



VŠEOBECNÉ PREDPISY PRE MTE CUP 2017

Hlavným účelom seriálu je zdokonaľovanie jazdeckých schopností vo vedení motorového vozidla na uzatvorených tratiach a prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti v cestnej premávke. Seriál je organizovaný pre verejnosť, zúčastniť sa môžu začiatočníci, profesionáli, juniori. Súťaže zaradené do seriálu poskytujú každému možnosť vyskúšať si športovú jazdu, preveriť svoje jazdecké schopnosti, súperenie a súťaživosť na uzatvorenej trati, nie v bežnej premávke.

1. ÚVOD

1.1 Úvodné ustanovenia

Predpisy seriálu obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie seriálu. Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých súťažiach seriálu. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.

1.2 Všeobecné zásady

- Všetko, čo nie je týmito predpismi povolené je zakázané.
- Riaditeľ súťaže je poverený uplatňovaním týchto predpisov a ZU počas trvania súťaže.

1.3 Dokumenty

- Zvláštne ustanovenia (ZU) - povinný dokument v ktorom organizátor popisuje podrobnosti súťaže.
- Vykonávacie nariadenie (VN) - oficiálny dokument, ktorého účelom je meniť, alebo doplniť ZU.
- Prihláška - písomný dokument, ktorý oprávňuje a zaväzuje súťažiacoho k účasti na súťaži, na ktorú sa prihlásil. Prihláška musí obsahovať pravdivé údaje a musí byť kompletne vyplnená.

2. ÚČASŤ NA SÚŤAŽI

2.1 Spôsobilí súťažiaci

Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku. Súťažiaci nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných a psychotropných látok.

2.2 Junior

Súťaže sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 15 do 18 rokov s vozidlom do objemu 1600 cm³ za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec). Spolujazdcom môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní súťaže doloží ku prihláške notársky overené splnomocnenie o poverení a preberá všetku zodpovednosť za juniora v čase trvania súťaže od zákonného zástupcu (otec, matka). Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede Junior povinný a musí byť držiteľom VP. Mimo RS (počas prejazdu) môžu riadiť vozidlo len osoby, ktoré sú držiteľmi VP.

2.3 Nováčik

V kategórií nováčik sa môžu zúčastniť len zaregistrovaní jazdci do seriálu MTE CUP 2017 s vozidlom do objemu 2000 cm³, ktorí sa začali zúčastňovať na motoristických súťažiach v roku 2017. Títo súťažiaci starší ako 18 rokov sa v minulosti nesmeli zúčastňovať akýchkoľvek motoristických súťaží a seriálov s výnimkou jazdy zručnosti a automobilových orientačných súťaží. Na jednotlivých súťažiach budú súťažiaci v kategórii nováčik zaradení aj do príslušnej kategórie podľa objemu a náhonu vozidla. Súťažiaci v tejto kategórii majú celoročne registráciu do seriálu bez poplatku.

2.4 Spolujazdec

Spolujazdec musí byť osoba staršia ako 18 rokov. Spolujazdec vo veku od 15 do 18 rokov sa môže zúčastniť len v sprievode zákonného zástupcu (jazdec je otec, alebo matka). Spolujazdec vo všetkých kategóriách (okrem kategórie Junior) nie je povinný. Ak je v prihláške uvedený spolujazdec, musí byť počas všetkých RS vo vozidle. Výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže. Ak v prihláške nie je uvedený žiaden spolujazdec, nemôže byť žiadna osoba prítomná vo vozidle počas RS. Je možné, aby jeden spolujazdec sa zúčastnil na súťaži s maximálne dvoma jazdcami. V tomto prípade musí byť s týmito jazdcami riadne prebratý na administratívnom preberaní a uvedený v prihláške.

2.5 Všeobecné podmienky

- Jazdec sa nemôže súťaže zúčastniť s viacerými vozidlami.
- Jazdec nemôže počas trvania súťaže zmeniť vozidlo.
- Počas obhliadky a počas preteku sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- Dabléri - riaditeľ súťaže môže povoliť štart viacerých pretekárov striedajúcich sa na jednom vozidle. Spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na RS nasadenú ochrannú motoristickú prilbu označenú homologizačnou značkou „E“.
- Súťažiaci sú povinní vo vozidle mať počas jazdy na RS zatvorené všetky okná, výnimku pootvoreného okna (max 5cm) môže udeliť riaditeľ súťaže.
- Posádka musí byť počas jazdy na RS pripútaná bezpečnostnými pásmi.
- Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na RS obutú pevnú obuv.

2.6 Všeobecné odporúčania

- Výstroj súťažiaceho (kombinéza, rukavice, dlhý rukáv a pod.). Spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade rámu, povinné min. 4.bodové pásy a športové sedačky).
- Hasiaci prístroj je doporučený.

3. REGISTRÁCIA DO SERIÁLU

3.1 Registrovaní súťažiaci

Súťažiacim, ktorí doručia organizátorovi kompletne vyplnenú registračnú prihlášku budú v priebehu sezóny pridelené dosiahnuté body z jednotlivých súťaží, ktoré sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých kategóriách. Registráciu do seriálu je možné vykonať v priebehu celej sezóny, dosiahnuté body budú však pridelené len odo dňa registrácie.

3.2 Súťažiaci bez registrácie

Súťažiaci, ktorí nebudú registrovaní sa môžu zúčastňovať súťaží za rovnakých podmienok ako registrovaní súťažiaci s rozdielom, že im nebudú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých kategóriách.

3.3 Podmienky registrácie

- Kompletne vyplnenú registračnú prihlášku odoslať na e-mail : pdautosport@centrum.sk
- Registrácia od 18.2.2017 do 28.2.2017 - bez poplatku
- Registrácia od 1.3.2017 - 10 €

4. TRATĚ

4.1 Charakteristika trate

- Minimálna dĺžka RS musí byť minimálne 1000 metrov.
- Povrch trate RS môže mať rôzny charakter (asfalt, betón, šotolina, hlina, sneh, ľad a pod.).
- Tabuľa STOP musí byť umiestnená minimálne 30 metrov za cieľom RS a je pri nej nutné zastaviť.

4.2 Počet RS

- Organizátor môže zaradiť do súťaže viac tratí RS alebo len jednu.
- Ak trať súťaže tvorí jedna RS, súťažiaci by mali absolvovať minimálne dva prejazdy. Ak to časový harmonogram umožňuje, organizátor môže zabezpečiť viac prejazdov. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU, alebo spresnený v rozprave na jednotlivých súťažiach.
- Ak trať súťaže tvoria dve alebo viac RS, súťažiaci by mali absolvovať minimálne jeden prejazd každou RS.

4.3 Retardér

Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík za účelom zníženia okamžitej rýchlosti na dlhších rovných úsekoch, alebo pred nebezpečnými úsekmi RS. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou a iné. Použitie retardéra na tratiach RS sa všeobecne neodporúča. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéra. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

4.4 Kužeľ

Z kužeľov môže byť na trati RS vytvorená podobná prekážka ako retardér za účelom znížiť rýchlosť vozidla. Z kužeľov môžu byť postavané aj prejazdové bránky pri RS so slalomovým charakterom. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun mimo vyznačený pôdorys kužeľa, prípadne jeho zvalenie, alebo úplne vynechanie prejazdovej bránky. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

5. KATEGÓRIE A VOZIDLÁ

5.1 Kategórie

- PD 1 **do 1300 cm³** 2WD predný, 4WD
- PD 2 **od 1301 cm³ do 1600 cm³** 2WD predný, 4WD
- PD 3 **od 1601 cm³ do 2000 cm³** 2WD predný, 4WD
- PD 4 **nad 2001 cm³** 2WD predný, 4WD
- PD 5 **1400 cm³** 2WD zadný
- PD 6 **1401 cm³ do 2000 cm³** 2WD zadný
- PD 7 **2001 cm³** 2WD zadný
- PD Z **ženy** bez objemových rozdielov
- PD J **junior** s vozidlom do 1600 cm³
- PD N **nováčik** s vozidlom do 2000 cm³

5.2 Spôsobilé vozidlá

- Sériové vozidlá a tuningové vozidlá - vozidlá s platnými evidenčnými číslami.
- Športové vozidlá - vozidlá s platným športovým preukazom.
- Podmienky účasti vozidiel bez evidenčného čísla budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Podmienky účasti vozidiel typu Cabriolet budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Koeficientom 1,7 sa násobí objem vozidlám s benzínovým a dieselovým turbo motorom.
- Koeficientom 1,3 sa násobí objem vozidlám s wankelovým motorom bez turba.

5.3 Nespôsobilé vozidlá

- a) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave budú vylúčené zo súťaže.
- b) Vozidlá, na ktorých budú použité pneumatiky s hrotmi budú vylúčené zo súťaže.

6. HODNOTENIE

6.1 Počet započítavaných súťaží

Do konečného hodnotenia seriálu sa z celkového počtu organizovaných súťaží započítavajú registrovaným súťažiacim najlepšie bodové výsledky zo započítaných súťaží takto :

- a) Ak sa uskutoční 6 a menej súťaží, počet započítaných súťaží sa rovná počtu zúčastnených súťaží.
- b) Ak sa uskutoční 7 a viac súťaží, počet započítaných súťaží sa rovná počtu zúčastnených súťaží mínus jeden.

6.2 Hodnotenie na súťaži

- a) Na každej súťaži budú pridelené body v jednotlivých kategóriách do hodnotenia seriálu nasledovne :
1. až 10. miesto body podľa stupnice : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- b) Na každej súťaži budú pridelené body do absolútneho hodnotenia seriálu nasledovne :
1. až 10. miesto body podľa stupnice : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

6.3 Rovnosť súčtov časov na súťaži

Pri rovnosti súčtov časov dvoch, alebo viacerých súťažiacich, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá :

- a) Počet vyhraných RS.
- b) Najrýchlejší čas dosiahnutý na RS.
- c) V prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií o poradí rozhodne organizátor súťaže.

6.4 Hodnotenie seriálu

- a) Víťazom kategórie sa stáva ten, ktorý získa zo započítaných súťaží najvyšší počet bodov.
- b) Celkovým víťazom seriálu sa stáva ten, ktorý získa zo započítaných súťaží najvyšší počet bodov.

6.5 Rovnosť bodov v seriály

Pri rovnosti bodov dvoch, alebo viacerých súťažiacich, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá :

- a) Vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných súťaží.
- b) Vyšší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočnených súťaží.
- c) Nižším súčtom časov jednotlivých jžd zo súťaží na ktorých sa stretli súťažiaci, ktorých sa to týka.
- d) V prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií o poradí rozhodne organizátor seriálu.

6.6 Všeobecné podmienky vyhlásenia víťazov seriálu

Víťaz v každej vypísanej kategórii bude vyhlásený po splnení všetkých nasledovných podmienok :

- a) Súťažiaci musí byť registrovaný.
- b) V seriáli sa uskutočnilo minimálne 5 súťaží.
- c) Súťažiaci odštartoval do minimálne 50 % súťaží v seriáli.
- d) Súťažiaci získa najvyšší počet bodov zo započítavaných súťaží.
- e) Najlepší súťažiaci budú vyhlásení za víťazov jednotlivých kategórii za predpokladu, že počas športovej sezóny sa klasifikovalo v jednotlivých kategóriách minimálne 5 súťažiacich.
- f) Vyhlásený bude majster, 1.vicemajster, 2.vicemajster vo všetkých kategóriách.
- g) Vyhlásený bude majster v absolútnom poradí.

7. PRIHLASOVACIE VKLADY

Možnosti prihlasovacích vkladov budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

8. PRIHLASOVANIE

8.1 Prihlášky

- a) Každý, kto sa rozhodne zúčastniť súťaže, je povinný zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na adresu organizátora podľa postupu uvedeného v ZU.
- b) Organizátor súťaže určí maximálny počet súťažiacich. Súťažiaci sú preto vo vlastnom záujme povinní sledovať začiatok a priebeh prihlasovania do súťaže a včas sa prihlásiť.
- c) Organizátor môže neprijíť prihlášku bez udania dôvodov.
- d) Organizátor nemusí pripustiť do súťaže súťažiaceho, ktorý porušil, alebo pravidelne porušuje predpisy seriálu a ZU.
- e) Podpísaním prihlášky sa jazdec a spolujazdec (nepovinný) zaväzujú, že budú jazdiť na vlastné riziko, budú rešpektovať pokyny usporiadateľov a nebudú si nárokovať náhradu za vzniknutú škodu na motorovom vozidle, alebo prípadnej ujmy na zdraví. Musia si byť vedomí, že za škody spôsobené ich konaním a jazdou počas súťaže, na majetku alebo zdraví účastníkov pretekov a divákov zodpovedajú v plnom rozsahu.

8.2 Uzávierka prihlášok

- a) Termín uzávierky prihlášok je uvedený v ZU. Odporúča sa, aby uzávierka prihlášok bola najneskôr 2 dni pre súťažou.
- b) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu maximálneho počtu prihlásených súťažiacich do súťaže.
- c) Prihlásiť sa v deň súťaže nebude možné. Výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže.

8.3 Zmeny v prihláškach

- a) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
- b) Zmeniť, alebo doplniť spolujazdca počas administratívneho preberania nebude možné.
- c) Výnimku na zmenu vozidla počas administratívneho preberania môže udeliť riaditeľ súťaže.

8.4 Odhlásenie zo súťaže

- a) Každý prihlásený súťažiaci, ktorý sa súťaže z akéhokoľvek dôvodu nezúčastní je povinný svoju neúčasť ospravedlniť a včas sa zo súťaže odhlásiť. V prípade, že tak neurobí, nemusí byť pripustený do ďalších súťaží v seriáli, prípadne mu môže byť v ďalších súťažiach navýšený prihlasovací vklad.

9. POVINNÁ REKLAMA

Podmienky povinnej reklamy budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

10. PRIEBEH SÚŤAŽE

10.1 Administratívne preberanie

- a) Čas a miesto administratívneho preberania je uvedené v ZU.
- b) Pri administratívnom preberaní musia byť predložené doklady :
 - Vodičský preukaz jazdca skupiny „B“
 - Občiansky preukaz jazdca aj spolujazdca
 - Juniori v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu notársky overené splnomocnenie
 - Doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz)
- c) Administratívne preberanie slúži na overenie údajov v prihláške a zistenie, či sa prihlásená osoba môže súťaže zúčastniť.
- d) Členovia posádky (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na súťaži.

10.2 Technické preberanie

- a) Technické preberanie vykonávané pred štartom má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do kategórie v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov, technická spôsobilosť vozidla a pod.) z dôrazom na bezpečnosť súťažiacich a divákov súťaže.
- b) V prípade, že bude na súťaži zriadené stanovisko pre technickú kontrolu, je povinnosťou každého súťažiaceho pristaviť vozidlo v stanovenom čase.
- c) V prípade, že vozidlo nezodpovedá kategórii do ktorej bolo prihlásené, bude preradené do príslušnej kategórie, prípadne môže byť vylúčené zo súťaže.
- d) Technický komisár môže kedykoľvek vykonať technickú kontrolu spôsobilosti a výbavy vozidla a výstroja súťažiacich v priebehu trvania súťaže.
- e) Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nevyhovuje, technický komisár stanoví termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu. Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart, bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu.

10.3 Štartovné čísla

- a) Štartovné čísla dostanú súťažiaci počas administratívneho preberania, ich formát a umiestnenie bude spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- b) Na súťažnom vozidle môžu byť umiestnené iba aktuálne štartovné čísla, ktoré dodal organizátor danej súťaže.
- c) Štartovné čísla musia byť počas trvania súťaže jasne viditeľné.

10.4 Rozprava

Organizátor zaradí do programu súťaže pred štartom do prvej RS rozpravu pre súťažiacich. Rozprava je pre súťažiacich povinná. Na rozprave sa zdôraznia pravidlá a program súťaže. Súťažiaci majú priestor na prípadne otázky, pripomienky.

10.5 Obhliadka trate

Obhliadku trate je možné absolvovať aj na súťažných vozidlách. Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní dodržiavať všetky dopravné predpisy a ZU súťaže. Organizátor podľa možností zabezpečí na súťaži jednu z obhliadok trate :

- a) Pešiu obhliadku trate.
- b) Obhliadku trate za sprievodným vozidlom.
- c) Individuálnu obhliadku trate s vozidlom.

10.6 Poradie štartu

Po skončení administratívneho a technického preberania bude zverejnený zoznam prevzatých súťažiacich a poradie štartu (štartová listina). Štart bude prevedený v poradí štartových čísel, ktorí určí organizátor. Odporúča sa zostaviť poradie štartu podľa jednotlivých kategórií. Len osoba uvedená v prihláške ako jazdec môže viesť vozidlo počas súťaže a počas obhliadky trate.

10.7 Rýchlostná skúška - RS

- a) Vozidlá štartujú v poradí zverejnenom v štartovej listine. Ak to organizácia súťaže dovoľuje, vozidlá štartujú v jednomínútových intervaloch.
- b) V priebehu RS musí mať súťažiaci pod trestom vylúčenia povinne nasadenú ochrannú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy. Rozopnúť bezpečnostné pásy a zložiť prilbu z hlavy môžu súťažiaci až za tabuľou STOP.
- c) Pod trestom vylúčenia je súťažiacim zakázaná jazda v protismere RS, pokiaľ si to charakter RS nevynucuje.
- d) Štart je pevný s motorom v chode. Súťažiaci, ktorý nemôže svoje vozidlo predviesť s motorom v chode, bude vylúčený. Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. V prípade, že na štarte nie je štartovacia fotobunka, čas štartu je na pokyn štartéra na celú minútu. Meranie času sa prevádza s presnosťou na tisíciny sekundy. Štart bude označený tabuľou so značkou bielej vlajky na červenom podklade.
- e) V prípade, že súťažiaci bezdôvodne mešká na štart RS viac ako 10 minút bude zo súťaže vylúčený.
- f) Predčasný štart bude riešený a potrestaný športovou komisiou súťaže.
- g) Cieľ RS je letmý, označený tabuľou so značkou šachovnicovej vlajky na červenom podklade.
- h) Za cieľom musí súťažiaci zastaviť pri kontrole označenej červenou tabuľou STOP.
- i) Výsledný čas dosiahnutý súťažiacim v každej RS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným prípadným penalizáciám vyjadreným v čase.

- j) Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 20 sekúnd po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a súťažiaci nebude mať možnosť absolvovať túto jazdu.

10.8 Opakovaná jazda

- a) Ak je RS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, súťažiaci, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
- b) Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi traťových komisárov.
- c) V prípade, že charakter súťaže neumožňuje súťažiacemu poskytnúť opravnú jazdu, bude mu pridelený čas.

10.9 Záverečná technická kontrola

Na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže môžu byť určené vozidlá, ktoré sa musia po dojazde poslednej RS zúčastníť záverečnej technickej kontroly. Po tomto oznámení sa nesmie na vozidle vykonávať žiaden servis.

11. PENALIZÁCIE A DISKVALIFIKÁCIE

Časové penalizácie a dôvody diskvalifikácie budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

12. KLASIFIKÁCIA

Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov všetkých RS a všetkých ďalších penalizácií vyjadrených v čase. Časové penalizácie sa udeľujú v minútach a sekundách. Súťažiaci s najmenším súčtom časov a časových penalizácií bude vyhlásený víťazom. V prípade rovnosti časov vid'. kap. 6, čl. 6.3. Výsledky budú zverejnené v súlade s programom súťaže. Organizátor môže vytvoriť na súťažiach aj ďalšie vyhodnocované kategórie, alebo umiestnenia, za predpokladu, že dodrží klasifikáciu a zadelenie kategórii do celkového hodnotenia seriálu.

13. PROTESTY A ODVOLANIA

Možnosti protestov a odvolaní budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

14. SLÁVNOSTNÉ ODOVZDÁVANIE CIEN

Zoznam cien a pohárov, čas ich odovzdávania budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

15. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- a) Každý účastník štartuje v súťažiach na vlastné nebezpečenstvo a náklady. Podaním prihlášky sa zaväzuje nahradiť škody ním spôsobené usporiadateľovi, tretím osobám, alebo škody spôsobené ostatným účastníkom súťaže. Je preto povinný poslúchať a rešpektovať pokyny usporiadateľov.
- b) Súťažiaci sa riadia pokynmi usporiadateľov počas trvania celej súťaže (od príchodu na súťaž až po jej ukončenie - vyhlásenie výsledkov).
- c) Súťažiaci počas súťaže bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdí a nerobí šmyky (pod hrozbou vylúčenia zo súťaže) v uzavretom a servisnom parkovisku.
- d) Počas jazdy v RS musia byť súťažiaci riadne pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- e) Počas jazdy v RS musia mať súťažiaci riadne nasadenú a upevnenú ochrannú motoristickú prilbu. Zložiť prilbu z hlavy môžu súťažiaci až za tabuľou STOP.
- f) Pri jazde mimo RS sa súťažiaci riadia platnými pravidlami cestnej premávky, hlavne dodržiava obmedzenia rýchlosti a obmedzenia, ktoré vydal usporiadateľ v ZU, prípadne VN.

- g) Pri jazde počas súťaže nepoškodzuje zariadenie trate, ktoré slúži pre bezpečnosť súťažiacich a bezpečnosť divákov.
- h) V prípade kolízie a zranenia na trati súťažiaci poskytnú prvú pomoc postihnutým osobám podľa svojich schopností s ohľadom na vlastnú bezpečnosť a privolajú v prípade potreby pomoc.
- i) Ak je súťažiacemu daný signál (červená vlajka alebo podobné zariadenie) usporiadateľom na zastavenie, súťažiaci je povinný vozidlo zastaviť a pokračovať len na pokyn usporiadateľa. V opačnom prípade bude zo súťaže vylúčený.
- j) Na trať RS vchádza súťažiaci len na pokyn štartéra.
- k) V kabíne súťažného vozidla sa nesmú nachádzať voľne položené predmety okrem prilby, ktorá sa používa v súťaži.
- l) Vozidlo musí byť vybavené povinnou výbavou, ktorú predpisuje vyhláška o premávke na pozemných komunikáciách.
- m) Na štarte RS sa doporučuje mať pristavené vozidlo rýchlej zdravotníckej pomoci (RZP). Doporučuje sa mať pristavené aj vozidlo záchranného systému alebo hasičského zboru z ohľadom na náročnosť RS. V prípade, že vozidlo RZP je schopné dôjsť na RS do 2 minút, nemusí byť pristavené na štarte RS.
- n) V prípade poruchy vozidla v RS sú súťažiaci povinní nasadiť si reflexné vesty a odtlačiť vozidlo na bezpečné miesto a snažiť sa vyhnúť kolízii s ďalším vozidlom.
- o) Pri porušení týchto predpisov, môže organizátor vylúčiť súťažiaceho zo súťaže bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu a nepripustiť ho do ďalších súťaží.