



NÁRODNÝ ŠPORTOVÝ PREDPIS PRE RRP

Úvodné ustanovenia

Národné športové predpisy pre Regionálny Rally Pohár (RRP) vychádzajú z MŠP FIA a jej príloh, Národného športového poriadku – Ročenka SAMŠ a Športových predpisov pre rally a tiež zohľadňujú naše národné špecifiká tejto disciplíny.

Obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie RRP. Sú záväzné pre všetkých účastníkov (jazdci a súťažiaci), organizátorov a činovníkov pri všetkých podujatiach zaradených do kalendára SAMŠ.

Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1.1 Všetko, čo nie je týmito predpismi dovolené, je zakázané.

1.2 Riaditeľ súťaže je poverený uplatňovaním týchto predpisov a zvláštnych ustanovení počas súťaže.

1.3 Každé porušenie predpisov, ktoré neprináleží na riešenie riaditeľovi, bude oznámené RŠK (Rade športových komisárov) a tiež akýkoľvek prípad neuvedený v týchto predpisoch bude posúdený RŠK, ktorá jediná má právo prijať rozhodnutie.

1.4 Pri vzniku pochybnosti o výklade týchto predpisov iba RK SAMŠ má právo rozhodnúť.

2. ŠTANDARDNÉ DOKUMENTY

2.1 Zvláštne ustanovenia - ZU

Povinný dokument, ktorý musí vydať každý organizátor, v ktorom popíše podrobnosti súťaže a má zodpovedať vzoru vydanému SAMŠ.

2.2 Vykonávacie nariadenia - VN

Oficiálny písomný dokument, ktorého účelom je meniť alebo doplniť ZU, môže ho vydať:

- organizátor pred začiatkom administratívneho preberania, musí ich schváliť SAMŠ a musia byť oznámené jazdcom najneskôr na rozprave
- RŠK počas súťaže, organizátor má zabezpečiť, aby o nich posádky boli informované

2.3 Prihláška

Prihláška je písomný dokument, ktorý oprávňuje a zaväzuje jazdca k účasti na súťaži, na ktorú sa prihlásil. Prihláška musí obsahovať pravdivé údaje, musí byť kompletne vyplnená.

2.4 Časový harmonogram - nepovinný

V prípade, ak sa ide súťaž na viacerých úsekoch RS alebo ak bude počas súťaže používaný jazdný výkaz, musí organizátor vydať časový harmonogram RS (viď vzor)

2.5 Itinerár - nepovinný

Itinerár je povinný ak súťaž bude prebiehať aj v rámci verejnej premávky alebo bude dovolená obhliadka trate na vozidle bez použitia zavádzacieho vozidla. Itinerár vydáva organizátor každému jazdcovi, ktorý bol riadne na súťaž prihlásený.

V itinerári musí byť presne popísaná trať celej súťaže, jazdci sú povinní ju dodržať. Itinerár musí začínať výjazdom zo servisného parkoviska a končiť výjazdom do servisného parkoviska alebo uzavretého parkoviska. Má byť vytlačený obojstranne vo veľkosti A5, mal by obsahovať telefónne čísla na riaditeľstvo súťaže, postup pri nehode, mapu, časový harmonogram a ďalšie dôležité informácie (viď vzor). Odporúča sa pridať obchádzkové trasy, fotografie štartu, cieľa a stop RS.

2.6 Jazdný výkaz - nepovinný

Výkaz určený pre záznamy časov v rôznych kontrolných stanovištiach zriadených na trati súťaže (viď vzor). Ak je vydaný, tak každá posádka je zodpovedná:

- za svoj jazdný výkaz

- za predloženie jazdného výkazu v kontrolách a za správnosť záznamov
- za každý záznam vykonaný v jazdnom výkaze.

Je na posádke, aby predložila jazdný výkaz činovníkom v správnom čase a skontrolovala, či je záznam času vykonaný správne. Jediná oprávnená osoba na vykonanie záznamu do jazdného výkazu je príslušný činovník na stanovišti, okrem sekcií vyhradených pre „použitie súťažiacich“. V prípade chýbajúcej pečiatky/nálepky alebo podpisu z hociktovej kontroly alebo chýbajúceho záznamu času z časovej kontroly alebo nepredloženie jazdného výkazu v niektorej kontrole bude posádka vyradená z klasifikácie.

3. PRIHLASOVANIE

3.1 Každý, kto si praje zúčastniť sa na súťaži, musí zaslať prihlášku na adresu organizátora podľa postupu uvedeného v ZU. Prihláška musí byť doložená prihlasovacím vkladom, ktorý je splatný najneskôr na administratívnom preberaní a jeho výška je maximálne 50 €.

3.2 Uzávierka prihlášok

V ZU musí byť uvedené termín uzávierky prihlášok. Odporúča sa, aby uzávierka prihlášok bola najneskôr 4 dní pred súťažou

3.3 Odhlásenie sa

Každá posádka, ktorá sa na súťaž prihlásila a nemôže sa jej zúčastniť, sa musí čo najskôr ospravedlniť organizátorovi, najneskôr do začiatku administratívneho preberania.

3.4 Refundácia prihlasovacieho vkladu

V prípade, ak prihláška jazdca nebola prijatá, alebo ak sa súťaž neuskutočnila, musí organizátor vrátiť už uhradené prihlasovacie vklady v plnej výške

3.5 Zmeny oproti prihláške

Do skončenia administratívneho preberania je možná zmena spolujazdca a súťažného vozidla, ktoré ale musí byť tej istej triedy.

4. INŠTRUKTÁŽ

Organizátor musí do programu súťaže pred štartom súťaže zaradiť inštruktáž pre jazdcov jazdiacich s dennou licenciou. Inštruktáž je pre týchto jazdcov povinná, jej absolvovaním jazdci splnia podmienky na vydanie dennej licencie SAMŠ.

5. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

5.1 Administratívne preberanie slúži na overenie údajov v prihláške a zistenie, či sa prihlásená osoba môže podujatia zúčastniť. Pri preberaní musia byť predložené tieto doklady:

- vodičský preukaz jazdca skupiny B
- celoročné licencie jazdca a spolujazdca (ak sú držiteľmi) včítane zdravotných preukazov
- doklady od súťažného vozidla

a musí sa:

- doplniť údaje v prihláške, poprípade v ďalších formulároch (technická karta, ...)
- zaplatiť prihlasovací vklad ak nebol uhradený vopred.

5.2 Technické preberanie

Pristavením vozidla na technické preberanie posádka prehlasuje, že vozidlo zodpovedá technickým predpisom pre triedu, do ktorej sa prihlásila.

Posádka musí na technickom preberaní preukázať všetky zložky oblečenia, ktoré zamýšľa použiť včítane prílb. V prípade použitia zádržného systému hlavy (FHR) aj tento.

Ak sa počas technického preberania zistí, že vozidlo nezodpovedá triede, do ktorej bolo prihlásené, môže ho RŠK preradiť do príslušnej triedy podľa odporúčania technického komisára.

6. ŠTARTOVÉ ČÍSLA A REKLAMY

Systém označenia vozidla a použité reklamy (miesto, rozmer, texty) musia byť presne popísané v ZU. Jazdec je povinný dodržať ich rozmiestnenie a nesmieť na dodaných nálepkách robiť žiadne úpravy.

6.1 Štartové čísla a tabuľky

Organizátor ich vydá pri administratívnom preberaní každej prebratej posádke a musia byť na vozidle od momentu jeho pristavenia na technické preberanie až do konca súťaže. Vozidlo musí byť označené štartovými číslami minimálne na oboch stranách vozidla, odporúča sa na zadné bočné okná.

Na súťažnom vozidle môžu byť umiestnené iba štartové čísla ktoré dodal organizátor.

Štartové číslo musí mať veľkosť minimálne 20 cm a maximálne 45 cm. V prípade, ak organizátor pripraví logo súťaže, ja jazdec povinný si ho umiestniť na vozidlo podľa ZU. Veľkosť tabuľky s logom musí byť maximálne 43 cm šírka a 22 cm výška.

6.2 Povinná reklama

Organizátor môže použiť na súťažných vozidlách povinnú reklamu, ktorú musí mať posádka umiestnenú na vozidle podľa ZU celý čas súťaže. Veľkosť povinnej reklamy je maximálne 50 cm šírka a 17 cm výška, maximálne dve nálepky.

6.3 Voliteľná reklama

Organizátor môže požiadať súťažiacich aby viezli voliteľnú reklamu. Ak ju jazdec odmietne, musí to oznámiť pri administratívnom preberaní a doplatí k prihlasovaciemu vkladu 80% prihlasovacieho vkladu. Veľkosť voliteľnej reklamy je maximálne 67 cm šírka a 30 cm výška, maximálne dve nálepky.

7. ROZPRAVA

Organizátor musí do programu súťaže pred štartom prvej RS zaradiť rozpravu jazdcov. Rozprava je pre jazdcov povinná.

8. OBHLIADKA TRATE

Organizátor musí do programu súťaže zaradiť obhliadku trate. Obhliadka trate je možná aj na súťažných vozidlách. Počas obhliadky trate sú posádky povinné dodržiavať všetky dopravné predpisy a ZU súťaže. Časový harmonogram obhliadky trate musí poskytovať priestor pre každú posádku na minimálne 2 prejazdy každou RS, pri dĺžke RS nad 15 km, v prípade kratšej dĺžky RS alebo v prípade okruhových RS minimálne 1 prejazd.

9. PORADIE ŠTARTU

Po skončení administratívneho a technického preberania musí riaditeľ súťaže vydať Zoznam prevzatých posádok a Poradie štartu (štartovú listinu). Ak je na súťaži použitý jazdný výkaz, musí štartová listina obsahovať aj čas štartu pre každé vozidlo. Odporúča sa zostaviť poradie štartu podľa jednotlivých tried. Len osoba uvedená v prihláške ako jazdec smie viesť vozidlo počas súťaže. (platí aj pre obhliadku trate)

10. KONTROLY

Všetky kontroly musia byť označené v súlade s Prílohou 1, posádky nimi musia prejsť v poradí a smere podľa itinerára. V oblasti kontroly platia pravidlá pre uzavreté parkovisko. Je zakázaný návrat do oblasti kontroly. Je na zvážení organizátora, či do harmonogramu súťaže zaradiť niektorú z nižšie uvedených kontrol. Tieto kontroly nie sú povinné.

10.1 Časová kontrola – ČK / nepovinná

V kontrole činovníci zaznamenajú do jazdného výkazu čas v celých minútach, v ktorom im bol predložený.

10.1.1 Proces kontroly začína v okamihu keď vozidlo míňa tabuľu so znakom začiatku ČK.

10.1.2 Medzi znakom začiatku oblasti kontroly a kontrolou nesmie posádka zo žiadneho dôvodu zastaviť alebo jazdiť neprimerane pomaly.

10.1.3 Určenie skutočného času a záznam času do jazdného výkazu sa môže urobiť iba vtedy, ak je vozidlo a obaja členovia posádky v oblasti kontroly a to v bezprostrednej blízkosti stolíka kontroly.

10.1.4 Zaznamenaný čas zodpovedá presne okamihu, v ktorom jeden z členov posádky podal jazdný výkaz príslušnému činovníkovi.

10.1.5 Potom činovník ručne alebo prostredníctvom záznamového zariadenia označí do jazdného výkazu skutočný čas, kedy mu bol jazdný výkaz podaný, a nič viac.

10.1.6 Čas pre záznam je daný súčtom jazdnej doby a času štartu RS alebo času predchádzajúcej ČK. Tieto časy sa vyjadrujú v celých minútach.

10.1.7 Za čas pre záznam zodpovedajú samotné posádky, ktoré si môžu čas kontrolovať s oficiálnymi hodinami na stolíku kontroly. Činovníci im nemôžu podávať žiadne informácie týkajúce sa času pre záznam.

10.1.8 Posádka nepodlieha žiadnemu trestu za predčasný príjazd, ak vozidlo vojde do oblasti kontroly v ideálnej minúte pre záznam, alebo v minúte, ktorá jej predchádzala.

10.1.9 Posádka nepodlieha žiadnemu trestu za meškanie, ak okamžik predloženia výkazu príslušnému činovníkovi zodpovedá ideálnej minúte pre záznam.

10.1.10 Každý rozdiel medzi skutočným časom vykonania záznamu a stanoveným časom bude potrestaný takto: a) za meškanie: 10 sekúnd za každú minútu alebo časť minúty,
b) predčasný príjazd: 1 minúta za každú minútu alebo časť minúty

10.1.11 Organizátori môžu povoliť posádkam predčasný príjazd bez udelenia trestu, za predpokladu, že táto možnosť je uvedená v ZU alebo vo vykonávacích nariadeniach.

10.1.12 Ak sa zistí, že posádka nedodrжала pravidlá pre záznam času musí vedúci kontroly okamžite zaslať písomnú správu o priestupku riaditeľovi súťaže.

10.1.13 Posádka, ktorá bola potrestaná za predčasný príjazd môže byť na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže neutralizovaná na čas, ktorý je potrebný na to, aby odišla v pôvodne plánovanom čase.

10.1.14 Každé meškanie prevyšujúce 15 minút oproti stanovenej jazdnej dobe bude mať za následok vyradenie z klasifikácie riaditeľom, posádka už nebude odštartovaná na RS

10.2 Časová kontrola pred RS - nepovinná

Ak za ČK nasleduje kontrola štartu do rýchlostnej skúšky (RS), platí okrem 10.1 aj tento postup:

10.2.1 V ČK na konci spojovacieho úseku zaznamená príslušný činovník do jazdného výkazu skutočný čas príjazdu a aj predpokladaný čas štartu do RS. Musí sa zachovať 3-minútový interval, ktorý umožní posádke pripraviť sa na štart a dôjsť na štartovú čiaru.

10.2.2 Ak dve alebo viac posádok vykoná záznam času v rovnakej minúte, ich predbežné časy štartu do RS budú v poradí ich vzájomných časov príjazdu do predchádzajúcej ČK.

Ak časy príjazdu do predchádzajúcej ČK sú rovnaké, potom sa do úvahy vezmú časy z ČK, ktorá jej predchádzala, atď.

10.2.3 Po zázname času v ČK, pokračuje súťažné vozidlo do kontroly štartu RS, kde posádka odštartuje podľa postupu popísaného v týchto predpisoch.

10.2.4 Ak sa vyskytne rozdiel medzi predpokladaným časom štartu a skutočným časom štartu, je záväzný čas štartu do RS zaznamenaný činovníkom na štarte, pokiaľ RŠK nerozhodne inak.

10.2.5 Čas štartu do RS v tom prípade je časom, ktorý sa použije pre výpočet času, kedy má byť vykonaný záznam v nasledujúcej časovej kontrole.

10.2.6 Jazdný výkaz má byť vrátený posádke v minúte, ktorá predchádza štartu.

10.3 Kontroly preskupenia - nepovinné

Pri príjazde na stanovište kontroly v preskupeniach posádky dostanú pokyny o svojom čase štartu. Potom musia zaviesť svoje vozidlá podľa pokynov usporiadateľov. Následne musia vypnúť motory a posádka musí opustiť uzavreté parkovisko.

10.4 Technické kontroly

Kontroly bezpečnostných prvkov, včítane oblečenia a vozidla sa môžu vykonať kedykoľvek počas súťaže.

Posúťažná technická kontrola, ktorá zahrňuje demontáž vozidla sa môže vykonať buď na základe rozhodnutia RŠK, následkom protestu alebo odporúčania riaditeľa súťaže pre RŠK.

11. SERVISNÉ PARKOVISKO - SP

11.1 Servis

Akákoľvek práca na súťažnom vozidle okrem obmedzení uvedených v týchto predpisoch.

11.2 Zakázaný servis

Akákoľvek práca na súťažnom vozidle mimo servisné parkovisko inými osobami ako posádka vozidla, a tiež prijatie alebo použitie akéhokoľvek výrobku (pevného alebo kvapalného) mimo servisné parkovisko iného ako jedlo alebo pitie.

11.3 Vykonávanie servisu

Servis na vozidlách môže byť vykonávaný len v servisnom parkovisku. Mimo neho môže servis vykonávať len posádka, ak to nie je výslovne zakázané v týchto predpisoch a pokiaľ nie je v ZU uvedené ináč.

11.4 Servisné parkovisko

Organizátor musí zriadiť pre posádky servisné parkovisko, ktoré musí byť na vstupe a výstupe označené príslušnými tabuľkami.

Doba zotrvania posádky v servisnom parkovisku je podľa rozhodnutia organizátor.

11.5 Tankovanie

Tankovanie je dovolené len na čerpacích staniciach, ak nie je v ZU uvedené ináč.

12. UZAVRETÉ PARKOVISKO – UP - nepovinné

Priestor, v ktorom nie je povolená akákoľvek činnosť na vozidle, jeho kontrola, nastavovanie alebo opravy, ak to nie je výslovne uvedené v týchto predpisoch alebo v ZU a v ktorom je povolená iba prítomnosť poverených činovnikov.

Hneď po zaparkovaní svojich vozidiel v UP, musia jazdci vypnúť motor a posádka musí opustiť UP. Nikto okrem činovnikov rally, vykonávajúcich špecifické funkcie, nesmie byť v UP. Posádka môže vstúpiť do UP 10 minút pred svojim časom štartu

Vozidlá podliehajú pravidlám UP:

- od okamihu vjazdu do preskupenia až do výjazdu z neho,
 - od okamihu vjazdu do oblasti kontroly a/alebo vykonania záznamu, až do výjazdu z nej,
 - od okamihu ukončenia súťažnej časti súťaže až kým riaditeľ súťaže na pokyn RŠK neotvorí UP
- Použitie UP na konci súťaže je na rozhodnutí organizátora, ktorý to uvedie v ZU.

12.1 Preskupenie - nepovinné

Organizátormi naplánované zastavenie súťaže v režime UP s časovou kontrolou na vstupe a výstupe, ktorého účelom je dodržanie časového harmonogramu a/alebo zoradenie vozidiel, ktoré ešte pokračujú v súťaži. Doba zotrvania v preskupení môže byť rôzna pre jednotlivé posádky.

13. RÝCHLOSTNÁ SKÚŠKA - RS

13.1 Posádka musí mať na sebe všetku požadovanú bezpečnostnú výbavu a zapnuté bezpečnostné pásy.

Štart RS je pevný, posádka bude odštartovaná na pokyn štartéra, resp. podľa štartovacích hodín – podľa popisu ZU. Čas sa meria na desatiny sekúnd.

Cieľ je letmý, zastavenie medzi žltým návestným znakom a znakom stop je zakázané.

Posádka je povinná zastaviť na stanovišti STOP.

Ak organizátor použije jazdné výkazy a štart bude v 1-minútových intervaloch, bude platiť:

13.1.1 Oneskorený štart

Pri oneskorenom štarte zavinenom posádkou, zapíše činovník do jazdného výkazu nový čas a trest bude potom 1 minúta za každú aj začatú minútu meškania.

Každá posádka, ktorá odmietne odštartovať do RS v určenom čase, bude oznámená RŠK, či sa RS koná alebo nie.

Každé vozidlo neschopné odštartovať zo štartovej čiary do 20 sekúnd od signálu štartu bude považované za odstúpené a vozidlo bude okamžite odtlačené na bezpečné miesto.

13.1.2 Chybný štart

Chybný štart a zvlášť štart vykonaný skôr, ako bol daný pokyn na štart, bude potrestaný nasledovne:

1. priestupok: 5 sekúnd,
2. priestupok: 30 minúta
3. priestupok: 3 minúty

Ďalšie priestupky: podľa rozhodnutia RŠK.

Tieto tresty nevyklučujú udelenie prísnejších trestov, ak RŠK usúdi, že je to potrebné. Pre výpočet času sa musí použiť skutočný čas štart

13.2 Prerušenie/zrušenie RS

Ak je RS prerušená alebo zrušená z akéhokoľvek dôvodu, každej dotknutej posádke prideli riaditeľ súťaže čas považovaný za najspravodlivejší.

Avšak žiadna posádka, ktorá je plne alebo čiastočne zodpovedná za zastavenie RS nesmie získať z toho opatrenia výhodu.

V prípade, ak sa súťaž nekoná podľa presného časového harmonogramu, môže byť v ZU uvedený iný spôsob riešenia – opakovaná jazda.

14. RETARDÉRY - nepovinné

14.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík pre zníženie okamžitej rýchlosti na dlhších rovných úsekoch RS alebo pred nebezpečnými úsekmi. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou alebo iné.

14.2 Použitie retardéru na tratiach RS sa všeobecne neodporúča. Ak je jeho použitie nevyhnutné, má byť tvorený štyrmi radmi stojok pneumatík, pričom vzdialenosť medzi dvoma radmi je 12 m. Výška vnútornej stojky musí byť aspoň 75 cm. Na trati RS má byť 150 m pred stanoviskom retardéru umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150 m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér. V itinerári v kolónke informácia má byť uvedené slovo „RETARDÉR“.

- 14.3** Prejazd traťou RS môže byť vyznačený aj stojkami pneumatík ktoré netvorí retardér popísaný v bode 14.2 ale ktorých nesprávny prejazd sa trestá rovnako. Aj v tomto prípade musí byť v itinerári v kolónke informácia uvedené slovo „RETARDÉR“. Za stojky pneumatík sa nepovažujú pneumatiky uložené z vnútornej strany zákrut za účelom ochrany krajnice.
- 14.4** V itinerári musí byť uvedený náčrt retardéru s merítkom aj náčrt stojok pneumatík s identifikáciou ich umiestnenia. V mieste retardéru sa odporúča umiestniť rádiobod.
- 14.5** Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru. Odporúčaná spôsob dokumentácie je videozáznam. V každom prípade musí rozhodca faktu viesť písomný záznam o prejazde vozidiel retardérom a odovzdať ho riaditeľovi súťaže.

15. BEZPEČNOSŤ NA RÝCHLOSTNEJ SKÚŠKE

15.1 SOS/OK znak

Itinerár musí mať poslednú stranu o rozmere A4 (zohnutú) s červeným znakom „SOS“ na jednej strane a so zeleným znakom „OK“ na druhej strane. V prípade nehody, ktorá si vyžaduje okamžitý lekársky zásah, musí byť okamžite (pokiaľ je možné) ukázaný červený znak „SOS“ nasledujúcim vozidlám.

Každá posádka, ktorej je ukázaný červený znak „SOS“ alebo uvidí vážne havarované vozidlo s oboma členmi posádky vo vnútri vozidla ale nie je vyvesený znak „SOS“, má okamžite a bezpodmienečne zastaviť aby poskytla pomoc. Všetky nasledujúce vozidlá musia tiež zastaviť. Druhé vozidlo, ktoré dôjde na miesto havárie má pokračovať a informovať ďalší rádiobod. Nasledujúce vozidlá majú uvoľniť trať pre zásahové vozidlá.

Všetkým posádkam zastaveným pri tomto postupe bude pridelený čas podľa čl. 13.2.

V prípade nehody, pri ktorej sa nevyžaduje okamžitý lekársky zásah, musí člen posádky viditeľne umiestniť znak „OK“ pre nasledujúce vozidlá.

Ak posádka opustí vozidlo, musí byť znak „OK“ umiestnený tak, aby bol zreteľne viditeľný pre ostatných súťažiacich.

Každá posádka, ktorá mohla, ale nedodrжала tieto pravidlá bude oznámená riaditeľovi súťaže.

Itinerár má obsahovať stranu s postupom pri nehode.

Každá posádka, ktorá odstúpi zo súťaže to musí (okrem prípadov vyššej moci) oznámiť čo najskôr organizátorom na tel. číslo uvedené v itinerári.

Posádka, ktorá tak neučiní, bude potrestaná na základe rozhodnutia RŠK.

15.2 Výstražný trojuholník

Každé súťažné vozidlo musí dopravovať červený reflexný trojuholník. V prípade, ak vozidlo zastaví v RS, musí člen posádky umiestniť trojuholník na viditeľné miesto minimálne 50 m pred polohu vozidla, aby varoval nasledujúcich jazdcov. Každá posádka, ktorá to nedodrží môže byť potrestaná rozhodnutím RŠK.

Tento trojuholník musí byť umiestnený aj keď vozidlo zastalo mimo cesty.

15.3 Vlajky

15.3.1 Žltá vlajka

V RRP sa môže použiť žltá vlajka. Každý jazdec, ktorý miňa vyvesenú žltú vlajku musí okamžite znížiť rýchlosť, udržiavať ju až do cieľa RS, riadiť sa pokynmi traťových komisárov alebo vodičov zásahových vozidiel.

Vlajky budú vyvesené vo všetkých rádiobodoch, ktoré predchádzajú miestu nehody.

Nesplnenie tohto pravidla má za následok trest na základe rozhodnutia RŠK.

Posádke, ktorej bola vyvesená žltá vlajka, bude pridelený čas ako je uvedené v čl. 13.2.

15.3.2 V prípade, že sa organizátor rozhodne použiť aj inú vlajku, spôsob jej použitia musí byť popísaný v ZU.

16. PREJAZDY MIMO RS

Organizátor musí pri stavbe trati zohľadniť, že nie všetky vozidlá majú platné evidenčné číslo a sú spôsobilé na prevádzku vo verejnej premávke. V prípade, ak sa súťaž uskutoční aj mimo uzavretých ciest tj. budú prejazdy v rámci normálnej premávky, musí byť v ZU popísaný postup prejazdu (po vlastnej osi, na vozíku, v uzavretej skupine, ...), resp. že tieto vozidlá nie sú spôsobilé na účasť na tomto podujatí.

V rámci verejnej premávky sú všetky posádky povinné dodržiavať všetky dopravné predpisy a ZU.

17. KLASIFIKÁCIA

Klasifikácia jazdcov bude zostavená na základe súčtu časov vo všetkých RS, súčtu všetkých penalizácií a časových trestov udelených riaditeľom a RŠK.

Víťazom sa stáva posádka s najnižším súčtom. V prípade zhodného výsledného času bude lepšie umiestnená posádka s lepším časom v prvej, v prípade rovnosti v druhej atď. RS. Čas v RS je suma času a suma prípadných penalizácií za danú RS (napr. za prejazd retardérom).

18. PROTESTY A ODVOLANIA

Protesty a odvolania sa riadia príslušnými ustanoveniami MŠP a NŠP.

18.1 Súťaž bez Uzavretého parkoviska

V prípade, ak organizátor nepoužije na konci súťaže Uzavreté parkovisko, musí byť v ZU uvedený čas, do kedy je možné oznámiť úmysel podať technický protest. Odporúča sa, aby tento čas bol 1 hodina pred plánovaným štartom poslednej RS. Úmysel podať technický protest môže byť oznámený riaditeľovi alebo RŠK, poplatok za protest bude splatný, aj keď protest nakoniec podaný nebude. Technický protest môže byť podaný aj bez oznámenia úmyslu podať tento protest, v tom prípade ale protestujúci berie na vedomie, že stav vozidla mohol byť po dojazde RS zmenený.

18.1.1 V prípade technického protestu je jazdec povinný dať svoje vozidlo k dispozícii na overenie protestu aj po skončení súťaže. Nedodanie vozidla na technickú kontrolu bude považované za nesúlad vozidla s predpismi.