

2. TATRANSKÝ RALLYE SLALOM

POPRAD 1. JÚN 2025



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

01.06.2025

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizácia
3. Súťažiaci
4. Prihlasovanie
5. Klasifikácia, triedy, ceny
6. Vozidlá
7. Identifikácia, reklama
8. Priebeh podujatia
9. Tresty

Príloha 1 Systém hodnotenia časových penalizácií

Príloha 2 Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

1. ÚVOD

1.1 Program

22.04.2025	08:00	Začiatok prijímania prihlášok
30.05.2025	12:00	Uzávierka prihlášok pre jazdcov s celoročnou licenciou SAMŠ
01.06.2025	08:15	Uzávierka prihlášok pre jazdcov bez celoročnej licencie SAMŠ
01.06.2025	07:00 - 08:30	Administratívne preberanie (pri štarte do SS)
01.06.2025	07:00 - 08:30	Technické preberanie (pri štarte do SS)
01.06.2025	07:00 - 08:30	Obhliadka trate - pešia
01.06.2025	08:40	Rozprava (pri štarte do SS)
01.06.2025	09:05	Štart do tréningovej jazdy
01.06.2025	10:00	Štart do prvej súťažnej jazdy, čas je orientačný
01.06.2025	15:30	Zverejnenie neoficiálnych výsledkov
01.06.2025	15:45	Odovzdávanie cien

1.2 Definícia

Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2025 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2025 a týmito zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

1.3 Informácie

Názov súťaže:	2. TATRANSKÝ RALLYE SLALOM
Zaradenie súťaže:	FIA CEZ, Majstrovstvá SR v automobilovom slalome 2025
Organizátor:	AOS klub Poprad
Miesto konania:	Letisko Poprad - Tatry
GPS servisné parkovisko:	48.869862, 21.675227
Povrch trate:	asfalt
Dĺžka trate:	1,1 km
Počet súťažných jzd:	3
e-mail:	info@aosklubpoprad.sk

1.4 Informačné tabule

- Hlavná oficiálna informačná tabuľa (OIT) bude umiestnená v servisnom parkovisku.
- Digitálna informačná tabuľa (DIT) bude formou aplikácie Sportity (heslo: SLALOM2025).

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Organizačný výbor

Hanzeli Stanislav - predseda, Oravec Peter, Dzivý Igor, Pribilovič Pavol

2.2 Delegovaní činníci

Športový komisár:	Bánoci Rastislav
Technický komisár:	Dobšínský Peter
Hlavný časomerač:	Dzuriš Miroslav

2.3 Hlavní činníci

Riaditeľ súťaže:	Hanzeli Stanislav
Bezpečnostný komisár:	Dzivý Igor
Tajomník súťaže:	Oravec Peter

3. SÚŤAŽIACI

3.1 Spôsobilí súťažiaci

- Podujatia sa môžu zúčastniť súťažiaci (jazdec, spolujazdec) starší ako 18 rokov, držiteľia celoročnej licencie príp. dennej licencie, ktorí sú držiteľmi platného VP, minimálne skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku. Licencia jazdca staršieho ako 18 rokov môže nahradiť licenciu súťažiaceho.
- Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- Spolujazdec (okrem triedy junior) nie je povinný.

3.2 Junior

- a) Podujatia sa môže zúčastniť jazdec vo veku od 14 do 18 rokov s vozidlom po prepočítaní do objemu 1600 cm³ ktorý je držiteľom minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom pre rok 2025 v triede junior za ktorého počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá jeho zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- b) Spolujazdcom juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní doloží ku prihláške úradne overené splnomocnenie o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za neplnoletého v čase trvania podujatia od zákonného zástupcu (otec, matka).
- c) Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov.
- d) Junior vo veku od 14 do 18 rokov ktorý je držiteľ minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom pre rok 2025 sa môže zúčastniť na podujatí ako spolujazdec za predpokladu že jazdcom je jeho zákonný zástupca (otec, matka).
- e) Počas prejazdu mimo slalomovej skúšky (ďalej len SS) môže riadiť vozidlo len osoba ktorá je držiteľom VP.

3.3 Dabléri

Podujatia sa môžu zúčastniť dabléri, viacerí jazdci striedajúci sa na jednom vozidle. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

3.4 Všeobecné podmienky a odporúčania

- a) Jazdec sa nemôže podujatia zúčastniť s viacerými vozidlami a nemôže počas trvania podujatia zmeniť vozidlo.
- b) Počas jazdy (obhliadka trate, tréningová jazda, SS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- c) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) sú povinní počas tréningovej jazdy a počas jazdy na SS:
 - mať nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou min. „E“;
 - mať oblečenie s dlhým rukávom, dlhé nohavice, odporúča sa kombinéza;
 - mať obutú pevnú obuv;
 - mať zatvorené všetky okná;
 - byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- d) Nahrievanie pneumatík nie je povolené, za porušenie môže byť udelený trest.
- e) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade bezpečnostného rámu sú povinné min. 4.bodové pásy a športové sedačky).
- f) Súťažiacim (jazdec, spolujazdec) sa odporúča v čase podujatí uzavrieť úrazové poistenie.

3.5 Zodpovednosť

Každý účastník štartuje v súťaži na vlastné nebezpečenstvo a náklady.

3.6 Poistenie

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Generali Poisťovňa, pobočka poisťovne z iného členského štátu, č. 2409816689) ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám. Všeobecná zodpovednosť za vecné škody 1.300.000,00€. Všeobecná zodpovednosť za škody na živote a zdraví 6.450.000,00€. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením podujatia, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie jazdca.

4. PRIHLASOVANIE**4.1 Prihlášky**

- a) Maximálny počet prijatých prihlášok je 80 .
- b) Každý, kto sa chce prihlásiť na podujatie, musí do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
- c) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok.
- d) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
- e) Organizátor môže neprijatť prihlášku.

4.2 Odhlásenie z podujatia

- a) Prípadnú neúčast na podujatí je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 30.05.2025.

4.3 Prihlasovacie vklady

- a) 70 € vklad do súťaže.
- b) 60 € vklad do súťaže pre držiteľov licencie SAMŠ v roku 2025.
- c) Vklad do súťaže s odmietnutím voliteľnej reklamy bude navýšený o 25 €.

5. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY

5.1 Klasifikácia

- Do klasifikácie sa započítavajú dve z troch meraných súťažných jazd.
- Vypísané klasifikácie:
 - v divíziách CEZ Championship
 - v absolútnom poradí
 - vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4
 - junior
 - ženy

5.2 Rozdelenie vozidiel do tried

S1	do 1400 cm ³	2WD, 4WD
S2	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	2WD, 4WD
S3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³	2WD, 4WD
S4	nad 2001 cm ³	2WD, 4WD

5.3 Ceny

Ocenení budú:

- prví traja v divíziách CEZ Championship
- prví traja v triedach S1, S2, S3, S4
- prví traja juniori
- prvé tri ženy
- prví traja v absolútnom poradí

6. VOZIDLÁ

6.1 Spôsobilé vozidlá CEZ

- Divízia 1 - skupiny N (vrátane R1), A (vrátane R2 a R3, WRC a KITC), S2000, SP (všetky spolu).
- Divízia 2 - skupiny E1, E2-SH, GT.
- Divízia 3 - skupiny sériovo vyrábaných vozidiel, upravených sériovo vyrábaných vozidiel (všetky spolu).

6.2 Spôsobilé vozidlá MSR

- Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
- Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E1/SK, E0.
- Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného PŠV pochádzajúce zo sériovo vyrábaného typu z možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených na stránke SAMŠ v časti "športové predpisy pre slalom".
- Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.
- Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- Vozidlá typu cabriolet len s pevnou strechou hardtop a ochranným rámom za prednými sedadlami.

6.3 Nespôsobilé vozidlá

- Vozidlá typu cabriolet bez pevnej strechy hardtop a ochranným rámom za prednými sedadlami.
- Elektromobily a hybridy (el. + spaľovací motor).
- Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.

7. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA

7.1 Štartovné čísla

- Štartovné čísla musia byť umiestnené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla (vid'. príloha č.2).
- V prípade startu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle je potrebné prečiarknuť neaktuálne štartovné číslo.
- Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných podujatí.

7.2 Povinná reklama

Organizátor si počas súťaže vyhradzuje právo umiestniť povinnú reklamu na súťažnom vozidle (vid'. príloha č.2).

7.3 Voliteľná reklama

- Voliteľná reklama môže byť umiestnená na ľubovoľnom mieste súťažného vozidla.
- Súťažiaci môžu neprijíť voliteľnú reklamu v prípade uhradenia navýšeného prihlasovacieho vkladu.

7.4 Zakázaná reklama

Počas trvania podujatia sú v priestoroch servisného parkoviska a SS prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

8. PRIEBEH PODUJATIA**8.1 Priebeh**

- a) Podujatie prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť, pozostáva z obhliadky trate a troch meraných súťažných jázd.
- b) Organizátor môže v rozprave upraviť počet meraných súťažných jázd.
- c) Poradie štartu bude podľa štartovej listiny.
- d) Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART, štartovať sa bude s vozidlom v kľude s naštartovaným motorom.
- e) Cieľ je letmý označený tabuľou CIEĽ, vozidlo musí zastaviť pri kontrole označenej tabuľou STOP.

8.2 Servisné parkovisko

- a) Servisné parkovisko bude umiestnené v blízkosti štartu.
- b) Je zakázané úmyselné zahrievanie pneumatík jazdou v servisnom parkovisku, za porušenie môže byť udelený trest.
- c) Vjazd a výjazd do servisného parkoviska bude možný len cez trať slalomu, preto je nutné, aby všetci súťažiaci aj s technikou boli v servisnom parkovisku 01.06.2025 do 08:45. Po tomto termíne bude možné opustiť parkovisko s vozidlom len v rámci prestávok medzi SS.

8.3 Administratívne preberanie

- a) Bez vyzvania musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
 - vodičský preukaz jazdca, min. skupiny „B“;
 - licencia jazdca v prípade, že jazdec je držiteľom licencie SAMŠ pre rok 2025;
 - úradne overené splnomocnenie spolujazdca juniora v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu;
- b) Na vyzvanie musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
 - občiansky preukaz jazdca, spolujazdca;
 - doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz).
- c) Súťažiaci (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na podujatí.

8.4 Technické preberanie

- a) Jazdec je povinný po administratívnom preberaní pristaviť vozidlo na miesto určené pre technické preberanie.
- b) Jazdec, ktorý neodstránil na vozidle technické nedostatky napomenuté na predošlých podujatiach nemusí byť pripustený na podujatie.

8.3 Obhliadka trate

Pešia obhliadka trate pred rozpravou. Po rozprave prebehne skupinová tréningová jazda (sedem vozidiel v skupine bez merania času a penalizácii).

8.5 Signalizácia vlajkami

Počas priebehu SS bude v prípade možného nebezpečenstva použitá signalizácia červenými vlajkami, čo znamená pre jazdca, že trať je neprejazdná a je nutné okamžite zastaviť a počkať na inštrukcie usporiadateľov.

8.6 Opakovaná jazda

Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu neprejazdná príp. zastavená, jazdec ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane na základe rozhodnutia riaditeľa právo ju.

8.7 Protesty

Každý protest proti výsledkom podujatia a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 minút po vyvesení predbežnej klasifikácie písomne športovému komisárovi s depozitom za protest 500€. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený. V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla, alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ 2025 zároveň s podaním protestu. Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom, alebo rozhodnutiam faktu sa neprijímajú.

9. TRESTY**9.1 Časové penalizácie**

K dosiahnutému času budú pripočítané v danej jazde časové penalizácie.

- a) 20 sekúnd za:
 - vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.1).
- b) 5 sekúnd za:
 - nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP;
 - zastavenie medzi cieľom a kontrolou označenou tabuľou STOP.
- c) 2 sekundy za:
 - Posunutie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátenie kužeľa (viď. príloha č.1).

9.2 Diskvalifikácia

- a) Jazdec bude z podujatia diskvalifikovaný za:
 - opakované nezastavenie pri kontrole označenej tabuľou STOP;
 - opakované zastavenie medzi cieľom a kontrolou označenou tabuľou STOP;
 - jazdu v protismere SS, pokiaľ si to charakter SS nevynucuje;
 - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látkach;
- b) Jazdec bude z jazdy diskvalifikovaný za:
 - použitie cudzej pomoci počas SS;
 - neabsolvovanie celej dĺžky trate;

9.3 Iné porušenia

Za porušenie predpisov sa považuje aj:

- meškanie na štart SS vlastným zavinením;
- neopustenie priestoru štartu do 20 sekúnd;
- neodstránenie štartovných čísel z iných podujatí;
- nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
- nezastavenie na pokyn usporiadateľa a nerešpektovanie vyvesenia červenej vlajky;
- porušenie podmienok o povinnej výstroji;
- porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
- porušenie podmienok o zatvorených oknách na vozidle počas SS;
- porušenie pravidiel cestnej premávky počas prejazdovej trasy;
- porušenie pravidiel o povinnej, voliteľnej a zakázanej reklame.



Stanislav Hanzeli
predseda organizačného výboru



Emília Marková
Generálna sekretárka

Schvaľovacia doložka:

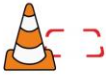
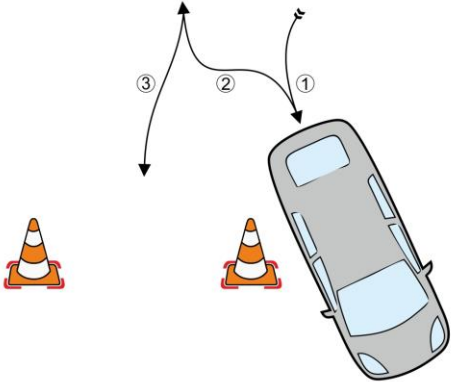
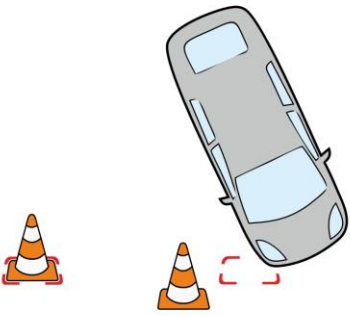
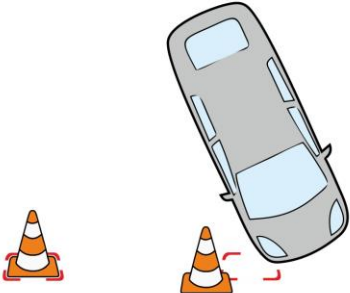
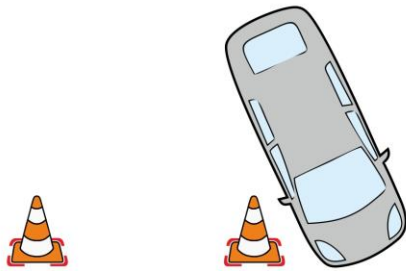
Zvláštne ustanovenia boli schválené SAMŠ dňa 02.05.2025 so schvaľovacím číslom 250703/2025

Príloha 1: Systém hodnotenia časových penalizácií

0 sekúnd: Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

2 sekundy: Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

20 sekúnd: Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd

Príloha 2: Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy