



## Všeobecné predpisy pre seriál PROFITUNING CUP 2024

### OBSAH:

1. Úvodné ustanovenia
2. Trať
3. Registrácia do seriálu
4. Súťažiaci
5. Vozidlá
6. Prihlasovanie
7. Priebeh súťaže
8. Hodnotenia
9. Bezpečnostné predpisy

## 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1** Predpisy seriálu obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie seriálu. Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých súťažiach seriálu. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.
- 1.2** Hlavným účelom seriálu je zdokonaľovanie jazdeckých schopností vo vedení motorového vozidla na uzatvorených tratiach a prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti v cestnej premávke. Seriál je organizovaný pre verejnosť, zúčastniť sa môžu začiatočníci, profesionáli, juniori. Súťaže zaradené do seriálu poskytujú každému možnosť vyskúšať si športovú jazdu, preveriť a zdokonaľiť si svoje jazdecké schopnosti, súperenie a súťaživosť na uzatvorenej trati, nie v bežnej premávke.
- 1.3** Všetko, čo nie je týmito predpismi povolené je zakázané. Riaditelia súťaží sú poverení uplatňovaním týchto predpisov a ZU počas trvania súťaže.

## 2. TRAŤ

### 2.1 Charakteristika

- a) Minimálna dĺžka trate je 800 m.
- b) Povrch trate môže mať rôzny charakter (asfalt, betón, šotolina, hlina, sneh, ľad a pod.).
- c) Štart, cieľ, stop musí byť viditeľne označený tabuľami.
- d) Cieľ musí byť minimálne 15 m za poslednou zmenou smeru (neplatí pre cieľ ktorý bude umiestnený pri výjazde zo spomaľovacieho retardéra). Za cieľom musí byť rovný úsek trate s dĺžkou ktorá sa rovná minimálne dvojnásobku dĺžky trate medzi poslednou zmenou smeru a cieľom a mala by mať rovnaký povrch ako trať.
- e) Stanovište STOP musí byť umiestnené v dostatočnej vzdialenosti za cieľom trate a je pri nej nutné zastaviť.
- f) Organizátori súťaží môžu použiť na trati aj iné informatívne zariadenia (šípky vyznačujúce správny smer jazdy, tabule označujúce retardér a pod.)

### 2.2 Počet meraných skúšok (MS)

- a) Organizátor môže zaradiť do súťaže viac tratí MS alebo len jednu.
- b) Ak trať súťaže tvorí jedna MS, súťažiaci by mali absolvovať minimálne dva prejazdy. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU, alebo spresnený v rozprave.
- c) Ak trať súťaže tvoria dve alebo viac MS, súťažiaci by mali absolvovať minimálne jeden prejazd každou MS.

### 2.3 Prvky na trati

Trať môže obsahovať prvky s účelom zníženia rýchlosti a zmeny smeru jazdy:

- a) Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík za účelom zníženia okamžitej rýchlosti na dlhších rovných úsekoch, alebo pred nebezpečnými úsekmi MS. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou a iné. Použitie retardéra na tratiach MS sa všeobecne neodporúča. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéra. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú spresnené v ZU súťaží.
- b) Z kuželov môže byť na trati MS vytvorená podobná prekážka ako retardér za účelom znížiť rýchlosť vozidla. Z kuželov môžu byť postavané aj prejazdové bránky pri MS so slalomovým charakterom. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun mimo vyznačený pôdorys kužela, prípadne jeho zvalenie, alebo úplne vynechanie prejazdovej bránky. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú spresnené v ZU súťaží.

## 3. REGISTRÁCIA DO SERIÁLU

### 3.1 Súťažiaci s registráciou

- a) Súťažiacim, ktorí sa zaregistrujú do seriálu budú v priebehu sezóny prideľované body za dosiahnuté umiestnenia zo súťaží, ktoré sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých triedach.
- b) Súťažiaci sa môžu registrovať do seriálu v priebehu celej sezóny 2024, body za dosiahnuté umiestnenia budú však pridelené len odo dňa registrácie.
- c) Vklad za registráciu do seriálu je 30 €.
- d) Súťažiaci, ktorí boli registrovaní v seriáli 2023 a zúčastnili sa na minimálne piatich súťažiach budú automaticky zaregistrovaní bez povinnosti odoslať žiadosť o registráciu do seriálu a uhradiť registračný vklad. V prípade, že niektorý z týchto súťažiacich nechce byť z akéhokoľvek dôvodu registrovaný, je povinný to oznámiť najneskôr do termínu prvej súťaže v seriáli. Súťažiaci, ktorí sa nezúčastnia na minimálne jednej z prvých dvoch súťaží v seriáli, budú automaticky vyradení zo zoznamu registrovaných súťažiacich.
- e) Pre súťažiacich, ktorí sa zaregistrujú do seriálu v triede Junior nebude povinné uhradiť registračný vklad.

### 3.2 Súťažiaci bez registrácie

Súťažiaci, ktorí nebudú registrovaní sa môžu zúčastňovať na súťažiach za rovnakých podmienok ako registrovaní súťažiaci nebudú im však pridelené body do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých triedach, môže im byť navýšený prihlasovací vklad do súťaží.

## 4. SÚŤAŽIACI

### 4.1 Spôsobilí súťažiaci

- Súťaží sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia min. skupiny „B“.
- Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.

### 4.2 Junior

- V triede Junior sa na súťažiach môžu zúčastniť osoby vo veku od 15 do 18 rokov (od 14 do 18 rokov v prípade, že súťažiaci sú držiteľmi minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom v roku 2024) s vozidlom do objemu 1600 cm<sup>3</sup>, za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- Spolujazdcom Juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní súťaže doloží ku prihláške úradne overené splnomocnenie o poverení a preberá všetkej zodpovednosti za neploletého v čase trvania súťaže od zákonného zástupcu (otec, matka).
- Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede Junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov. Mimo MS (počas prejazdu) môžu riadiť vozidlo len osoby, ktoré sú držiteľmi VP.

### 4.3 Spolujazdec

- Spolujazdec musí byť osoba staršia ako 18 rokov, nesmie byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- Pre spolujazdca platia všetky bezpečnostné predpisy ako pre jazdca.
- Spolujazdec musí byť uvedený v prihláške a musí byť administratívne prebratý.
- Spolujazdec vo všetkých triedach (okrem triedy Junior) nie je povinný.
- Výnimky pre účasť spolujazdcov mladších ako 18 rokov budú spresnené v ZU súťaží.
- Možnosť účasti jedného spolujazdca s viacerými jazdcami bude spresnené v ZU súťaží.
- Možnosť spolujazdca byť súčasne aj jazdcom na súťaži bude spresnené v ZU súťaží.
- Všeobecné pravidla o spolujazdcovi budú spresnené v ZU súťaží.

### 4.4 Dablér

Možnosť štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle bude spresnené v ZU súťaží.

### 4.5 Všeobecné podmienky a odporúčania

- Jazdec sa nemôže súťaže zúčastniť s viacerými vozidlami.
- Jazdec nemôže počas trvania súťaže zmeniť vozidlo.
- Počas súťaže (obhliadka trate, tréningová jazda, MS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na MS nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou min. „E“.
- Kombinéza nie je povinná (odporúča sa), povinný je dlhý rukáv a dlhé nohavice.
- Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na MS obutú pevnú obuv.
- Posádka musí byť počas jazdy na MS pripútaná bezpečnostnými pásmi.
- Súťažiaci sú povinní vo vozidle mať počas jazdy na MS zatvorené všetky okná, výnimku pootvoreného okna (max 5 cm) môže udeliť riaditeľ súťaže počas rozpravy.
- Nie je povolené nahrievanie pneumatík, za porušenie môže byť udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
- Súťažiacim sa odporúča uzavrieť v čase súťaží úrazové poistenie.

### 4.6 Zodpovednosť

Každý účastník štartuje v súťažiach seriálu na vlastné nebezpečenstvo a náklady. Podaním prihlášky sa zaväzuje nahradiť škody ním spôsobené organizátorovi, alebo škody spôsobené ostatným účastníkom súťaží.

## 5. VOZIDLÁ

### 5.1 Spôsobilé vozidlá

- Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, musia mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo (EČV), sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0.
- Podmienky účasti vozidiel bez EČV a bez platného športového preukazu budú spresnené v ZU súťaží.
- Nespôsobilé vozidlá budú spresnené v ZU súťaží.
- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené do súťaží v seriáli.

### 5.2 Rozdelenie vozidiel do tried

1	do 1400 cm <sup>3</sup>	2WD predný, 4WD
2	od 1401 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>	2WD predný, 4WD
3	od 1601 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	2WD predný, 4WD
4	nad 2001 cm <sup>3</sup>	2WD predný, 4WD
5	do 1500 cm <sup>3</sup>	2WD zadný
6	od 1501 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>	2WD zadný
7	nad 2001 cm <sup>3</sup>	2WD zadný

JUNIOR	do 1600 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD
ŽENY	bez objemových rozdielov	2WD, 4WD
N1	do 1600 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD
N2	nad 1601 cm <sup>3</sup>	2WD, 4WD
E	elektromobil, hybrid	2WD, 4WD

- Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.
- Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- Vozidlá s benzínovým turbomotorom:
  - 2WD pohonom prednej nápravy s objemom do 1200 cm<sup>3</sup> budú zaradené v triede 2, príp. N1.
  - 2WD pohonom prednej nápravy s objemom od 1201 cm<sup>3</sup> do 1800 cm<sup>3</sup> budú zaradené v triede 3, príp. N2.
  - ostatným vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- Vozidlá špecifikácie S2000 budú zaradené do triedy 4, vozidlá špecifikácie R4 budú zaradené do triedy 3.

### 5.3 Triedy 1 až 7

- Do tried budú zaradení súťažiaci:
  - registrovaní v seriáli;
  - bez registrácie v seriáli.
- Do tried 1, 2, 3, 4 budú zaradení súťažiaci s vozidlami 2WD pohonom prednej nápravy a 4WD.
- Do tried 5, 6, 7 budú zaradení súťažiaci s vozidlami 2WD pohonom zadnej nápravy.

### 5.4 Trieda Junior

- Do triedy budú zaradení súťažiaci vo veku od 14 do 18 rokov, ktorí spĺňajú všetky podmienky (vid'. kap. 4, čl. 4.2).
- Súťažiaci budú súčasne zaradení aj do príslušnej triedy podľa objemu a poháňanej nápravy vozidla.

### 5.5 Trieda Ženy

- Do triedy budú zaradené súťažiace:
  - registrované v seriáli;
  - bez registrácie v seriáli.
- Súťažiace budú súčasne zaradené aj do príslušnej triedy podľa objemu a poháňanej nápravy vozidla.

### 5.6 Triedy N1, N2

- V triedach sa môžu zúčastniť len súťažiaci:
  - starší ako 18 rokov;
  - registrovaní v seriáli;
  - bez registrácie v seriáli;
  - ktorí v minulosti nezískali titul majstra (vicemajstra) v predošlých ročníkoch tohto seriálu, v niektorých z disciplín SAMŠ (Rally, SRP, RRP, PAV, Slalom a pod.), alebo v niektorých z ostatných motoristických seriáloch (MRC a pod.);

- s produkčným, sériovým, alebo tuningovým vozidlom (nie s vozidlom, ktoré je určené výhradne na automobilové súťaže).
- b) V sporných prípadoch o správnosti zaradenia súťažiacich do týchto tried rozhodne riaditeľ súťaže.
- c) Súťažiaci budú súčasne zaradení aj do príslušnej triedy podľa objemu a poháňanej nápravy vozidla.
- d) Súťažiaci budú súčasne zaradené aj do triedy ŽENY.

## 5.7 Trieda E

Sériovo vyrábané elektromobily a hybridy (el. + spaľovací motor).

## 6. PRIHLASOVANIE

### 6.1 Prihlášky

- a) Každý, kto sa rozhodne zúčastniť súťaže, je povinný zaslať kompletne vyplnenú prihlášku organizátorovi podľa postupu uvedeného v ZU.
- b) Organizátor súťaže určí maximálny počet súťažiacich. Súťažiaci sú vo vlastnom záujme povinní sledovať začiatok a priebeh prihlasovania a do súťaže sa včas prihlásiť.
- c) Organizátor môže neprijať prihlášku.
- d) Organizátor nemusí pripustiť do súťaže súťažiaceho, ktorý porušil, alebo pravidelne porušuje predpisy seriálu a ZU súťaží.
- e) Podpísaním prihlášky sa jazdec a spolujazdec (nepovinný) zaväzujú, že budú jazdiť na vlastné riziko, budú rešpektovať pokyny usporiadateľov a nebudú si nárokovat náhradu za vzniknutú škodu na motorovom vozidle, alebo prípadnej ujmy na zdraví. Musia si byť vedomí, že za škody spôsobené ich konaním a jazdou počas súťaže, na majetku alebo zdraví účastníkov súťaže a divákov zodpovedajú v plnom rozsahu.

### 6.2 Uzávierka prihlášok

- a) Termín uzávierky prihlášok bude uvedený v ZU súťaží. Odporúča sa, aby uzávierka prihlášok bola najneskôr dva dni pred súťažou.
- b) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu maximálneho počtu prihlásených súťažiacich do súťaže.
- c) Prihlásiť sa v deň súťaže nebude možné. Výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže.

### 6.3 Zmeny v prihláškach

Pravidlá o zmenách v prihláškach budú spresnené v ZU súťaží.

### 6.4 Odhlásenie zo súťaže

- a) Každý prihlásený súťažiaci, ktorý sa súťaže z akéhokoľvek dôvodu nezúčastní je povinný svoju neúčast ospravedlniť a včas sa zo súťaže u organizátora odhlásiť, najneskôr však do termínu uzávierky prihlášok.
- b) Súťažiaci, ktorý svoju neúčast neospravedlní, nemusí byť pripustený do ďalších súťaží v seriáli, prípadne mu môže byť v ďalších súťažiach navýšený prihlasovací vklad.

### 6.5 Prihlasovacie vklady

Možnosti prihlasovacích vkladov budú spresnené v ZU súťaží.

## 7. PRIEBEH SÚŤAŽE

### 7.1 Administratívne preberanie

- a) Čas a miesto administratívneho preberania bude uvedené v ZU súťaží.
- b) Pri administratívnom preberaní musia byť predložené doklady:
  - Vodičský preukaz jazdca min. skupiny „B“;
  - Občiansky preukaz jazdca aj spolujazdca;
  - Juniori v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu úradne overené splnomocnenie;
  - Doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz).
- c) Administratívne preberanie slúži na overenie údajov v prihláške a zistenie, či sa prihlásená osoba môže súťaže zúčastniť.
- d) Členovia posádky (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na súťaži.

### 7.2 Štartovné čísla

- a) Štartovné čísla dostanú súťažiaci počas administratívneho preberania, ich formát a umiestnenie bude spresnené v ZU súťaží.
- b) Na súťažnom vozidle môžu byť umiestnené iba aktuálne štartovné čísla, ktoré dodal organizátor danej súťaže.
- c) Štartovné čísla musia byť počas trvania súťaže jasne viditeľné.

**7.3 Technická kontrola**

- a) Technická kontrola môže byť vykonávaná pred štartom, aj počas priebehu súťaže, má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do triedy v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov, technická spôsobilosť vozidla a pod.) z dôrazom na bezpečnosť súťažiacich a divákov súťaže.
- b) V prípade, že bude na súťaži zriadené stanovisko pre technickú kontrolu, je povinnosťou každého súťažiaceho pristať vozidlo v stanovenom čase.
- c) V prípade, že sa počas technickej kontroly zistí, že vozidlo nezodpovedá triede do ktorej bolo prihlásené, bude preradené do príslušnej triedy, prípadne môže byť súťažiaci zo súťaže diskvalifikovaný.
- d) Technický komisár môže kedykoľvek vykonať technickú kontrolu spôsobilosti, výbavy vozidla a výstroja súťažiacich v priebehu trvania súťaže.
- e) Keď sa pri technickej kontrole zistí, že vozidlo nevyhovuje, technický komisár stanoví termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu. Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart, bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu.

**7.4 Obhliadka trate**

- a) Obhliadku trate je možné absolvovať len v čase uvedenom v ZU súťaží.
- b) Obhliadku trate je možné absolvovať so súťažným vozidlom.
- c) Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní dodržiavať všetky dopravné predpisy a ZU súťaže.
- d) Organizátor podľa možností zabezpečí na súťaži jednu z obhliadok trate:
  - pešiu obhliadku trate;
  - obhliadku trate za sprievodným vozidlom;
  - individuálnu obhliadku trate s vozidlom počas bežnej premávky;
  - tréningovú jazdu.
- e) V prípade, že organizátor zabezpečí obhliadku trate formou tréningovej jazdy, súťažiaci sú povinní ju absolvovať so súťažným vozidlom. Výnimku absolvovať tréningovú jazdu s iným ako súťažným vozidlom môže udeliť súťažiacemu riaditeľ súťaže.
- f) Po oficiálnom zverejnení dokumentov jednotlivých súťaží (ZU, prihláška, mapa a pod.) je okrem obhliadky trate, ktorá je súčasťou programu súťaže, prísne zakázaná akákoľvek iná obhliadka trate, za porušenie môže byť udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.

**7.5 Poradie štartu**

- a) Po skončení administratívneho a technického preberania bude zverejnený zoznam prevzatých súťažiacich a poradie štartu (štartovná listina).
- b) Štart bude prevedený v poradí štartových čísel, ktorý určí organizátor.
- c) Odporúča sa zostaviť poradie štartu podľa jednotlivých tried.

**7.6 Rozprava**

- a) Organizátor je povinný zaradiť do programu súťaže pred štartom do prvej MS rozpravu pre súťažiacich.
- b) Rozprava je pre všetkých súťažiacich povinná.
- c) Na rozprave sa zdôraznia pravidlá a program súťaže.
- d) Súťažiaci majú priestor na prípadne otázky, pripomienky.

**7.7 Meraná skúška (MS)**

- a) Vozidlá štartujú v poradí zverejnenom v štartovej listine.
- b) V priebehu MS musí mať súťažiaci pod trestom diskvalifikácie povinne nasadenú ochrannú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy. Rozopnúť bezpečnostné pásy a zložiť prilbu z hlavy môžu súťažiaci až po opustení stanovišťa označeným tabuľou STOP.
- c) Pod trestom diskvalifikácie je súťažiacim zakázaná jazda v protismere MS, pokiaľ si to charakter MS nevynucuje.
- d) Štart je pevný s motorom v chode. Súťažiaci, ktorý nemôže svoje vozidlo predviesť s motorom v chode, bude diskvalifikovaný.
- e) Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. Meranie času sa prevádza s presnosťou na tisíciný sekundy. V prípade, že na štarte nie je štartovacie zariadenie (štartovací semafor a pod.), štart je na pokyn štartéra.
- f) Štart bude označený tabuľou so značkou bielej vlajky na červenom podklade.
- g) Súťažiaci má 15 sekúnd na opustenie štartu. Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 15 sekúnd po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a súťažiaci nemusí dostať možnosť absolvovať túto jazdu.
- h) V prípade, že súťažiaci mešká na štart MS vlastným zavinením, môže mu byť v danej jazde k dosiahnutému času pripočítaná časová penalizácia, ktorá bude spresnená v ZU súťaží. Súťažiaci môže byť za opakované meškanie na štart MS vlastným zavinením zo súťaže diskvalifikovaný.

- i) Za chybný štart, predovšetkým štart vykonaný skôr ako dal štartér (príp. štartovací semafor) povel k štartu, môže byť udelená časová penalizácia.
- j) Cieľ MS je letmý, označený tabuľou so značkou šachovnicovej vlajky na červenom podklade. Zastavenie medzi cieľom a miestom STOP je zakázané, za porušenie môže byť udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
- k) V dostatočnej vzdialenosti za cieľom je súťažiaci povinný zastaviť pri kontrole označenej červenou tabuľou STOP.
- l) Výsledný čas dosiahnutý súťažiacim v každej MS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným prípadným penalizáciám vyjadreným v čase. Presnosť merania je minimálne 1/100 s.
- m) Ak sa na jednom vozidle súťaže zúčastňujú viacerí súťažiaci (dabléri), musia byť na vozidle umiestnené všetky ich štartové čísla, pričom počas MS musia byť neaktuálne štartové čísla jasne preškrtnuté tak, aby sa súťažiaci vo vozidle dali dobre identifikovať. V prípade, ak to nebude splnené, môže byť súťažiacim, ktorí sa na súťaži zúčastňujú na tomto vozidle udelená časová penalizácia prípadne môžu byť diskvalifikovaní.
- n) Všetci súťažiaci musia byť so svojimi vozidlami do času vyvesenia oficiálnych výsledkov k dispozícii riaditeľovi, aby mohli byť v prípade potreby ich vozidlá podrobené technickej kontrole.

### 7.8 Signalizácia vlajkami

Pravidlá signalizácie vlajkami budú spresnené v ZU súťaží.

### 7.9 Opakovaná jazda

- a) Ak je MS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, súťažiaci, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
- b) Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi usporiadateľov.
- c) V prípade, že charakter súťaže neumožňuje súťažiacemu poskytnúť opravnú jazdu, bude mu pridelený náhradný čas.
- d) V tréningovej jazde nebude súťažiacim umožnená opakovaná jazda.

### 7.10 Záverečná technická kontrola

- a) Na súťaži môžu byť organizátorom určené vozidlá, ktoré sa musia po dojazde poslednej MS zúčastniť záverečnej technickej kontroly. Po tomto oznámení sa nesmie na vozidle vykonávať žiaden servis.
- b) V prípade, že počas záverečnej technickej kontroly sa na súťaži zistí, že vozidlo nezodpovedá triede do ktorej bolo prihlásené a nezodpovedá požadovaným predpisom, súťažiaci:
  - bude zo súťaže diskvalifikovaný;
  - budú mu odobraté všetky dosiahnuté body z predošlých súťaží;
  - bude mu zrušená registrácia do seriálu.
- c) V prípade, že súťažiaci odmietne záverečnú technickú kontrolu bude zo súťaže diskvalifikovaný a môže mu byť:
  - zamietnutý štart do ďalších súťaží v seriáli;
  - odobraté všetky dosiahnuté body z predošlých súťaží;
  - zrušená registrácia do seriálu.

### 7.11 Časové penalizácie

Časové penalizácie budú spresnené v ZU súťaží.

### 7.12 Diskvalifikácie

Dôvody diskvalifikácie budú spresnené v ZU súťaží.

### 7.13 Klasifikácia

- a) Konečná klasifikácia bude spresnená v ZU súťaží, odporúča sa použiť jednu z možností:
  - Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov všetkých MS a všetkých penalizácií vyjadrených v čase.
  - Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu dvoch najrýchlejších časov MS (v prípade, že je trať súťaže tvorená jednou MS), alebo súčtom najrýchlejších časov z každej MS (ak je trať súťaže tvorená viacerými MS) a všetkých ďalších penalizácií (zo započítavaných MS) vyjadrených v čase.
- b) Časové penalizácie sa udeľujú v minútach a sekundách.
- c) Súťažiaci s najmenším súčtom časov a časových penalizácií budú vyhlásení víťazmi súťaže.
- d) Pri rovnosti súčtov časov dvoch, alebo viacerých súťažiacich, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
  - lepší čas dosiahnutý v prvej MS;
  - nižší celkový súčet časov dosiahnutých vo všetkých MS bez časových penalizácií.
- e) Výsledky budú zverejnené v súlade s programom súťaže.

**7.14 Protesty a odvolania**

Možnosti protestov a odvolaní budú spresnené v ZU súťaží.

**7.15 Odovzdávanie cien**

Zoznam cien, víťazných trofejí a čas ich odovzdávania bude spresnený v ZU súťaží.

**8. HODNOTENIA****8.1 Hodnotenie na súťažiach**

a) Na každej súťaži budú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu:

- V absolútnom poradí za umiestnenie na 1. až 20. mieste:  
25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- V triedach za umiestnenie na 1. až 10. mieste:  
15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

b) Na záverečných dvoch súťažiach a na súťažiach, ktorých výsledky pozostávajú z viacerých súťažných dní budú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu s koeficientom 1,5 násobok bodov:

- V absolútnom poradí za umiestnenie na 1. až 20. mieste:  
37,5, 33, 30, 27, 24, 22,5, 21, 19,5, 18, 16,5, 15, 13,5, 12, 10,5, 9, 7,5, 6, 4,5, 3, 1,5
- V triedach za umiestnenie na 1. až 10. mieste:  
22,5, 18, 15, 12, 9, 7,5, 6, 4,5, 3, 1,5

**8.2 Počet započítavaných súťaží**

Do konečného hodnotenia seriálu sa z celkového počtu organizovaných súťaží započítavajú registrovaným súťažiacim najlepšie bodové výsledky zo započítaných súťaží:

- a) Ak sa uskutoční 6 a viac súťaží, počet usporiadaných súťaží -1
- b) Ak sa uskutoční 10 a viac súťaží, počet usporiadaných súťaží -2

**8.3 Hodnotenie seriálu**

- a) Víťazom triedy sa stáva súťažiaci, ktorý získa zo započítaných súťaží najvyšší počet bodov.
- b) Víťazom seriálu v absolútnom poradí sa stáva súťažiaci, ktorý získa zo započítaných súťaží najvyšší počet bodov.

**8.4 Rovnosť bodov v seriáli**

Pri rovnosti bodov dvoch, alebo viacerých súťažiacich, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:

- Vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných súťaží.
- Vyšší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočnených súťaží.
- Nižším súčtom časov jednotlivých jász z súťaží na ktorých sa stretli súťažiaci, ktorých sa to týka.

**8.5 Všeobecné podmienky vyhlásenia víťazov seriálu**

- a) Súťažiaci musí byť registrovaný.
- b) V seriáli sa uskutočnilo minimálne 5 súťaží.
- c) Súťažiaci odštartoval do minimálne 50 % súťaží v seriáli.
- d) Súťažiaci získa najvyšší počet bodov zo započítavaných súťaží.
- e) Vyhlásené budú prvé tri miesta vo všetkých triedach za predpokladu, že počas športovej sezóny sa klasifikovalo v jednotlivých triedach minimálne 5 súťažiacich, ktorí sa zúčastnili na minimálne troch súťažiach v seriáli. Vyhlásené bude prvé miesto v tých triedach, v ktorých táto podmienka nebola splnená.
- f) Vyhlásené bude prvé miesto v absolútnom poradí.

**9. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY**

Tieto predpisy sú záväzné pre všetky súťaže v seriáli (nemusia byť uvedené v ZU súťaží):

- a) Riaditeľ musí pred začiatkom obhliadky skontrolovať trať.
- b) Jednotlivé prekážky (stožiare, stromy, vozidlá a pod.) by mali byť zabezpečené v dostatočnej vzdialenosti od trate MS po oboch stranách.
- c) Usporiadateľov a rozhodcov na stanovištiach je potrebné zabezpečiť tak, aby neboli osobne ohrození.
- d) Zabezpečiť spojenie tak, aby mohla byť okamžite privolaná zdravotná služba.
- e) Zaisťiť po celú dobu trvania súťaže zdravotnú asistenciu.
- f) Zaisťiť v dostatočnom množstve hasiace prostriedky rozmiestnené po celej trati MS.
- g) Preventívne opatrenia:



- Príjazdové cesty na MS musia byť uzavreté pre verejnú premávku.
- Usporiadatelia majú byť na MS rozmiestnení tak, aby udržali divákov mimo zakázaných priestorov pomocou tabuliek označujúcich zakázaný priestor, páskovania, píštaliek a pod.
- Informácie určené divákovi môžu byť oznamované v tlači, v rozhlase, letákmi a pod.
- h) Súťažiaci sú povinní riadiť sa pokynmi usporiadateľov počas trvania celej súťaže (od príchodu až po ukončenie).
- i) Súťažiaci počas súťaže bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdí a nerobí šmyky v servisnom parkovisku.
- j) Pri jazde mimo MS sa súťažiaci riadia platnými pravidlami cestnej premávky, dodržiavajú obmedzenia rýchlosti a obmedzenia, ktoré vydal usporiadateľ v ZU, prípadne VN.
- k) Súťažiaci pri jazde počas súťaže nepoškodzujú zariadenie trate, ktoré slúži pre ich bezpečnosť a bezpečnosť divákov.
- l) V prípade kolízie a zranenia na trati súťažiaci poskytnú prvú pomoc postihnutým osobám podľa svojich schopností s ohľadom na vlastnú bezpečnosť, privolajú v prípade potreby pomoc a informujú organizátora súťaže.
- m) Ak je súťažiacemu daný signál (červená vlajka, alebo podobné zariadenie) usporiadateľom na zastavenie, súťažiaci je povinný vozidlo zastaviť a pokračovať len na pokyn usporiadateľa.
- n) V kabíne súťažného vozidla sa nesmú nachádzať voľne položené predmety.
- o) V prípade poruchy vozidla v MS sú súťažiaci povinní byť viditeľne označení, odtlačiť vozidlo na bezpečné miesto, snažiť sa vyhnúť kolízii s ďalším vozidlom a čo najskôr informovať organizátora súťaže.