



## Predpisy pre seriál STROJNICKÁ FAKULTA MINIKÁRY CUP 2025

### OBSAH:

1. Úvodné ustanovenia
2. Organizácia
3. Trať
4. Registrácia do seriálu
5. Súťažiaci
6. Minikáry
7. Klasifikácia, triedy
8. Prihlasovanie
9. Priebeh podujatia
10. Tresty
11. Hodnotenia
12. Bezpečnosť na podujatí
13. Technické predpisy

### 1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- a) Predpisy seriálu obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie seriálu. Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých podujatiach seriálu. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.
- b) Hlavným účelom seriálu je rozvoj minikárového športu, ktorý je určený pre deti a mládež. Minikáry nemajú motor, sú preto považované za ekologickú disciplínu, ktorá prispieva k dopravnej výchove, súťaživosti a rozvoju technickej tvorivosti.
- c) Všetko, čo nie je týmito predpismi povolené je zakázané. Riaditelia podujatí sú poverení uplatňovaním týchto predpisov a ZU počas trvania podujatia.

### 2. ORGANIZÁCIA

Podujatie minikár je rýchlostnou súťažou, usporiadanou na trati s klesaním, uzavretej výhradne pre podujatie s pevným asfaltovým povrchom, kde sa pomocou umelých zábran, bójok červenej a zelenej farby mení smer jazdy, čím sa znižuje rýchlosť. Minikára je poháňaná gravitáciou.

### 3. TRAŤ

#### 3.1 Charakteristika

- a) Minimálna dĺžka trate je 300m.
- b) Minimálna šírka trate je 3m.
- c) Odporúčaná priemerná rýchlosť je maximálne 40km/h.
- d) Štart, cieľ, stop musí byť viditeľne označený tabuľami.
- e) Cieľ musí byť minimálne 10m za poslednou zmenou smeru.
- f) Stanovište stop musí byť umiestnené v dostatočnej vzdialenosti za cieľom trate a je pri ňom nutné zastaviť.

#### 3.2 Usporiadanie trate

- a) Na trati budú umiestnené bójkové úseky za účelom zníženia rýchlosti a zmeny smeru jazdy. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie zvalenie bójky, alebo vynechanie bójky (prejazd bójky opačnou stranou). Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú pripočítane k dosiahnutému času v danej jazde.
- b) Minimálny počet bójkových úsekov je 2.
- c) Bójkový úsek:
  - musí pozostávať minimálne z troch červených a troch zelených bójok;
  - zelená bójka je pravá (obchádza sa v ľavo), červená bójka je ľavá (obchádza sa v pravo), bójky sa nemusia striedať;
  - prejazdna šírka medzi dvoma bójkami rôznej farby musí byť minimálne 3m;
  - prejazdna šírka medzi bójkou a okrajom trate musí byť minimálne 1m.



- d) Bójka musí:
- mať priemer 100 - 120mm;
  - mať výšku 150 - 200mm;
  - byť vyrobená z netrieštivého materiálu.

#### **4. REGISTRÁCIA DO SERIÁLU**

##### **4.1 Jazdec s registráciou**

- a) Jazdcovi, ktorý sa zaregistruje do seriálu budú v priebehu sezóny pridelené body za dosiahnuté umiestnenia z podujatí ktorých sa zúčastnil, ktoré sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu v jednotlivých triedach.
- b) Jazdec sa môže zaregistrovať do seriálu v priebehu celej sezóny 2025, body za dosiahnuté umiestnenia mu budú pridelené od dňa registrácie.
- c) Vklad za registráciu do seriálu je 15€.

##### **4.2 Jazdec bez registrácie**

Jazdec bez registrácie do seriálu sa môže zúčastniť podujatí za rovnakých podmienok ako registrovaný jazdec s rozdielom že mu nebudú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu v jednotlivých triedach.

#### **5. SÚŤAŽIACI**

##### **5.1 Spôsobilí súťažiaci**

- a) Podujatí sa môže zúčastniť jazdec od dňa, keď dosiahol požadovaný vstupný vek 4 roky.
- b) Jazdec bude zaradení do danej triedy podľa dosiahnutého veku k 1. januáru príslušného kalendárneho roku.
- c) Na podujatiach koná za neplnoletého jazdca jeho zákonný zástupca.

##### **5.2 Dablér**

Možnosť štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednej minikáre bude uvedená v ZU podujatí.

##### **5.3 Všeobecné podmienky a odporúčania**

- a) Jazdec sa môže na podujatí zúčastniť iba s jednou minikárou, nemôže počas trvania podujatia zmeniť minikáru.
- b) Jazdec je povinný počas výťahu minikár, tréningových a súťažných jázd:
- mať nasadenú ochrannú motoristickú integrálnu prilbu s homologizačnou značkou min. „E“;
  - mať oblečenie s dlhým rukávom, dlhé nohavice, rukavice, odporúča sa kombinéza;
  - mať obutú pevnú obuv, ponožky musia prekryvať pokožku medzi obuvou a oblečením;
  - v prípade dlhých vlasov mať vlasy stiahnuté gumičkou, musia byť v prilbe alebo pod oblečením;
- c) Jazdcom sa odporúča v čase podujatí uzavrieť úrazové poistenie.
- d) Jazdcom sa odporúča použiť chránič krku.

#### **6. MINIKÁRY**

##### **6.1 Spôsobilé minikáry**

- a) Spôsobilé minikáry podľa technických predpisov (viď. kap. 13).
- b) Spôsobilé minikáry podľa platných technických predpisov uvedených v Národných športových predpisoch SAMŠ pre minikáry.

##### **6.2 Nespôsobilé minikáry**

Minikáry v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené do podujatí v seriáli.

#### **7. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY**

##### **7.1 Klasifikácia**

- a) Systém klasifikácie bude uvedený v ZU podujatí, organizátor použije jednu z možností:
- „A“ konečná klasifikácia bude stanovená na základe lepšieho času z dvoch súťažných jázd a všetkých penalizácií (zo započítavanej jazdy) vyjadrených v čase.
  - „Super A“ konečná klasifikácia bude stanovená na základe najlepšieho času z troch súťažných jázd a všetkých penalizácií (zo započítavaných jázd) vyjadrených v čase.



- „B“ konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu dvoch najrýchlejších časov z troch súťažných jazd a všetkých penalizácií (zo započítavaných jazd) vyjadrených v čase.
  - „C“ konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov všetkých súťažných jazd a všetkých penalizácií vyjadrených v čase.
  - „D“ konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu dvoch najrýchlejších časov zo štyroch súťažných jazd a všetkých penalizácií (zo započítavaných jazd) vyjadrených v čase.
- b) Jazdci s najmenším súčtom časov a časových penalizácií budú vyhlásení víťazmi podujatia.
- c) Pri rovnosti súčtov časov dvoch, alebo viacerých jazdcov na podujatí, budú postupne použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
- lepší čas dosiahnutý v prvej jazde;
  - lepší čas dosiahnutý v druhej jazde;
  - lepší čas dosiahnutý v tretej jazde;
  - nižší celkový súčet časov dosiahnutých vo všetkých jazdách bez časových penalizácií.
- d) Výsledky budú zverejnené v súlade s programom podujatia.
- e) V priebehu podujatia budú vydávané tieto výsledky:
- priebežné výsledky (vydaná organizátorom v priebehu podujatia);
  - predbežná klasifikácia (vydaná organizátorom na konci podujatia);
  - záverečná klasifikácia (schválená športovým komisárom).

## 7.2 Vypísané klasifikácie

Klasifikácia vo vypísaných triedach 1, 2, 3, 4

Klasifikácia dievčat

## 7.3 Rozdelenie do tried

1 od 4 do 7 rokov

2 od 8 do 11 rokov

3 od 12 do 15 rokov

4 od 16 do 20 rokov

Senior od 21 (trieda bude hodnotená len na podujatiach, nebudú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu)

## 8. PRIHLASOVANIE

### 8.1 Prihlášky

- a) Jazdec ktorý sa rozhodne zúčastniť na podujatiach, je povinný zaslať kompletne vyplnenú prihlášku organizátorovi podľa postupu uvedeného v ZU podujatí.
- b) Organizátor podujatia môže určiť maximálny počet jazdcov.
- c) Organizátor môže nepriať prihlášku z objektívnych dôvodov.
- d) Organizátor nemusí pripustiť na podujatie jazdca, ktorý porušil, alebo pravidelne porušuje predpisy seriálu a ZU podujatí.
- e) Ostatné podmienky prihlasovania budú uvedené v ZU podujatí.

### 8.2 Uzávierka prihlášok

- a) Termín uzávierky prihlášok bude uvedený v ZU podujatí.
- b) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu maximálneho počtu prihlásených jazdcov na podujatie.

### 8.3 Odhlásenie z podujatia

Každý prihlásený jazdec, ktorý sa podujatia z akéhokoľvek dôvodu nezúčastní je povinný svoju neúčast ospravedlniť a včas sa z podujatia u organizátora odhlásiť, najneskôr však do termínu uzávierky prihlášok.

### 8.4 Prihlasovacie vklady

Možnosti prihlasovacích vkladov budú uvedené v ZU podujatí.

## 9. PRIEBEH PODUJATIA

### 9.1 Administratívne preberanie

- a) Čas a miesto administratívneho preberania bude uvedené v ZU podujatia.



- b) Bez vyzvania musia byť na administratívnom preberaní predložené:
  - licencia jazdca v prípade, že jazdec je držiteľom licencie SAMŠ pre rok 2025, ak je podujatie zaradené aj do MSR a SP;
  - Čestné prehlásenie podpísané oboma zákonnými zástupcami nepľnoletého jazdca.
- c) Administratívne preberanie slúži na overenie údajov v prihláške a zistenie, či sa prihlásený jazdec môže podujatia zúčastniť.
- d) Jazdec (príp. zákonný zástupca jazdca) je povinný počas trvania administratívneho preberania podpísať vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na podujatí.

## 9.2 Štartovné čísla

- a) Jazdci ktorý nemá pridelené štartovné číslo bude štartovné číslo dodané organizátorom.
- b) Štartovné čísla musia byť počas trvania podujatia jasne viditeľné.
- c) Ak sa na jednej minikáre počas podujatia zúčastňujú dvaja jazdci (dableri), musí byť na minikáre umiestnené počas jazdy aktuálne štartovné číslo aby sa jazdec v minikáre dal dobre identifikovať. V prípade, ak to nebude splnené, môže byť jazdcom, ktorí sa na podujatí zúčastnia na tejto minikáre udelený trest.

## 9.3 Technické preberanie

- a) Technické preberanie má všeobecný charakter (kontrola bezpečnostných prvkov, technická spôsobilosť minikáry a pod.) z dôrazom na bezpečnosť jazdcov a divákov podujatia.
- b) Jazdec je povinný pristaviť minikáru v stanovenom čase na stanovisko zriadené pre technickú kontrolu.
- c) Technický komisár môže kedykoľvek vykonať technickú kontrolu spôsobilosti minikáry a výstroje jazdca v priebehu trvania podujatia (od administratívneho preberania až po zverejnenie záverečnej klasifikácie).
- d) Keď sa pri technickej kontrole zistí, že minikára nevyhovuje, technický komisár stanoví termín pre uvedenie minikáry do zodpovedajúceho stavu. Ak minikára nebude uvedená do zodpovedajúceho stavu, nebude jazdci povolený štart, bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu.

## 9.4 Rozprava

- a) Organizátor je povinný zaradiť do programu podujatia rozpravu pre jazdcov.
- b) Rozprava je pre všetkých jazdcov povinná.

## 9.5 Poradie štartu

- a) Po skončení administratívneho a technického preberania bude zverejnený zoznam prevzatých jazdcov a poradie štartu (štartovná listina).
- b) Štart bude prevedený v poradí štartových čísel, ktorý určí organizátor.

## 9.6 Obhliadka trate

Organizátor je povinný zaradiť do programu podujatia pešiu obhliadku trate.

## 9.7 Tréningové jazdy

- a) Organizátor je povinný zaradiť do programu podujatia minimálne dve tréningové jazdy.
- b) Posledná tréningová jazda musí byť meraná s pripočítanými časovými penalizáciami.
- c) V tréningovej jazde nebude umožnená opakovaná jazda.

## 9.8 Súťažná jazda

- a) Jazdci štartujú v poradí zverejnenom v štartovej listine.
- b) Interval štartu je minimálne 30 sekúnd.
- c) Štart je pevný. Pri pokyne k štartu jazdec uvedie do pohybu minikáru jedným odrazom nohou, ktorá musí byť pri odraze pred štartovou čiarou. Predný obrys minikáry musí byť na štartovej čiare. Štartová čiara je umiestnená minimálne 1m pred štartovacím zariadením. Nadhadzovanie minikáry pri štarte nie je povolené.
- d) Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. Meranie času sa prevádza s presnosťou na minimálne stotinu sekundy. V prípade, že na štarte nie je štartovacie zariadenie (štartovací semafor a pod.), štart je na pokyn štartéra.
- e) Priestor štartu bude označený tabuľou štart so značkou jednofarebnej vlajky na červenom podklade.
- f) V prípade že jazdec neodštartuje do jazdy na čas, na základe rozhodnutia riaditeľa môže dostať možnosť absolvovať danú jazdu.
- g) V prípade, že jazdec mešká na štart vlastným zavinením môže mu byť udelený trest.



- h) Za nesprávny štart, predovšetkým štart vykonaný skôr ako dal štartér prípadne štartovacie zariadenie povel k štartu, viacnásobným odrazom nohou a pod. môže byť jazdovi udelený trest.
- i) V prípade jazdeckej chyby, alebo zastavenia jazdca na trati je povolené jazdovi uviesť minikáru do pohybu v smere jazdy jedným odrazom nohou. Za roztlačenie, príp. iné uvedenie minikáry do pohybu môže byť jazdovi udelený trest.
- j) Akákoľvek cudzia pomoc jazdovi na trati nie je povolená, pod cudzou pomocou sa rozumie aj navádzanie na správny smer jazdca do bójkového úseku a v bójkovom úseku, za porušenie môže byť jazdovi udelený trest.
- k) Cieľ je letmý, označený tabuľou cieľ so značkou šachovnicovej vlajky na červenom podklade.
- l) V dostatočnej vzdialenosti za cieľom je jazdec povinný zastaviť pri kontrole označenej tabuľou stop. Za nezastavenie bude udelená časová penalizácia.
- m) Výsledný čas dosiahnutý jazdcom v každej jazde vyjadrený v minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným prípadným penalizáciám vyjadreným v čase.
- n) Na trati je zakázané vykonávať servis na minikáre, za porušenie môže byť jazdovi udelený trest.
- o) Ak je trať z akéhokoľvek dôvodu neprejazdná príp. je jazda zastavená, jazdec, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane na základe rozhodnutia riaditeľa právo ju opakovať.
- p) Jazdec, ktorého jazda nebola prerušená usporiadateľmi, môže svoju jazdu opakovať len so súhlasom riaditeľa, pričom svoj úmysel musí bezprostredne nahlásiť pri kontrole označenej tabuľou stop a musí uviesť všetky skutočnosti, ktoré ho k tomu vedú. Rozhodnutie riaditeľa je konečné.
- q) Jazdec je povinný po jazde pristaviť minikáru do priestoru označeného pre výťah minikár a byť pripravený po vydaní signálu pre začiatok výťahu (neplatí po poslednej jazde), za porušenie môže byť jazdovi udelený trest.
- r) Jazdec je povinný počas výťahu v prípade technickej poruchy, prípadne z iného závažného dôvodu dať signál zdvihnutím ruky.

#### 9.9 Výťah minikár

- a) Odporúčané vozidlo pre výťah minikár je traktor, ťahač a pod.
- b) Maximálna rýchlosť počas výťahu minikár je 25km/h.
- c) Minimálna vzdialenosť minikáry od vozidla počas výťahu minikár je 4m.
- d) Počas výťahu minikár musí byť súčasťou posádky (okrem vodiča) aj minimálne jeden usporiadateľ (obsluha výťahu), ktorý sleduje bezpečný priebeh výťahu a v prípade neočakávanej situácie dáva pokyn šoférovi na zastavenie vozidla.

#### 9.10 Protesty a odvolania

Možnosti protestov a odvolaní budú uvedené v ZU podujatí.

#### 9.11 Odovzdávanie cien

Zoznam cien, víťazných trofejí a čas ich odovzdávania bude uvedený v ZU podujatí.

### 10. TRESTY

#### 10.1 Časové penalizácie

Časové penalizácie sa udeľujú v minútach a sekundách. K dosiahnutému času budú pripočítané v danej jazde časové penalizácie. Maximálny počet časových penalizácií v jednom bójkovom úseku je 100 sekúnd.

- a) 2 sekundy za:
  - prevrátenie bójky;
  - nesprávny štart;
  - nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP.
- b) 100 sekúnd za:
  - vynechanie bójky nesprávnym prejazdom bójkovým úsekom;
  - istenie lanom minikáry jazdca.

#### 10.2 Diskvalifikácia

- a) Diskvalifikácie z podujatia môžu byť uvedené v ZU podujatí.
- b) Jazdec bude z jazdy diskvalifikovaný za:
  - úmyselné prevrátenie bójky (rukou, nohou a pod.);
  - neabsolvovanie celej dĺžky predpísanej trate;
  - úmyselné vynechanie bójkového úseku.



### 10.3 Iné porušenia

Za porušenie predpisov sa považuje aj:

- meškanie na štart vlastným zavinením;
- nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
- nespôsobilý technický stav minikáry;
- porušenie podmienok o povinnej výstroji;
- neoprávnenú signalizáciu zdvihnutou rukou počas výťahu;
- porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látok;
- nesprávne uchytenie kamery na minikáre;
- prekročenie celkovej hmotnosti minikáry určenej pre danú triedu;
- ostatné porušenia môžu byť uvedené v ZU podujatí.

## 11. HODNOTENIA

### 11.1 Hodnotenie na podujatiach

- a) Na každom podujatí budú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu v triedach 1, 2, 3, 4 za umiestnenie na 1. až 20. mieste:  
30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- b) Na záverečných dvoch podujatiach budú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu v triedach 1, 2, 3, 4 za umiestnenie na 1. až 20. mieste s koeficientom 1,5 násobok bodov:  
45, 37.5, 31.5, 28.5, 25.5, 22.5, 21, 19.5, 18, 16.5, 15, 13.5, 12, 10.5, 9, 7.5, 6, 4.5, 3, 1.5
- c) Na každom podujatí bude v klasifikácii dievčat pridelený súčet bodov z dvoch rôznych hodnotení, ktorí určí poradie na podujatí a podľa ktorého budú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu.
1. Výška počtu bodov do hodnotenia bude určená podľa počtu všetkých zúčastnených jazdcov (chlapcov aj dievčat) v danej triede (1 bod sa rovná jeden jazdec). Podľa umiestnenia v danej triede bude pridelený počet bodov od najväčšieho po najmenšie. Jazdcovi na prvom mieste bude pridelený najvyšší počet bodov atď.
  2. Výška počtu bodov do hodnotenia bude určená podľa počtu všetkých zúčastnených dievčat na podujatí (1 bod sa rovná jeden jazdec). Poradie bude určené podľa najmenšieho rozdielu časov medzi dvoma najrýchlejšími jazdami s pripočítanými penalizáciami. Jazdec (dievča) s najmenším rozdielom časov bude prvé s druhým najmenším rozdielom časov bude druhé atď. Podľa umiestnenia bude pridelený počet bodov od najväčšieho po najmenšie.
- Pri rovnosti bodov na podujatí bude pre určenie poradia rozhodujúci počet získaných bodov v prvom hodnotení.

### 11.2 Počet započítavaných podujatí

Do konečného hodnotenia seriálu sa z celkového počtu organizovaných podujatí započítavajú registrovaným jazdcom najlepšie bodové výsledky zo započítaných podujatí:

- a) Ak sa uskutoční 5 a menej podujatí počet usporiadaných podujatí sa rovná počtu započítaných podujatí
- b) Ak sa uskutoční 6 až 9 a viac podujatí, počet usporiadaných podujatí -1
- c) Ak sa uskutoční 10 a viac podujatí, počet usporiadaných podujatí -2

### 11.3 Hodnotenie seriálu

Víťazmi seriálu v triedach 1, 2, 3, 4 a klasifikácii dievčat sa stávajú jazdci, ktorý získajú zo započítaných podujatí najvyšší počet bodov.

### 11.4 Rovnosť bodov v seriáli

- a) Pri rovnosti bodov dvoch, alebo viacerých jazdcov v triedach 1, 2, 3, 4 budú postupne použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
- získané body z nižšieho počtu započítavaných podujatí;
  - vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných podujatí;
  - vyšší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočnených podujatí;
  - nižším súčtom časov jednotlivých jazd z podujatí na ktorých sa stretli jazdci, ktorých sa to týka;
  - v prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití všetkých kritérií o poradí rozhodne organizátor seriálu.



- b) Pri rovnosti bodov dvoch, alebo viacerých jazdcov v klasifikácii dievčat budú postupne použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
- získané body z nižšieho počtu započítavaných podujatí;
  - súčet získaných bodov z uskutočnených podujatí podľa prvého hodnotenia (viď. kap. 11. čl. 11.1 bod c. 1.)
  - súčet získaných bodov z uskutočnených podujatí podľa druhého hodnotenia (viď. kap. 11. čl. 11.1 bod c. 2.)
  - v prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití všetkých kritérií o poradí rozhodne organizátor seriálu.

#### 11.5 Všeobecné podmienky vyhlásenia víťazov seriálu

- Jazdec musí byť registrovaný.
- V seriáli sa uskutočnilo minimálne 5 podujatí.
- Jazdec odštartoval do minimálne 50 % podujatí v seriáli.
- Jazdec získa najvyšší počet bodov zo započítavaných podujatí.
- Vyhlásené budú prvé tri miesta v triedach 1, 2, 3, 4 a klasifikácii dievčat.

### 12. BEZPEČNOSŤ NA PODUJATÍ

Tieto predpisy sú záväzné pre všetky podujatia v seriáli (nemusia byť uvedené v ZU podujatí):

- Riaditeľ je povinný pred začiatkom obhliadky skontrolovať trať.
- Jednotlivé prekážky (stožiare, stromy a pod.) by mali byť zabezpečené obložením (pneumatikami a pod.) v dostatočnej vzdialenosti od trate po oboch stranách.
- Usporiadateľov a rozhodcov na stanovištiach je potrebné zabezpečiť tak, aby neboli osobne ohrození.
- Zabezpečiť spojenie tak, aby mohli byť okamžite privolané záchranné zložky.
- Zaistiť po celú dobu trvania podujatia zdravotnú asistenciu.
- Preventívne opatrenia:
  - príjazdové cesty k trati musia byť uzavreté pre verejnú premávku;
  - usporiadatelia a rozhodcovia majú byť na trati rozmiestnení tak, aby udržali divákov mimo zakázaných priestorov;
  - označiť priestory kde sa nemôžu zdržiavať diváci pomocou tabuliek zakázaný priestor, páskovania a pod.;
  - informácie o podujatiach môžu byť zverejňované na webových stránkach, sociálnych sieťach, v tlači, v rozhlase, letákmi, plagátmi a pod..
- Jazdci a ich doprovod (rodičia, mechanici a pod.) sú povinní riadiť sa pokynmi usporiadateľov počas trvania celého podujatia (od príchodu až po ukončenie).

### 13. TECHNICKÉ PREDPISY

Minikára je štvorkolesové dvojstopové vozidlo bez vlastného pohonu, určené pre jazdu na ceste s asfaltovým povrchom a pravidelným klesaním. Je povolená individuálna stavba minikáry pri dodržaní týchto technických predpisov. Pri stavbe minikáry môžu byť použité sériovo aj zákazkovo vyrábané diely. Za technický stav, bezpečnosť a funkčnosť minikáry je zodpovedný jazdec, príp. jeho zákonný zástupca.

#### 13.1 Rám minikáry

Rám je zhotovený z ľubovoľného materiálu dostatočnej pevnosti, s podlahou chrániacou jazdca po celej dĺžke. Môže byť nahradený samonosným skeletom. K rámu je pripevnený ťažný hák umožňujúci ľahké a bezpečné pripojenie závesu vlečného lana. Minimálna svetlá výška minikáry je 15 mm. Ťažný hák je uzatvoreného typu, umiestnený v pozdĺžnej osi minikáry s min. vnútorným priemerom 20 mm, hrúbky min. 6 mm a to mimo obrys minikáry. Prípojná karabínka musí byť vyrobená z drôtu o priemere min. 6 mm.

#### 13.2 Riadenie

Konštrukcia riadenia je ľubovoľná, riadenie môže byť len na prednej náprave. Volant kruhového typu, umiestnený v pozdĺžnej osi minikáry o priemere min. 180 mm. Volantová tyč musí byť uložená v dvoch bodoch.

#### 13.3 Brzdy

Brzdy ľubovoľnej konštrukcie, pôsobiace na všetky kolesá. Brzdový účinok musí byť na každom kolese dostatočný, rozložený na všetky brzdené kolesá a len na otáčajúcu sa časť stredu kolesa. Účinnosť brzd zisťuje technický komisár. Ovládanie brzd je možné pákovým, lankovým alebo hydraulickým prevodom. Minikára môže mať aj ručnú pomocnú brzdu alebo núdzovú brzdu. Na minikáre sa odporúča mať brzdy s dvoma samostatnými okruhmi.



#### 13.4 Karoséria, podlaha, sedadlo

- a) Karoséria z ľubovoľného materiálu musí byť prispôsobená tak, aby jazdec mohol z minikáry ľahko vypadnúť v prípade kolízie. Použitie kapotáže je možno preto len prednú a zadnú časť tak, aby jazdec zostal odkrytý pri pohľade zhora. Jazdec nesmie presahovať cez pôdorys minikáry do jazdnej dráhy. Ak kapotáž nemá dostatočne zaoblené hrany, musia byť obložené gumou alebo iným vhodným materiálom.
- b) Podlaha bezpečne chráni jazdca v celom jeho pôdorysnom profile a je pevne spojená s rámom.
- c) Sedačka je pevne spojená s rámom a môže mať posuvný mechanizmus. Pokiaľ sedačka nie je krytá zospodu podlahou, musí byť vyrobená z materiálu dostatočnej pevnosti.

#### 13.5 Kolesá, uloženie kolies, pneumatiky

Kolesá ľubovoľnej konštrukcie pre pneumatiky  $12 \frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{4}$  iba továrenskej výroby určenej pre minikáry bez dodatočných úprav. Druh ložísk je ľubovoľný. Hriadeľ nepohyblivý, pevne uchytený na záves kolesa, oceľový s minimálnym priemerom 12 mm pri kolesách letmo jednostranne uložených a 7 mm u obojstranne uložených. Záves kolesa musí byť pevne spojený s rámom alebo karosériou minikáry, pri predných kolesách môže byť otočný len okolo otočného zvislého čapu. Vnútorňa šírka ráfiku max. 75 mm.

#### 13.6 Hmotnosť, rozmery, ložiská

- a) Minimálna dĺžka minikáry vo všetkých kategóriách je 1200 mm.
- b) Minimálny rázvor náprav minikáry je 900 mm.
- c) Minimálny rozchod kolies minikáry je 600 mm.
- d) Rozhodujúca hmotnosť je súčet hmotnosti minikáry spolu s jazdcom a výstrojom v okamihu váženia.
- e) Limity:
  - 1 max. 90kg
  - 2 max. 120kg
  - 3 max. 150kg
  - 4 max. 160kg
  - Senior max. 170kg

#### 13.7 Závažie

Závažie na dováženie minikáry musí byť dôkladne pripevnené na mieste, kde neohrozuje pretekára. O jeho vhodnosti uchytenia rozhoduje technický komisár, ktorý má plné právo dať namontovať dodatočne uchytenie závažia, ak nie je presvedčený že uchytenie je dostačujúce. V priebehu pretekov môže jazdec ľubovoľne upravovať celkovú hmotnosť. Jazdec môže byť prevážaný kedykoľvek pred alebo po dokončení jazdy.

#### 13.8 Štartovné číslo

Štartovné číslo je umiestnené vpredu a vzadu, čitateľné na diaľku, napísané na tabuľke bez zlomov a priechodov. Tabuľka je bez ostrých hrán s rozmermi 150 x 200 mm bielej farby. Číslo musia byť vysoké minimálne 100 mm, šírka číslice 40 mm, hrúbka čiar písma 10 mm čiernou farbou. Čitateľnosť čísla nemôže byť narušená konštrukciou minikáry, na tabuľke s štartovným číslom nesmú byť žiadne iné nálepky a pod.

#### 13.9 Kamery

Kamera/y môžu byť namontované na minikáre, ich uchytenie musí dať jazdec skontrolovať technickému komisárovi na technickom preberaní a/alebo počas podujatia. Technický komisár má konečné rozhodnutie o vhodnosti držiaka a uchytenia kamery. Ak držiak a/alebo uchytenie kamery nebude dané na kontrolu technickému komisárovi, môže sa považovať takáto úprava minikáry za nepovolenú. Na prilbe jazdca je povolená montáž jednej kamery.

#### 13.10 Zakázané technické prvky na minikáre

- a) Zavesenie náprav na jednom otočnom bode.
- b) Centrálny rozvod mazania vrátane všetkých prevedení, ktoré zaisťujú stály prívod oleja, či iného maziva počas jazdy.
- c) Akýkoľvek druh pohonu.