



VŠEOBECNÉ PREDPISY

1. ÚVOD

Seriál automobilových súťaží je zameraný na zdokonaľovanie jazdeckej zručnosti, ktorej hlavným účelom je výchova mládeže v oblasti motorizmu a zvyšovania bezpečnosti v cestnej premávke. Predpisy seriálu obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie seriálu. Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých súťažiach seriálu. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia, ktoré dopĺňujú tieto všeobecné predpisy. Vyhlasovateľom seriálu je športový klub PD AUTOSPORT.

2. JAZDA ZRUČNOSTI

- Jazda zručnosti (ďalej len JZ) je motoristická súťaž, ktorá je organizovaná za účelom zdokonaľovania jazdeckých zručností a schopností určená pre verejnosť. JZ je určená hlavne pre mládež a ich prvý kontakt s automobilom. Hlavným účelom organizovania súťaží takého charakteru je zvyšovať bezpečnosť cestnej premávky a zdokonaľovať jazdecké znalosti vo vedení automobilu.
- JZ musí byť postavená na uzatvorenom priestranstve pri zaistení všetkých bezpečnostných opatrení.
- JZ spočíva v prejazde na vopred určenej trati, ktorej plán musí byť zverejnený najneskôr pri registrácii.
- Pri organizovaní JZ budú postavané na trati súťaže prvky. Popis prvkov bude spresnený v ZU jednotlivých súťaží. V prípade, že bude na súťaži postavený prvok, ktorý nie je zaradený v popise, bude vysvetlený počas rozpravy.
- Čas sa meria dvoma stopkami, jedny obsluhuje časomerač a druhé súťažiaci. Čas môže byť meraný aj elektronickou časomierou s fotobunkou.
- Počet a zložitosť jednotlivých prvkov volí usporiadateľ tak, aby priemerná doba JZ nepresiahla 120 sekúnd.
- Zvláštne ustanovenia JZ (ďalej len ZU) sú povinný dokument v ktorom organizátor popisuje podrobne pravidlá a podmienky účasti na súťaži.
- Prihláška do JZ je písomný dokument, ktorý oprávňuje a zaväzuje súťažiaceho k účasti na súťaži, na ktorú sa prihlásil.

3. SÚŤAŽIACI

- Súťaží sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného VP skupiny „B“ (po dohode s organizátorom sa súťaže môžu zúčastniť aj osoby bez VP), včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.
- Súťaže sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 11 do 18 rokov v kategórii JUNIOR na vozidle s atmosférickým motorom do objemu 1400 cm³. Za tieto osoby počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec) a musí byť držiteľom VP skupiny „B“ minimálne 3 roky.
- Všeobecné pravidla a podmienky o spolujazdcovi môžu byť spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Možnosť štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle bude spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Každý účastník štartuje v jednotlivých súťažiach seriálu na vlastné nebezpečenstvo a náklady. Podaním prihlášky sa zaväzuje nahradiť škody ním spôsobené organizátorovi, alebo škody spôsobené ostatným účastníkom súťaže.
- Všeobecné podmienky a odporúčania. Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) počas trvania súťaže:
 - nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok;
 - môžu zmeniť vozidlo;
 - sú povinný mať počas jazdy obutú pevnú obuv;
 - odporúča sa uzavrieť úrazové poistenie.

4. KATEGÓRIE

- a) Muži
- b) Ženy
- c) Junior

5. VOZIDLÁ

- a) Sériové a tuningové vozidlá s platnými evidenčnými číslami.
- b) Športové vozidlá s platným športovým preukazom.
- c) Vozidlá bez evidenčného čísla len po dohode s organizátorom.
- d) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené do súťaže.
- e) Neodporúča sa vozidlo s bezpečnostným rámom.

6. PRIHLÁŠKY

- a) Do seriálu budú zaradení všetci súťažiaci, ktorí sa zúčastnia na jednotlivých súťažiach.
- b) Každý, kto sa rozhodne zúčastniť súťaže, je povinný zaslať kompletne vyplnenú prihlášku organizátorovi podľa postupu uvedeného v ZU.
- c) Organizátor súťaže určí maximálny počet súťažiacich. Súťažiaci sú preto vo vlastnom záujme povinní sledovať začiatok a priebeh prihlasovania do súťaže a včas sa prihlásiť.
- d) Termín uzávierky prihlášok bude uvedený v ZU jednotlivých súťaží.
- e) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu maximálneho počtu prihlásených súťažiacich do súťaže.
- f) Prihlásiť sa v deň súťaže bude možné len za predpokladu, že nebude na súťaži naplnený maximálny počet súťažiacich.
- g) Organizátor môže neprijíť prihlášku bez udania dôvodov.
- h) Organizátor nemusí pripustiť do súťaže súťažiaceho, ktorý porušil, alebo pravidelne porušuje predpisy seriálu a ZU jednotlivých súťaží.
- i) Podpísaním prezenčnej listiny na jednotlivých súťažiach sa súťažiaci zaväzujú, že budú jazdiť na vlastné riziko, budú rešpektovať pokyny usporiadateľov a nebudú si nárokovať náhradu za vzniknutú škodu na motorovom vozidle, alebo prípadnej ujmy na zdraví. Musia si byť vedomí, že za škody spôsobené ich konaním a jazdou počas súťaže, na majetku alebo zdraví účastníkov súťaže a divákov zodpovedajú v plnom rozsahu.
- j) Každý prihlásený súťažiaci, ktorý sa súťaže z akéhokoľvek dôvodu nezúčastní je povinný svoju neúčast ospravedlniť a včas sa zo súťaže u organizátora odhlásiť, najneskôr však do termínu uzávierky prihlášok jednotlivých súťaží. Súťažiaci, ktorý svoju neúčast neospravedlní, nemusí byť pripustený do ďalších súťaží v seriály.

7. PRIEBEH SÚŤAŽÍ

- a) Čas a miesto registrácie bude uvedené v ZU jednotlivých súťaží. Registrácia slúži na overenie údajov v prihláške a zistenie, či sa prihlásená osoba môže súťaže zúčastniť. Pri registrácii je potrebné:
 - VP jazdca;
 - OP jazdca;
 - Doklady od vozidla;
 - Podpísať prezenčnú listinu jazdcom;
 - Podpísať čestné prehlásenie zákonným zástupcom (otec, matka juniora).
- b) Štartovné čísla na jednotlivých súťažiach nebudú použité.
- c) Je možné absolvovať len pešiu obhliadku trate v čase uvedenom v ZU jednotlivých súťaží.
- d) Poradie štartu na jednotlivých súťažiach je ľubovoľné, môže byť spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- e) Organizátor musí zaradiť do programu súťaže pred štartom do prvej jazdy rozpravu pre súťažiacich. Rozprava je pre všetkých súťažiacich povinná. Na rozprave sa zdôraznia pravidlá a program súťaže, súťažiaci majú priestor na prípadne otázky, pripomienky.
- f) Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi usporiadateľov.
- g) Konečná klasifikácia bude stanovená na základe dosiahnutého času a všetkých trestných bodov (ďalej len TB) vyjadrených v čase. TB sa udeľujú v sekundách. Súťažiaci s najmenším súčtom časov a TB budú vyhlásení víťazmi súťaže.
- h) Organizátor môžu vytvoriť na jednotlivých súťažiach aj ďalšie vyhodnocované kategórie, alebo umiestnenia, za predpokladu, že dodržia klasifikáciu a zadelenie kategórii do celkového hodnotenia seriálu.
- i) Možnosti protestov a odvolaní budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- j) Zoznam cien, víťazných trofejí a čas ich odovzdávania bude spresnený v ZU jednotlivých súťaží.

8. TRESTNÉ BODY A VYLÚČENIE ZO SÚŤAŽE

- a) Dosiahnutý čas sa meria na celé sekundy a je prepočítavaný na TB v pomere 1 sekunda = 1 TB.
- b) 5 TB bude pripočítaných k dosiahnutému času za:
 - každé zvalenie, vychýlenie alebo odsunutie kolíka alebo kužeľa;

- nesplnenie úlohy na presnosť (nedotknutie sa kolíka, prípadne jeho zvalenie);
 - chybný štart;
 - nesprávny dojazd do cieľa;
 - nevypnutie motora v cieľi;
 - nezabezpečenie vozidla proti samovoľnému pohybu v cieľi;
 - otvorené okno na mieste spolujazdca.
- c) 20 TB bude pripočítaných k dosiahnutému času za:
- nesprávny prejazd prvku;
 - vynechanie prvku;
 - otvorenie dverí počas jazdy;
 - nedodržanie správneho poradia prejazdu jednotlivých prvkov.
- d) Vylúčenie zo súťaže za:
- nešportové správanie;
 - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- k) Ďalšie dôvody udelenia TB, alebo vylúčenia zo súťaže môžu byť spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

9. HODNOTENIA

- a) Na každej súťaži budú pridelené body do seriálu v absolútnom poradí za umiestnenie na 1. až 20. mieste podľa stupnice: 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- b) Na každej súťaži budú pridelené body do seriálu v kategóriách za umiestnenie na 1. až 10. mieste podľa stupnice: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- c) Pri rovnosti časov dvoch, alebo viacerých súťažiacich na súťaži môže organizátor vyhlásiť rozstrelovú jazdu pre súťažiacich ktorých sa to týka, alebo budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
- Súčet dosiahnutých časov aj vrátane nezapočítaných jász.
 - O poradí rozhodne organizátor súťaže.
- d) Pri rovnosti bodov dvoch, alebo viacerých súťažiacich v záverečnom hodnotení seriálu budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
- Vyšší počet lepších umiestnení.
 - Nižším súčtom časov jednotlivých jász zo súťaží na ktorých sa stretli súťažiaci, ktorých sa to týka.
 - V prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií o poradí rozhodne vyhlasovateľ seriálu.
- e) Do konečného hodnotenia seriálu sa započítavajú všetky súťaže.
- f) Celkovým víťazom seriálu a víťazom kategórie sa stáva ten, ktorý získa zo všetkých súťaží najvyšší počet bodov a zúčastnil sa na minimálne 3 súťažiach.
- g) V záverečnom hodnotení seriálu budú vyhlásené:
- prvé tri miesta vo všetkých kategóriách;
 - prvé tri miesta v absolútnom poradí.

10. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- a) Súťažiaci sú povinní riadiť sa pokynmi usporiadateľov počas trvania celej súťaže (od príchodu až po ukončenie).
- b) Súťažiaci počas súťaže bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdí a nerobí šmyky v priestoroch konania súťaže.
- c) Pri jazde počas súťaže nepoškodzuje zariadenie trate, ktoré slúži pre bezpečnosť súťažiacich a bezpečnosť divákov.
- d) Ak je súťažiacemu daný signál usporiadateľom na zastavenie, súťažiaci je povinný vozidlo zastaviť a pokračovať len na pokyn usporiadateľa.
- e) Do priestoru štartu vchádza súťažiaci len na pokyn usporiadateľa.
- f) V kabíne súťažného vozidla sa nesmú nachádzať voľne položené predmety.
- g) Pri porušení týchto predpisov, môže organizátor vylúčiť súťažiaceho zo súťaže a nepripustiť ho do ďalších súťaží v seriály.