



VŠEOBECNÉ PREDPISY

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Súťažiaci	2
3.	Registrácia	3
4.	Trať	3
5.	Kategórie a vozidlá	4
6.	Prihlasovanie do súťaží	5
7.	Priebeh súťaží	6
8.	Hodnotenie	8
9.	Všeobecné bezpečnostné predpisy	8

1. ÚVOD

1.1 Definícia

Hlavným účelom seriálu je zdokonaľovanie jazdeckých schopností vo vedení motorového vozidla na uzatvorených tratiach a prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti v cestnej premávke. Seriál je organizovaný pre verejnosť, zúčastniť sa môžu začiatočníci, profesionáli, juniori. Jednotlivé súťaže zaradené do seriálu poskytujú každému možnosť vyskúšať si športovú jazdu, preveriť svoje jazdecké schopnosti, súperenie a súťaživosť na uzatvorenej trati, nie v bežnej premávke.

1.2 Úvodné ustanovenia

- Predpisy seriálu obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie seriálu. Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých súťažiach seriálu. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.
- Vyhlasovateľom seriálu je športový klub PD AUTOSPORT.

1.3 Všeobecné zásady

- Všetko, čo nie je týmito predpismi povolené je zakázané.
- Riaditelia jednotlivých súťaží sú poverení uplatňovaním týchto predpisov a ZU počas trvania súťaže.

1.4 Dokumenty

- Zvláštne ustanovenia (ZU) - povinný dokument v ktorom organizátor popisuje podrobnosti súťaže.
- Vykonávacie nariadenie (VN) - oficiálny dokument, ktorého účelom je meniť, alebo doplniť ZU.
- Prihláška - písomný dokument, ktorý oprávňuje a zaväzuje súťažiacoho k účasti na súťaži, na ktorú sa prihlásil. Prihláška musí obsahovať pravdivé údaje a musí byť kompletne vyplnená.

2. SÚŤAŽIACI

2.1 Spôsobilí súťažiaci

- Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.
- Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom dopingových látok za ktoré sa považuje aj alkohol, omamné a psychotropné látky.

2.2 Junior

- Súťaže sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 15 do 18 rokov s vozidlom do objemu 1600 cm³ v kategórii Junior za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- Spolujazdcom Juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní súťaže doloží ku prihláške notársky overené splnomocnenie o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za neploletého v čase trvania súťaže od zákonného zástupcu (otec, matka).
- Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede Junior povinný a musí byť držiteľom VP. Mimo RS (počas prejazdu) môžu riadiť vozidlo len osoby, ktoré sú držiteľmi VP.

2.3 Spolujazdec

- Spolujazdec musí byť osoba staršia ako 18 rokov, ktorej všetky potrebné údaje budú uvedené v prihláškach jednotlivých súťaží.
- Podmienky účasti spolujazdcov mladších ako 18 rokov budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Spolujazdec vo všetkých kategóriách (okrem kategórie Junior) nie je povinný.
- Možnosť účasti jedného spolujazdca s viacerými jazdcami bude spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Všeobecné pravidla o spolujazdcovi :
 - Ak je v prihláške uvedený spolujazdec, musí byť počas všetkých RS vo vozidle.
 - Ak v prihláške nie je uvedený žiaden spolujazdec, nemôže byť žiadna osoba prítomná vo vozidle počas RS.
 - Spolujazdec prebratý na administratívnom preberaní nemôže byť počas súťaže nahradený inou osobou.
 - Výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže.

2.4 Dablér

Možnosť štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle bude spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

2.5 Všeobecné podmienky

- Jazdec sa nemôže súťaže zúčastniť s viacerými vozidlami.
- Jazdec nemôže počas trvania súťaže zmeniť vozidlo.
- Počas súťaže (obhliadky trate aj RS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na RS nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou „E“.
- Súťažiaci sú povinní vo vozidle mať počas jazdy na RS zatvorené všetky okná, výnimku pootvoreného okna (max 5cm) môže udeliť riaditeľ súťaže počas rozpravy.
- Posádka musí byť počas jazdy na RS pripútaná bezpečnostnými pásmi.
- Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na RS obutú pevnú obuv.

2.6 Všeobecné odporúčania

- Výstroj súťažiaceho (kombinéza, rukavice) je doporučená.
- Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade rámu sú povinné minimálne štvorbodové pásy a športové sedačky).
- Hasiaci prístroj je doporučený.
- Súťažiacim sa odporúča uzavrieť v čase súťaží úrazové poistenie.

2.7 Zodpovednosť

Každý účastník štartuje v jednotlivých súťažiach seriálu na vlastné nebezpečenstvo a náklady. Podaním prihlášky sa zaväzuje nahradiť škody ním spôsobené organizátorovi, alebo škody spôsobené ostatným účastníkom súťaže.

3. REGISTRÁCIA

3.1 Registrovaní súťažiaci

- Súťažiacim, ktorí doručia organizátorovi kompletne vyplnenú registračnú prihlášku budú v priebehu sezóny pridelované dosiahnuté body z jednotlivých súťaží, ktoré sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých kategóriách.
- Súťažiaci sa môžu registrovať do seriálu v priebehu celej sezóny 2018, dosiahnuté body budú však pridelené len odo dňa registrácie.
- Kompletne vyplnenú registračnú prihlášku je potrebné odoslať na e-mail : pdaautosport@centrum.sk
- Vklad za registráciu do seriálu je 10 €.
- Súťažiaci, ktorí sa zúčastnili v seriály 2017 na viac ako 50% súťažiach budú automaticky zaregistrovaní bez povinnosti odoslať registračnú prihlášku a uhradiť registračný vklad. V prípade, že niektorý z týchto súťažiacich nechce byť z akéhokoľvek dôvodu registrovaný, je povinný to oznámiť vyhlasovateľovi seriálu najneskôr do termínu prvej súťaže v seriály.
- Súťažiaci v kategórií JUNIOR, ktorí sa zúčastnia na súťažiach v seriály 2018 budú automaticky zaregistrovaní bez povinnosti odoslať registračnú prihlášku a uhradiť registračný vklad.

3.2 Súťažiaci bez registrácie

Súťažiaci, ktorí nebudú registrovaní sa môžu zúčastňovať na súťažiach za rovnakých podmienok ako registrovaní súťažiaci s rozdielom, že im nebudú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých kategóriách.

4. TRATĽ

4.1 Charakteristika

- Minimálna dĺžka RS musí byť 1000 metrov.
- Povrch trate RS môže mať rôzny charakter (asfalt, betón, šotolina, hlina, sneh, ľad a pod.).
- Štart a cieľ RS musí byť viditeľne označený tabuľami.
- Tabuľa STOP musí byť umiestnená v dostatočnej vzdialenosti za cieľom RS a je pri nej nutné zastaviť.
- Organizátori jednotlivých súťaží môžu použiť na RS aj iné informatívne zariadenia (šípky vyznačujúce správny smer jazdy, tabuľe označujúce retardér a pod.)

4.2 Počet RS

- Organizátor môže zaradiť do súťaže viac tratí RS alebo len jednu.
- Ak trať súťaže tvorí jedna RS, súťažiaci by mali absolvovať minimálne dva prejazdy. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU, alebo spresnený v rozprave na jednotlivých súťažiach.
- Ak trať súťaže tvoria dve alebo viac RS, súťažiaci by mali absolvovať minimálne jeden prejazd každou RS.

4.3 Retardér

Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík za účelom zníženia okamžitej rýchlosti na dlhších rovných úsekoch, alebo pred nebezpečnými úsekmi RS. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou a iné. Použitie retardéra na tratiach RS sa všeobecne neodporúča. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéra. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

4.4 Kužeľ

Z kužeľov môže byť na trati RS vytvorená podobná prekážka ako retardér za účelom znížiť rýchlosť vozidla. Z kužeľov môžu byť postavané aj prejazdové bránky pri RS so slalomovým charakterom. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun mimo vyznačený pôdorys kužeľa, prípadne jeho zvalenie, alebo úplne vynechanie prejazdovej bránky. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

5. KATEGÓRIE A VOZIDLÁ**5.1 Kategórie**

1	do 1300 cm ³
2	od 1301 cm ³ do 1600 cm ³
3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³
4	nad 2001 cm ³
5	do 1400 cm ³
6	od 1401 cm ³ do 2000 cm ³
7	nad 2001 cm ³
JUNIOR	do 1600 cm ³
ŽENY	bez objemových rozdielov
N1	do 1600 cm ³
N2	nad 1601 cm ³

5.2 Kategórie 1 až 7

- Do kategórií budú zaradení súťažiaci :
 - starší ako 18 rokov;
 - registrovaní v seriály;
 - bez registrácie v seriály;
- Do kategórií 1, 2, 3, 4 budú zaradení súťažiaci s vozidlami 4WD a 2WD pohonom prednej nápravy.
- Do kategórií 5, 6, 7 budú zaradení súťažiaci s vozidlami 2WD pohonom zadnej nápravy.

5.3 Kategória JUNIOR

- Do kategórie budú zaradení súťažiaci vo veku od 15 do 18 rokov, ktorí spĺňajú všetky podmienky (viď. kap. 2, čl. 2.2).
- Súťažiaci v tejto kategórii budú automaticky zaregistrovaní do seriálu (viď. kap. 3, čl. 3.1, bod f).

5.4 Kategória ŽENY

- Do kategórie budú zaradené súťažiace :
 - staršie ako 18 rokov;
 - registrované v seriály;
 - bez registrácie v seriály;
- Súťažiace budú súčasne zaradené aj do príslušnej kategórie (1 až 7) podľa objemu a poháňanej nápravy vozidla.

5.5 Kategórie N1, N2

- a) V kategóriach sa môžu sa zúčastniť len súťažiaci :
- starší ako 18 rokov;
 - registrovaní v seriály;
 - bez registrácie v seriály;
 - ktorí v minulosti nezískali titul majstra (vicemajstra) v niektorých z disciplín SAMŠ (Rally, SRP, RRP, PAV, Slalom a pod.), alebo v niektorých z motoristických seriálov (PD CUP, MTE CUP, MRC a pod.);
 - s produkčným, sériovým, alebo tuningovým vozidlom (nie vozidlá, ktoré sú určené výhradne na súťaže).
- b) V sporných prípadoch o správnosti zaradenia súťažiacich do týchto kategórií rozhodne vyhlasovateľ seriálu.
- c) Súťažiaci budú súčasne zaradení aj do príslušnej kategórie (1 až 7) podľa objemu a poháňanej nápravy vozidla.
- d) Súťažiaci budú súčasne zaradené aj do kategórie ŽENY.

5.6 Vozidlá

- a) Produkčné, sériové a tuningové vozidlá s platnými EČV.
- b) Vozidlá upravené v zmysle OEV.
- c) Vozidlá so športovým preukazom :
- upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R;
 - upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, S, NH, DR, A/SK, N/SK, E0.
- d) Vozidlá bez platného športového preukazu.
- e) Podmienky účasti vozidiel bez EČV budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- f) Podmienky účasti vozidiel typu Cabriolet budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- g) Podmienky účasti vozidiel na ktorých budú použité pneumatiky s hrotmi budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- h) Vozidlám s motorom TDI rozhoduje nominálny objem motora (ako benzínový motor bez turba).
- i) Vozidlám s motorom TDI a pohonom 4x4 sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- j) Vozidlám s benzínovým turbo motorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- k) Vozidlám s motorom typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,3.
- l) Vozidlá špecifikácie WRC, R5 a S2000 budú zaradené do kategórie 4.
- m) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené do jednotlivých súťaží v seriály.

6. PRIHLASOVANIE DO SÚŤAŽÍ

6.1 Prihlášky

- a) Každý, kto sa rozhodne zúčastniť súťaže, je povinný zaslať kompletne vyplnenú prihlášku na e-mailovú adresu organizátora podľa postupu uvedeného v ZU.
- b) Organizátor súťaže určí maximálny počet súťažiacich. Súťažiaci sú preto vo vlastnom záujme povinní sledovať začiatok a priebeh prihlasovania do súťaže a včas sa prihlásiť.
- c) Organizátor môže neprijať prihlášku bez udania dôvodov.
- d) Organizátor nemusí pripustiť do súťaže súťažiaceho, ktorý porušil, alebo pravidelne porušuje predpisy seriálu a ZU jednotlivých súťaží.
- e) Podpísaním prihlášky sa jazdec a spolujazdec (nepovinný) zaväzujú, že budú jazdiť na vlastné riziko, budú rešpektovať pokyny usporiadateľov a nebudú si nárokovať náhradu za vzniknutú škodu na motorovom vozidle, alebo prípadnej ujmy na zdraví. Musia si byť vedomí, že za škody spôsobené ich konaním a jazdou počas súťaže, na majetku alebo zdraví účastníkov súťaže a divákov zodpovedajú v plnom rozsahu.

6.2 Uzávierka prihlášok

- a) Termín uzávierky prihlášok je bude uvedený v ZU jednotlivých súťaží. Odporúča sa, aby uzávierka prihlášok bola najneskôr 2 dni pred súťažou.
- b) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu maximálneho počtu prihlásených súťažiacich do súťaže.
- c) Prihlásiť sa v deň súťaže nebude možné. Výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže.

6.3 Zmeny v prihláškach

- a) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok jednotlivých súťaží.
- b) Zmeniť, alebo doplniť spolujazdca počas administratívneho preberania nebude možné. Výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže.
- c) Výnimku na zmenu vozidla počas administratívneho preberania môže udeliť riaditeľ súťaže.

6.4 Odhlásenie zo súťaže

- a) Každý prihlásený súťažiaci, ktorý sa súťaže z akéhokoľvek dôvodu nezúčastní je povinný svoju neúčast ospravedlniť a včas sa zo súťaže u organizátora odhlásiť, najneskôr však do termínu uzávierky prihlášok jednotlivých súťaží.
- b) Súťažiaci, ktorý svoju neúčast neospravedlní, nemusí byť pripustený do ďalších súťaží v seriáli, prípadne mu môže byť v ďalších súťažiach navýšený prihlasovací vklad.

6.5 Prihlasovacie vklady

Možnosti prihlasovacích vkladov budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7. PRIEBEH SÚŤAŽÍ

7.1 Administratívne preberanie

- a) Čas a miesto administratívneho preberania bude uvedené v ZU jednotlivých súťaží.
- b) Pri administratívnom preberaní musia byť predložené doklady :
 - Vodičský preukaz jazdca skupiny „B“;
 - Občiansky preukaz jazdca aj spolujazdca;
 - Juniori v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu notársky overené splnomocnenie;
 - Doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz).
- c) Administratívne preberanie slúži na overenie údajov v prihláške a zistenie, či sa prihlásená osoba môže súťaže zúčastniť.
- d) Členovia posádky (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na súťaži.

7.2 Štartovné čísla

- a) Štartovné čísla dostanú súťažiaci počas administratívneho preberania, ich formát a umiestnenie bude spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- b) Na súťažnom vozidle môžu byť umiestnené iba aktuálne štartovné čísla, ktoré dodal organizátor danej súťaže.
- c) Štartovné čísla musia byť počas trvania súťaže jasne viditeľné.

7.3 Technická kontrola

- a) Technická kontrola môže byť vykonávaná pred štartom, aj počas priebehu súťaže, má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do kategórie v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov, technická spôsobilosť vozidla a pod.) z dôrazom na bezpečnosť súťažiacich a divákov súťaže.
- b) V prípade, že bude na súťaži zriadené stanovisko pre technickú kontrolu, je povinnosťou každého súťažiaceho pristaviť vozidlo v stanovenom čase.
- c) V prípade, že sa počas technickej kontroly zistí, že vozidlo nezodpovedá kategórii do ktorej bolo prihlásené, bude preradené do príslušnej kategórie, prípadne môže byť vylúčené zo súťaže.
- d) Technický komisár môže kedykoľvek vykonať technickú kontrolu spôsobilosti a výbavy vozidla a výstroja súťažiacich v priebehu trvania súťaže.
- e) Keď sa pri technickej kontrole zistí, že vozidlo nevyhovuje, technický komisár stanoví termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu. Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart, bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu.

7.4 Obhliadka trate

- a) Obhliadku trate je možné absolvovať len v čase uvedenom v ZU jednotlivých súťaží.
- b) Obhliadku trate je možné absolvovať so súťažným vozidlom.
- c) Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní dodržiavať všetky dopravné predpisy a ZU súťaže.
- d) Organizátor podľa možností zabezpečí na súťaži jednu z obhliadok trate :
 - pešiu obhliadku trate;
 - obhliadku trate za sprievodným vozidlom;
 - individuálnu obhliadku trate s vozidlom.

7.5 Poradie štartu

- a) Po skončení administratívneho a technického preberania bude zverejnený zoznam prevzatých súťažiacich a poradie štartu (štartovná listina).
- b) Štart bude prevedený v poradí štartových čísel, ktorí určí organizátor.
- c) Odporúča sa zostaviť poradie štartu podľa jednotlivých kategórií.

7.6 Rozprava

- a) Organizátor musí zaradiť do programu súťaže pred štartom do prvej RS rozpravu pre súťažiacich.
- b) Rozprava je pre všetkých súťažiacich povinná.
- c) Na rozprave sa zdôraznia pravidlá a program súťaže.
- d) Súťažiaci majú priestor na prípadne otázky, pripomienky.

7.7 Rýchlostná skúška (RS)

- a) Vozidlá štartujú v poradí zverejnenom v štartovej listine. Ak to organizácia súťaže dovoľuje, vozidlá štartujú v jednonimúťových intervaloch.
- b) V priebehu RS musí mať súťažiaci pod trestom vylúčenia povinne nasadenú ochrannú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy. Rozopnúť bezpečnostné pásy a zložiť prilbu z hlavy môžu súťažiaci až za tabuľou STOP.
- c) Pod trestom vylúčenia je súťažiacim zakázaná jazda v protismere RS, pokiaľ si to charakter RS nevyvucuje.
- d) Štart je pevný s motorom v chode. Súťažiaci, ktorý nemôže svoje vozidlo predviesť s motorom v chode, bude vylúčený.
- e) Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. V prípade, že na štarte nie je štartovacia fotobunka, čas štartu je na pokyn štartéra.
- f) Štart bude označený tabuľou so značkou bielej vlajky na červenom podklade.
- g) V prípade, že súťažiaci bezdôvodne mešká na štart RS viac ako 10 minút bude zo súťaže vylúčený.
- h) Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 20 sekúnd po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a súťažiaci nebude mať možnosť absolvovať túto jazdu.
- i) Predčasný štart bude riešený a potrestaný organizačným výborom súťaže.
- j) Cieľ RS je letmý, označený tabuľou so značkou šachovnicovej vlajky na červenom podklade.
- k) Za cieľom musí súťažiaci zastaviť pri kontrole označenej červenou tabuľou STOP.
- l) Výsledný čas dosiahnutý súťažiacim v každej RS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným prípadným penalizáciám vyjadreným v čase.

7.8 Signalizácia vlajkami

Pravidlá signalizácie vlajkami budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7.9 Opakovaná jazda

- a) Ak je RS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, súťažiaci, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
- b) Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi usporiadateľov.
- c) V prípade, že charakter súťaže neumožňuje súťažiacemu poskytnúť opravnú jazdu, bude mu pridelený náhradný čas.

7.10 Záverečná technická kontrola

Na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže môžu byť určené vozidlá, ktoré sa musia po dojazde poslednej RS zúčastniť záverečnej technickej kontroly. Po tomto oznámení sa nesmie na vozidle vykonávať žiaden servis.

7.11 Časové penalizácie

Časové penalizácie budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7.12 Diskvalifikácie

Dôvody diskvalifikácie budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7.13 Klasifikácia

- a) Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov všetkých RS a všetkých penalizácií vyjadrených v čase.
- b) Časové penalizácie sa udeľujú v minútach a sekundách.
- c) Súťažiaci s najmenším súčtom časov a časových penalizácií budú vyhlásení víťazmi súťaže.
- d) V prípade rovnosti časov budú použité kritéria vid' kap. 8, čl. 8.2.
- e) Výsledky budú zverejnené v súlade s programom súťaže.
- f) Organizátori môžu vytvoriť na jednotlivých súťažiach aj ďalšie vyhodnocované kategórie, alebo umiestnenia, za predpokladu, že dodržia klasifikáciu a zadelenie kategórií do celkového hodnotenia seriálu.

7.14 Protesty a odvolania

Možnosti protestov a odvolaní budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7.15 Slávnostné odovzdávanie cien

Zoznam cien, víťazných trofejí a čas ich odovzdávania bude spresnený v ZU jednotlivých súťaží.

8. HODNOTENIA**8.1 Hodnotenie na súťažiach**

- a) Na každej súťaži v seriály budú pridelené body do absolútneho hodnotenia seriálu :
- 1. až 20. miesto body podľa stupnice : 25, 22, 20, 18, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
- b) Na každej súťaži v seriály budú pridelené body v jednotlivých kategóriách do hodnotenia seriálu :
- 1. až 10. miesto body podľa stupnice : 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1

8.2 Rovnosť súčtov časov na súťaži

Pri rovnosti súčtov časov dvoch, alebo viacerých súťažiacich, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá :

- Počet vyhraných RS.
- Najrýchlejší čas dosiahnutý na RS.
- V prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií o poradí rozhodne organizátor súťaže.

8.3 Počet započítavaných súťaží

Do konečného hodnotenia seriálu sa z celkového počtu organizovaných súťaží započítavajú registrovaným súťažiacim najlepšie bodové výsledky zo započítaných súťaží :

- a) Ak sa uskutoční 6 a menej súťaží, počet započítaných súťaží sa rovná počtu zúčastnených súťaží (na ktorých súťažiaci odštartoval).
- b) Ak sa uskutoční 7 a viac súťaží, počet započítaných súťaží sa rovná počtu zúčastnených súťaží (na ktorých súťažiaci odštartoval) mínus jeden.

8.4 Hodnotenie seriálu

- a) Víťazom kategórie sa stáva ten, ktorý získa zo započítaných súťaží najvyšší počet bodov.
- b) Celkovým víťazom seriálu sa stáva ten, ktorý získa zo započítaných súťaží najvyšší počet bodov.

8.5 Rovnosť bodov v seriály

Pri rovnosti bodov dvoch, alebo viacerých súťažiacich, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá :

- Vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných súťaží.
- Vyšší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočnených súťaží.
- Nižším súčtom časov jednotlivých jászov zo súťaží na ktorých sa stretli súťažiaci, ktorých sa to týka.
- V prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií o poradí rozhodne vyhlasovateľ seriálu.

8.6 Všeobecné podmienky vyhlásenia víťazov seriálu

- a) Súťažiaci musí byť registrovaný.
- b) V seriáli sa uskutočnilo minimálne 5 súťaží.
- c) Súťažiaci odštartoval do minimálne 50 % súťaží v seriáli.
- d) Súťažiaci získa najvyšší počet bodov zo započítavaných súťaží.
- e) Najlepší súťažiaci budú vyhlásení za víťazov jednotlivých kategórií za predpokladu, že počas športovej sezóny sa klasifikovalo v jednotlivých kategóriách minimálne 5 súťažiacich.
- f) Vyhlásené budú prvé tri miesta vo všetkých kategóriách.
- g) Vyhlásené bude prvé miesto v absolútnom poradí.

9. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- a) Súťažiaci sú povinní riadiť sa pokynmi usporiadateľov počas trvania celej súťaže (od príchodu až po ukončenie).
- b) Súťažiaci počas súťaže bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdí a nerobí šmyky v uzavretom a servisnom parkovisku.
- c) Pri jazde mimo RS sa súťažiaci riadia platnými pravidlami cestnej premávky, dodržiavajú obmedzenia rýchlosti a obmedzenia, ktoré vydal usporiadateľ v ZU, prípadne VN.
- d) Pri jazde počas súťaže nepoškodzuje zariadenie trate, ktoré slúži pre bezpečnosť súťažiacich a bezpečnosť divákov.

- e) V prípade kolízie a zranenia na trati súťažiaci poskytnú prvú pomoc postihnutým osobám podľa svojich schopností s ohľadom na vlastnú bezpečnosť, privolajú v prípade potreby pomoc a informujú organizátora súťaže.
- f) Ak je súťažiacemu daný signál (červená vlajka, alebo podobné zariadenie) usporiadateľom na zastavenie, súťažiaci je povinný vozidlo zastaviť a pokračovať len na pokyn usporiadateľa.
- g) Na trať RS vchádza súťažiaci len na pokyn štartéra.
- h) V kabíne súťažného vozidla sa nesmú nachádzať voľne položené predmety.
- i) Vozidlo musí byť vybavené povinnou výbavou, ktorú predpisuje vyhláška o premávke na pozemných komunikáciách.
- j) V prípade poruchy vozidla v RS sú súťažiaci povinní nasadiť si reflexné vesty, odtlačiť vozidlo na bezpečné miesto a snažiť sa vyhnúť kolízii s ďalším vozidlom, informovať organizátora súťaže.
- k) Na štarte RS sa doporučuje mať pristavené vozidlo rýchlej zdravotníckej pomoci (RZP). Doporučuje sa mať pristavené aj vozidlo záchranného systému, alebo hasičského zboru z ohľadom na náročnosť RS. V prípade, že vozidlo RZP je schopné dôjsť na RS do 2 minút, nemusí byť pristavené na štarte RS.
- l) Pri porušení týchto predpisov, môže organizátor vylúčiť súťažiaceho zo súťaže bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu a nepripustiť ho do ďalších súťaží v seriály.

PD AUTOSPORT