

Športové predpisy pre automobilový slalom

Platné od 1.1.2021

OBSAH:

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA
2. ORGANIZÁCIA
3. TRAŤ
4. ÚČASŤ NA PRETEKOCH
5. PRIHLÁŠKY
6. PRIHLASOVACIE VKLADY A POISTENIE
7. PREBERANIE PRED ŠTARTOM A KONTROLY V PRIEBEHU A PO SKONČENÍ AS
8. PORADIE ŠTARTU, ŠTARTOVÉ ČÍSLA
9. TRÉNINGOVÉ JAZDY
10. SLALOMOVÁ SKÚŠKA
11. PROTESTY, ODVOLANIA
12. KLASIFIKÁCIA
13. ODOVZDÁVANIE CIEN
14. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ
15. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY PRE AS

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

Národné športové predpisy (ďalej len predpisy) obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie automobilového slalomu (ďalej len AS). Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých AS v Slovenskej republike. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ďalej len ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (ďalej len VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.

2. ORGANIZÁCIA

- 2.1 Automobilový slalom je rýchlostná súťaž, usporiadaná na trati uzavretej výhradne pre AS s pevným povrchom, kde sa pomocou umelých zábran mení smer jazdy, čím sa znižuje rýchlosť.
- 2.2 Organizácia AS sa riadi FIA MŠP, národnými športovými predpismi, všeobecnými predpismi pre slalom a príslušnými zvláštnymi ustanoveniami schválenými SAMŠ.
- 2.3 Zvláštne ustanovenia môžu byť pozmenené iba v zmysle článkov FIA MŠP a NŠP. Každá zmena, alebo každé doplňujúce ustanovenie budú oznámené očíslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami (VN), ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou ZU. VN budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli podujatia.

3. TRAŤ

3.1 Charakteristika:

- a) Dĺžka trate musí byť v rozsahu od 800 do 3000 m.
 - b) Odporúčaná minimálna šírka trate je 6 m.
 - c) Spevnený povrch (asfalt, betón a pod.).
 - d) Cieľ musí byť minimálne 15 m za poslednou zmenou smeru. Za cieľom musí byť rovný úsek trate s dĺžkou ktorá sa rovná minimálne dvojnásobku dĺžky trate medzi poslednou zmenou smeru a cieľom a má rovnaký povrch ako trať.
 - e) Odporúčaná maximálna dĺžka rovinky je 300 m.
 - f) Vyznačenie trate je prevedené kuželmi alebo stĺpkami z pružného materiálu s minimálnou výškou 30 cm. Stanovišťa kuželov budú označené farbou. Musia byť označené minimálne všetky štyri rohy kužela.
 - g) Bránky sú vytvorené dvoma kuželmi. Šírka bránky nesmie byť menšia ako 3 m a väčšia ako 4 m. Bránky použité v jednej súťaži musia mať rovnakú šírku.
- 3.2 Organizátor môže zaradiť do súťaže viac slalomových skúšok (ďalej len SS) alebo len jednu.
- a) Trať AS tvorí len jedna trať SS:
Jazdci musia absolvovať minimálne dve prejazdy. Ak to časový harmonogram umožňuje, organizátor môže zabezpečiť tri a viac prejazdov SS, pričom sa do výsledkov započítajú dve najlepšie dosiahnuté časy. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU.

- b) Trať AS tvoria dve a viac tratí SS:
Jazdci musia absolvovať minimálne jeden prejazd každou SS, pričom sa do výsledkov započítajú len najlepšie časy z každej SS.

3.3 Usporiadanie trate, trať by mala obsahovať nasledujúce prvky (značky):

- a) Bránky môžu byť v ľubovoľnom (zjazdnom) usporiadaní.
b) Uličky so šírkou minimálne 3 m a maximálne 4 m, ktoré musia byť vyznačené pomocou dvoch rovnobežne idúcich rovných radov značení (kuželov) s medzerami 1 m.
c) Počet značiek na trati s dĺžkou 1000 m by mal byť minimálne 20.

4. ÚČASŤ NA PRETEKoch

- 4.1** Podmienky účasti na AS, prípustné vozidlá a vypísané klasifikácie sú uvedené v Ročenke SAMŠ.
4.2 Pre disciplínu automobilový slalom licencia jazdca nahrádza licenciou súťažiaceho.
4.3 Každý jazdec sa môže AS zúčastniť iba s jedným vozidlom.
4.4 Počas SS sa môže vo vozidle nachádzať aj ďalšia osoba na sedadle spolujazdca za podmienok:
a) Spolujazdec bude v ZU podujatia povolený.
b) Pre spolujazdca budú platiť všetky bezpečnostné predpisy ako pre jazdca.
c) Bude držiteľom celoročnej alebo dennej licencie jazdca, dennú licenciu môže na podujatí získať splnením stanovených podmienok.
d) Spolujazdec bude uvedený v prihláške a prejde administratívnym preberaním.
e) Spolujazdec môže byť súčasne aj jazdcom na podujatí.
4.5 Pre kategóriu junior platí, že počas SS môže byť vo vozidle aj iná osoba, ktorá musí byť držiteľom licencie jazdca (min. dennej licencie pre AS). Na túto osobu sa vzťahujú všetky bezpečnostné a športové predpisy.
4.6 Riaditeľ súťaže môže povoliť štart viacerých pretekárov striedajúcich sa na jednom vozidle.

5. PRIHLÁŠKY

- 5.1** Každý, kto sa chce zúčastniť AS, musí do termínu uzávierky prihlášok doručiť organizátorovi prihlášku, zaplatiť prihlasovací vklad a v prípade jazdcov bez celoročnej licencie aj poplatok za dennú licenciu.
5.2 Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nezodpovedá skupine, triede do ktorej bolo prihlásené, môže byť na základe návrhu technických komisárov a rozhodnutím športových komisárov preradené do zodpovedajúcej skupiny, triedy.
5.3 Podpísaním prihlášky sa jazdec bez výhrad podrobuje športovej právomoci vyplývajúcej z FIA MŠP, národného športového poriadku, týchto predpisov a zvláštnych ustanovení.

6. PRIHLASOVACIE VKLADY A POISTENIE

- 6.1** Prihlasovacie vklady môžu byť:
a) Vklad s voliteľnou reklamou organizátora (reklama a spôsob jej umiestnenia musí byť uvedený v ZU).
b) Vklad reklamy organizátora.
6.2 Jazdci, ktorí nezaplatia predpísaný vklad, nemôžu byť na AS prijatí.
6.3 Účastníci AS sú poistení voči tretím osobám spoločnou poistkou SAMŠ.

7. PREBERANIE PRED ŠTARTOM, KONTROLY V PRIEBEHU A PO SKONČENÍ AS

- 7.1** Každý jazdec, ktorý sa zúčastní AS, sa musí dostaviť aj s vozidlom k preberaniu v čase určenom v ZU.
7.2 Pri administratívnom preberaní sa uskutoční kontrola licencií, vodičských preukazov jazdcov, dokladov od súťažného vozidla (osvedčenie o evidencii vozidla, povinné zmluvné poistenie a pod.).
7.3 Technické preberanie vykonávané pred štartom má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do skupiny, triedy v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov a pod).
7.4 Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nevyhovuje, športoví komisári stanovia termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu.
7.5 Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart.

8. PORADIE ŠTARTU, ŠTARTOVÉ ČÍSLA

- 8.1** Štart bude v poradí, ktorí určí organizátor. Odporúča sa, aby jazdci štartovali zoradení podľa tried.
8.2 Štartové čísla sú jazdci sú povinní umiestniť na súťažnom vozidle podľa ZU.

9. TRÉNINGOVÉ JAZDY

Odporúča sa aby organizátor do programu AS zaradil minimálne jednu tréningovú jazdu s meraním alebo bez merania času.

10. SLALOMOVÁ SKÚŠKA

- 10.1** V priebehu SS musí mať jazdec, aj spolujazdec, pod trestom diskvalifikácie povinne nasadenú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy.
- 10.2** Pod trestom diskvalifikácie je jazdovi zakázaná jazda v protismere SS, pokiaľ si to charakter SS nevyvuluje.
- 10.3** Štart je pevný s motorom v chode. Jazdec, ktorý nemôže svoje vozidlo predviesť s motorom v chode, bude okamžite diskvalifikovaný. Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. Meranie času sa prevádza s presnosťou na tisíciny sekundy. Štart bude označený značkou vlajky na červenom podklade.
- 10.4** Štart SS:
- a) Keď sa vozidlo dostaví na štartovú čiaru, jazdec čaká na pokyn štartéra, ktorý mu mávnutím ruky dá pokyn na štart.
 - b) Organizátor môže použiť na štartovanie digitálne zariadenie (napr. štartovací semafor).
 - c) Jazdec má 20 sekúnd na opustenie štartu, ináč je z jazdy diskvalifikovaný.
- 10.5** V prípade, že jazdec mešká na štart SS vlastným zavinením, nebude mu povolený štart a bude v danej jazde neklasifikovaný.
- 10.6** Každému jazdovi, ktorý odmietne odštartovať do SS v určenom čase a poradí, nebude povolený štart v tejto jazde a bude v danej jazde neklasifikovaný.
- 10.7** Chybný štart, predovšetkým štart vykonaný skôr ako dal štartér (príp. štartovací semafor) povel k štartu, sa trestá jednou minútou. Toto potrestanie však nevylučuje vyšší trest, ktorý môže byť športovými komisármi uložený v prípade, že sa chybný štart opakuje.
- 10.8** Cieľ SS je letmý, zastavenie medzi cieľom a miestom STOP je zakázané a trestá sa diskvalifikáciou. Meranie času na cieľovej čiare musí byť vykonané prístrojmi s fotobunkou s tlačou a záložným ručným meraním bez povinnej tlačie. Cieľ bude označený značkou šachovnicová vlajka na červenom podklade.
- 10.9** Vo vzdialenosti 30-200m za cieľom musí jazdec zastaviť pri kontrole označenej červeným znakom STOP.
- 10.10** Výsledný čas dosiahnutý jazdcom v každej SS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným penalizáciám vyjadreným v čase. Presnosť meranie je minimálne 1/100 s.
- 10.11** Na trati SS je zakázaný servis. Každý priestupok bude potrestaný športovými komisármi diskvalifikáciou.
- 10.12** Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 20 s po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a jazdec nebude mať možnosť absolvovať túto jazdu.
- 10.13** Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, jazdec, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
- 10.14** Jazdec, ktorého jazda nebola prerušená usporiadateľmi, môže svoju jazdu opakovať, len so súhlasom riaditeľa, pričom svoj úmysel musí bezprostredne nahlásiť pri kontrole označenej červenou značkou STOP a musí uviesť všetky skutočnosti, ktoré ho k tomu vedú. Rozhodnutie riaditeľa je konečné.
- 10.15** Ak sa na jednom vozidle slalomu zúčastňujú viacerí jazdci, musia byť na vozidle umiestnené všetky ich štartové čísla, pričom počas SS musia byť neaktuálne štartové čísla jasne preškrtnuté tak, aby sa jazdec vo vozidle dal dobre identifikovať. V prípade, ak toto nebude splnené, budú všetci jazdci zúčastňujúci sa slalomu na tomto vozidle z danej jazdy diskvalifikovaní.
- 10.16** Všetci jazdci musia byť so svojimi vozidlami do času vyvesenia oficiálnych výsledkov k dispozícii riaditeľovi, aby mohli byť v prípade protestu ich vozidlá podrobené technickej kontrole.

11. PROTESTY, ODVOLANIA

- 11.1** Každý protest proti výsledkom súťaže, resp. proti technickému stavu iného vozidla musí byť podaný v súlade s FIA MŠP, najneskôr do 30 minút po vyvesení predbežnej záverečnej klasifikácie.
- 11.2** Každý protest musí byť podaný písomne riaditeľovi preteku spoločne s depozitom, ktorého výška musí byť uvedená v ZU. Depozit bude vrátený v prípade, že protest bude uznaný.
- 11.3** V prípade, ak protest vyžaduje demontáž a montáž rôznych častí vozidla, je protestujúci povinný zložiť ďalší depozit vo výške, ktorá je uvedená v Ročenke SAMŠ.
- 11.4** Keď bude protest zamietnutý a náklady s ním spojené budú vyššie ako zložený depozit, uhradí protestujúci rozdiel. Naopak, keď budú náklady nižšie, bude rozdiel vrátený.
- 11.5** Jazdec má právo sa odvolať proti rozhodnutiu športových komisárov podľa článkov FIA MŠP a podľa ustanovení NŠP.

12. KLASIFIKÁCIA

- 12.1** Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu dvoch najrýchlejších časov SS (v prípade, že AS je tvorený jednou SS) alebo súčtom najrýchlejších časov z každej SS (ak je AS tvorený viacerými SS) a všetkých ďalších penalizácií (zo započítavaných SS) vyjadrených v čase.
- 12.2** Časové penalizácie sa udeľujú v minútach a sekundách.
- 12.3** Penalizácie vyjadrené v čase (viď. príloha 1):
- 2 sekundy - pri posunutí, zvalení kužeľa. Za posunutie sa považuje posunutie kužeľa mimo označenú časť resp. zvalenie kužeľa. Časová penalizácia je pridelená za každý posunutý, zvalený kužeľ.
 - 20 sekúnd - pri vynechaní bránky alebo pri inej podobnej chybe.
 - Diskvalifikácia z jazdy:
 - pri použití cudzej pomoci počas SS;
 - pri neabsolvovaní celej dĺžky trate.
- 12.4** Jazdec s najmenším súčtom časov a časových penalizácií bude vyhlásený víťazom v absolútnom poradí, ďalší v poradí bude druhý, tretí atď. Klasifikácia v skupinách, triedach sa vykonáva podobným spôsobom.
- 12.5** V prípade rovnosti súčtov časov dvoch, alebo viacerých jazdcov, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
- lepší čas dosiahnutý v prvej SS;
 - nižší celkový súčet časov dosiahnutých vo všetkých SS bez časových penalizácií.
- 12.6** Výsledky budú zverejnené v súlade s programom AS.
- 12.7** Nezávisle na absolútnej klasifikácii môžu byť vypísané aj iné klasifikácie. V tom prípade musí byť pred štartom vydaný zoznam jazdcov zaradených do týchto klasifikácií.
- 12.8** V priebehu AS budú vydávané tieto výsledky:
- Priebežné výsledky - klasifikácia vydaná organizátorom v priebehu AS.
 - Predbežná záverečná klasifikácia - klasifikácia vydaná organizátorom na konci AS.
 - Záverečná oficiálna klasifikácia - klasifikácia schválená športovými komisármi.

13. ODOVZDÁVANIE CIEN

Zoznam cien musí organizátor uviesť v ZU. Odovzdávanie cien bude vykonané podľa programu uvedeného v ZU.

14. SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ

Spôsobilé vozidlá sú definované v aktuálnej Ročenke SAMŠ.

Pre vozidlá bez OEV a bez platného PŠV pochádzajúce zo sériovo vyrábaného typu s možnosťou využitia rozsahu povolených úprav (Ročenka SAMŠ 2021, kap. 5, čl. 18.2, bod d) platia nasledovné pravidlá:

14.1 Motor:

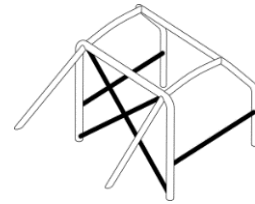
Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre (s možnosťou vizuálnej kontroly množstva náplne).

14.2 Dvere, kapota motora, blatníky:

- Je dovolené odstrániť tapacirovanie dverí v prípade, že bude nainštalovaný bočný ochranný panel z nehorľavého kompozitného materiálu.
- Je povolené odstrániť bočnú výstuhu dverí a/alebo výstuhu prednej kapoty v tomto prípade musí byť vo vozidle namontovaná bezpečnostná klietka v minimálnom prevedení podľa MŠP FIA Príloha „J“ obrázok 253-35A, zodpovedajúca parametrom trúbky podľa aktuálnej MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-8.3.3.
- Je možná zámena materiálu kapôt sériového vozidla za iný materiál pri zachovaní tvaru a rozmerov, avšak pôvodný systém otvárania musí zostať zachovaný, v tomto prípade musí byť vo vozidle namontovaná bezpečnostná klietka v minimálnom prevedení podľa MŠP FIA Príloha „J“ obrázok 253-35A zodpovedajúca parametrom trúbky podľa aktuálnej MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-8.3.3.
- Pri dvojdverových vozidlách môže byť výplň pod zadnými bočnými oknami tiež odstránená, ale musí byť nahradená panelmi z nehorľavého kompozitného materiálu.
- Je odporúčané dodatočné uchytenie kapoty motora a veka batožinového priestoru t.j. minimálne dve dodatočné uchytenia namontované na každej kapote.
- Sú povolené dodatočné otvory na kapote motora s celkovou max. plochou 300 cm², ktoré musia byť prekryté drôtenou sieťou s okami max. 10 mm a hrúbkou drôtu min. 1 mm.
- Je povolené rozšíriť predné a/alebo zadné oblúky blatníka o max. 10 cm.

14.3 Bezpečnostná klietka:

- a) Bezpečnostná klietka pre vozidlá musí byť minimálne v prevedení podľa MŠP FIA Prílohy „J“ obrázok 253-35A v zostave:
- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk;
 - variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti;
 - hlavný oblúk;
 - dvojica zadných vzpier;
 - diagonálne vystuženie hlavného oblúka;
 - bočné vystuženie.
- b) Bezpečnostná klietka pre vozidlá, ktoré štartovali na podujatiach MSR v slalome do roku 2020 môže po posúdení technického komisára ostať v pôvodnom prevedení.



14.4 Okná:

- a) Čelné sklo musí mať schvaľovaciu značku pre cestnú premávku. Vozidlo s čelným sklom, ktoré je natoľko poškodené, že nezaručuje dobrú viditeľnosť, alebo hrozí jeho rozpadnutie v ďalšom priebehu súťaže nebude na podujatie prebraté. Filmy, nálepky a nástreky v zornom poli vodiča nie sú povolené.
- b) Fólie na bočných a zadných sklách vozidla sú dôrazne odporúčané, avšak musia umožňovať viditeľnosť jazdca a vnútorné priestory vozidla zo vzdialenosti minimálne 5 metrov.
- c) Je dovolené vymeniť zadné a bočné okná za netrieštivý polykarbonát, min. hrúbka 4 mm.

14.5 Aerodynamické prvky:

Sú dovolené ľubovoľné aerodynamické prvky, ktoré sú certifikované pre použitie v cestnej premávke.

14.6 Palivový systém:

- a) Palivová nádrž musí byť:
- sériová;
 - bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3 1999, FT3.5-1999 alebo FT5 ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9.
- b) Palivové čerpadlá a ich počet je ľubovoľný.
- c) Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenia alebo musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-3.1. a 3.2, nesmie byť vedený medzi karosériou vozidla a bezpečnostným rámom.

14.7 Elektrický systém:

- a) Akumulátor je ľubovoľný, pokiaľ nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.8.3.
- b) Káblový zväzok nesmie byť vedený medzi karosériou vozidla a bezpečnostnou klietkou.

14.8 Hlavný odpojovač:

Je odporúčaný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253-13.

14.9 Ručné hasiace prístroje

- a) Pre každé vozidlo s bezpečnostnou konštrukciou je povinný minimálne jeden hasiaci prístroj s minimálnym množstvom hasiacej látky 2 kg.
- b) Hasiace prístroje musia byť vybavené systémom, ktorý umožňuje kontrolovať tlak obsahu.
- c) Na hasiacom prístroji musia byť viditeľné nasledujúce informácie:
- obsah;
 - typ hasiacej látky;
 - hmotnosť, alebo objem hasiacej látky;
 - dátum najbližšej kontroly, ktorý musí byť vykonaný najneskôr päť rokov buď od naplnenia prístroja, alebo od poslednej kontroly.
- d) Všetky hasiace prístroje musia byť náležite ochránené. Ich prichytenie musí vydržať spomalenie 25 g. Sú povolené len kovové pásky s rýchlo roztváracími sponami (minimálne dve). Vyžadujú sa poistky proti bočnému vysunutiu tlakovej nádoby z držiaku.
- e) Hasiace prístroje musia byť ľahko dostupné jazdcovi a spolujazdcovi.

14.10 Hasiaci systém:

Pre každé vozidlo s bezpečnostnou konštrukciou sa dôrazne odporúča hasiaci systém.

14.11 Výfuk, katalyzátor:

- a) Výfukový systém ktorý začína katalyzátorom je ľubovoľný, musí byť schválený pre verejnú premávku a voľne dostupný v obchodnej sieti.
- b) Obmedzenia hladiny hluku - maximálna hladina hluku je 98+2dB (A).

14.12 Ťažné oká:

- a) Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-10.

- b) V prípade použitia kovových ôk nesmú presahovať cez obrys vozidla.
- c) Odporúča sa aby boli vyrobené z popruhov dostatočnej pevnosti umožňujúcej odtiahnutie poškodeného vozidla.

14.13 Sedadlá:

- a) Pri sériovo vyrábaných sedadlách musia byť použité pásy dodávané výrobcom pre sériové vozidlá.
- b) V každom vozidle s bezpečnostnou kliečkou musia byť namontované športové sedadlá s pevným operadlom (bez možnosti polohovania chrbtovej opierky), odporúčajú sa s homologáciou FIA (nemú byť platná, bez známk poškodenia).
- c) Športové sedadlá musia byť uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253-16.2, v tomto prípade musia byť vo vozidle namontované bezpečnostné pásy minimálne 4 popruhové.
- d) Sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá môžu byť odstránené.

14.14 Bezpečnostné pásy:

- a) Nepoškodené bezpečnostné pásy sú povinné v prípade montáže športového sedadla. Povinné sú bezpečnostné pásy minimálne 4 popruhové (3 body uchytenia) s minimálnou homologáciou „E“. Dôrazne sa odporúčajú bezpečnostné pásy s homologáciou FIA (nemú byť platná, bez známk poškodenia), minimálne štandardu FIA 8853-1998.
- b) Montáž bezpečnostných pásov musí zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-6.2.
- c) Doba použiteľnosti FIA homologovaných pásov používaných v disciplíne slalom je daná dátumom životnosti uvedenom na páse +10 rokov.

14.15 Priestor pre posádku:

- a) Úprava prístrojovej dosky je povolená v rozsahu Prílohy „J“ článok 255-5.7.3.3.
- b) Je povolená montáž prídavných prístrojov.
- c) V priestore pod volantom nesmú voľne visieť káblivé zväzky, a ostré oceľové držiaky volantu musia byť prekryté.
- d) V prípade ak batožinový priestor nie je oddelený od priestoru posádky, do ktorého je umiestnená palivová nádrž a/alebo batéria, ktoré nie sú chránené, musí byť tento oddelený stenou neprepúšťajúcou kvapaliny a zamedzujúcou šíreniu požiaru.

14.16 Kolesá:

- a) Pneumatiky sú ľubovoľné.
- b) Disky sú ľubovoľné.
- c) Je povolené použiť podložky medzi náboj a disk kola.
- d) Rezervné koleso nie je povinné.

14.17 Povolené zmeny a doplnky:

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

15. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY PRE AS

Tieto predpisy sú záväzné pre všetky AS v SR (nemusia byť uvedené v ZU):



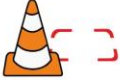



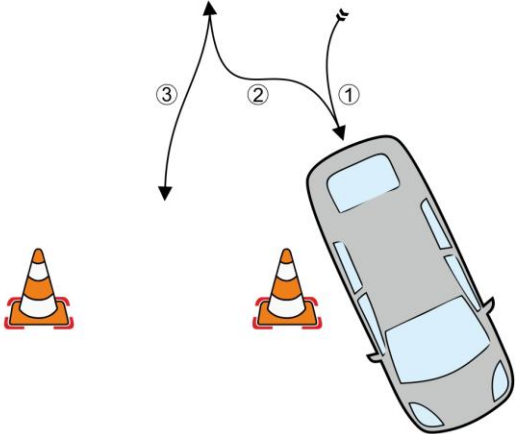
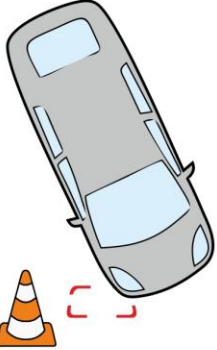
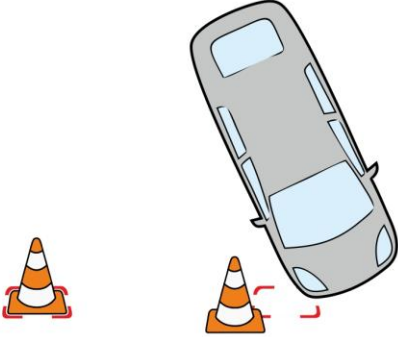
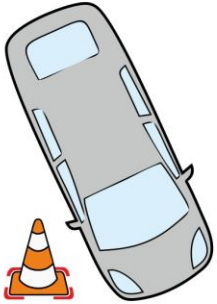
- 15.1** Športový komisár musí pred začiatkom obhliadky prehliadnúť trať.
- 15.2** Jednotlivé prekážky (stožiare, stromy, vozidlá a pod.) by mali byť zabezpečené v dostatočnej vzdialenosti od trate SS po oboch stranách.
- 15.3** Usporiadateľov a rozhodcov na stanovištiach je potrebné zabezpečiť tak, aby neboli osobne ohrození.
- 15.4** Zabezpečiť spojenie tak, aby mohla byť okamžite privolaná zdravotná služba.
- 15.5** Zaisťiť po celú dobu tréningu a preteku prítomnosť minimálne záchranára a sanitného vozidla.
- 15.6** Zaisťiť v dostatočnom množstve hasiace prostriedky rozmiestnené po celej trati SS.
- 15.7** Preventívne opatrenia:
 - Príjazdové cesty na SS musia byť uzavreté pre verejnú premávku.
 - Traťoví komisári majú byť na SS rozmiestnení tak, aby udržali divákov mimo zakázaných priestorov pomocou tabuliek označujúcich zakázaný priestor, páskovania, píštaliek a pod.
 - Informácie určené divákovi môžu byť oznamované v tlači, v rozhlase, letákmi a pod.

Príloha 1
SYSTÉM HODNOTENIA - ČASOVÉ PENALIZÁCIE

0 sekúnd - ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

2 sekundy - za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

20 sekúnd - za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužeľe nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd