



VŠEOBECNÉ PREDPISY

OBSAH

1.	Úvod	2
2.	Súťažiaci	2
3.	Registrácia do seriálu	3
4.	Trať	3
5.	Kategórie a vozidlá	4
6.	Prihlasovanie do súťaží	5
7.	Priebeh súťaží	6
8.	Hodnotenia	8
9.	Všeobecné bezpečnostné predpisy	9

1. ÚVOD

1.1 Definícia

Hlavným účelom seriálu je zdokonaľovanie jazdeckých schopností vo vedení motorového vozidla na uzatvorených tratiach a prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti v cestnej premávke. Seriál je organizovaný pre verejnosť, zúčastniť sa môžu začiatočníci, profesionáli, juniori. Jednotlivé súťaže zaradené do seriálu poskytujú každému možnosť vyskúšať si športovú jazdu, preveriť svoje jazdecké schopnosti, súperenie a súťaživosť na uzatvorenej trati, nie v bežnej premávke.

1.2 Úvodné ustanovenia

- Predpisy seriálu obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie seriálu. Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých súťažiach seriálu. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.
- Vyhlasovateľom seriálu je športový klub PD AUTOSPORT.

1.3 Všeobecné zásady

- Všetko, čo nie je týmito predpismi povolené je zakázané.
- Riaditelia jednotlivých súťaží sú poverení uplatňovaním týchto predpisov a ZU počas trvania súťaže.

1.4 Dokumenty a pojmy

- Zvláštne ustanovenia (ZU) - povinný dokument v ktorom organizátor popisuje podrobne pravidlá a podmienky účasti na súťaži.
- Vykonávacie nariadenie (VN) - oficiálny dokument, ktorého účelom je meniť, alebo doplniť ZU.
- Prihláška - písomný dokument, ktorý oprávňuje a zaväzuje súťažiacoho k účasti na súťaži, na ktorú sa prihlásil. Prihláška musí obsahovať pravdivé údaje a musí byť kompletne vyplnená.
- Meraná skúška (MS) - úsek trate na ktorom je meraný čas.

2. SÚŤAŽIACI

2.1 Spôsobilí súťažiaci

- Súťaží sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného vodičského oprávnenia skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.
- Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.

2.2 Junior

- Súťaží sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 15 do 18 rokov s vozidlom do objemu 1600 cm³ v kategórii Junior za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- Spolujazdcom Juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní súťaže doloží ku prihláške notársky overené splnomocnenie o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za neploletého v čase trvania súťaže od zákonného zástupcu (otec, matka).
- Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede Junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov. Mimo MS (počas prejazdu) môžu riadiť vozidlo len osoby, ktoré sú držiteľmi VP.

2.3 Spolujazdec

- Spolujazdec musí byť osoba staršia ako 18 rokov, ktorej všetky potrebné údaje budú uvedené v prihláškach jednotlivých súťaží.
- Podmienky účasti spolujazdcov mladších ako 18 rokov budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Spolujazdec vo všetkých kategóriách (okrem kategórie Junior) nie je povinný.
- Možnosť účasti jedného spolujazdca s viacerými jazdcami bude spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- Všeobecné pravidla o spolujazdcovi budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

2.4 Dablér

Možnosť štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle bude spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

2.5 Všeobecné podmienky

- a) Jazdec sa nemôže súťaže zúčastniť s viacerými vozidlami.
- b) Jazdec nemôže počas trvania súťaže zmeniť vozidlo.
- c) Počas súťaže (obhliadky trate aj MS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- d) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na MS nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou „E“.
- e) Súťažiaci sú povinní vo vozidle mať počas jazdy na MS zatvorené všetky okná, výnimku pootvoreného okna (max 5cm) môže udeliť riaditeľ súťaže počas rozpravy.
- f) Posádka musí byť počas jazdy na MS pripútaná bezpečnostnými pásmi.
- g) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na MS obutú pevnú obuv.

2.6 Všeobecné odporúčania

- a) Výstroj súťažiaceho (kombinéza, rukavice) je doporučená.
- b) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade rámu sú povinné minimálne štvorbodové pásy a športové sedačky).
- c) Hasiaci prístroj je doporučený.
- d) Súťažiacim sa odporúča uzavrieť v čase súťaží úrazové poistenie.

2.7 Zodpovednosť

- a) Každý účastník štartuje v jednotlivých súťažiach seriálu na vlastné nebezpečenstvo a náklady.
- b) Podaním prihlášky sa zaväzuje nahradiť škody ním spôsobené organizátorovi, alebo škody spôsobené ostatným účastníkom súťaže.

3. REGISTRÁCIA DO SERIÁLU

3.1 Registrovaní súťažiaci

- a) Súťažiacim, ktorí doručia vyhlasovateľovi seriálu kompletne vyplnenú žiadosť o registráciu do seriálu budú v priebehu sezóny pridelené dosiahnuté body z jednotlivých súťaží, ktoré sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých kategóriách.
- b) Súťažiaci sa môžu registrovať do seriálu v priebehu celej sezóny 2020, dosiahnuté body budú však pridelené len odo dňa registrácie.
- c) Kompletne vyplnenú žiadosť o registráciu do seriálu je potrebné odoslať na e-mail: pdaautosport@centrum.sk
- d) Vklad za registráciu do seriálu je 20 €.
- e) Súťažiaci, ktorí sa zúčastnili v seriály 2019 na minimálne šiestich súťažiach budú automaticky zaregistrovaní bez povinnosti odoslať žiadosť o registráciu do seriálu a uhradiť registračný vklad. V prípade, že niektorý z týchto súťažiach nechce byť z akéhokoľvek dôvodu registrovaný, je povinný to oznámiť vyhlasovateľovi seriálu najneskôr do termínu prvej súťaže v seriály. Súťažiaci, ktorí sa nezúčastnia na minimálne jednom z prvých dvoch podujatí v seriály, budú automaticky vyradení zo zoznamu registrovaných súťažiach.
- f) Súťažiaci v kategórii JUNIOR, ktorí sa zúčastnia na súťažiach v seriály 2020 budú automaticky zaregistrovaní bez povinnosti odoslať žiadosť o registráciu do seriálu a uhradiť registračný vklad.

3.2 Súťažiaci bez registrácie

Súťažiaci, ktorí nebudú registrovaní sa môžu zúčastňovať na súťažiach za rovnakých podmienok ako registrovaní súťažiaci s rozdielom:

- nebudú im pridelené body do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých kategóriách;
- môže im byť navýšený prihlasovací vklad do súťaže.

4. TRATĚ

4.1 Charakteristika

- a) Minimálna dĺžka MS by mala byť 1000 metrov.
- b) Povrch trate MS môže mať rôzny charakter (asfalt, betón, šotolina, hlina, sneh, ľad a pod.).
- c) Štart a cieľ MS musí byť viditeľne označený tabuľami.
- d) Tabuľa STOP musí byť umiestnená v dostatočnej vzdialenosti za cieľom MS a je pri nej nutné zastaviť.
- e) Organizátori jednotlivých súťaží môžu použiť na MS aj iné informatívne zariadenia (šípky vyznačujúce správny smer jazdy, tabuľe označujúce retardér a pod.)

4.2 Počet MS

- Organizátor môže zaradiť do súťaže viac tratí MS alebo len jednu.
- Ak trať súťaže tvorí jedna MS, súťažiaci by mali absolvovať minimálne dva prejazdy. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU, alebo spresnený v rozprave na jednotlivých súťažiach.
- Ak trať súťaže tvoria dve alebo viac MS, súťažiaci by mali absolvovať minimálne jeden prejazd každou MS.

4.3 Retardér

Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík za účelom zníženia okamžitej rýchlosti na dlhších rovných úsekoch, alebo pred nebezpečnými úsekmi MS. Za stojky pneumatík sa považujú aj baly slamy, sudy s vodou a iné. Použitie retardéra na tratiach MS sa všeobecne neodporúča. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéra. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

4.4 Kužeľ

Z kužeľov môže byť na trati MS vytvorená podobná prekážka ako retardér za účelom znížiť rýchlosť vozidla. Z kužeľov môžu byť postavané aj prejazdové bránky pri MS so slalomovým charakterom. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun mimo vyznačený pôdorys kužeľa, prípadne jeho zvalenie, alebo úplne vynechanie prejazdovej bránky. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

5. KATEGÓRIE A VOZIDLÁ**5.1 Kategórie**

1	do 1400 cm ³	2WD predný, 4WD
2	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	2WD predný, 4WD
3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³	2WD predný, 4WD
4	nad 2001 cm ³	2WD predný, 4WD
5	do 1400 cm ³	2WD zadný
6	od 1401 cm ³ do 2000 cm ³	2WD zadný
7	nad 2001 cm ³	2WD zadný
JUNIOR	do 1600 cm ³	2WD, 4WD
ŽENY	bez objemových rozdielov	2WD, 4WD
N1	do 1600 cm ³	2WD, 4WD
N2	nad 1601 cm ³	2WD, 4WD

5.2 Kategórie 1 až 7

- Do kategórií budú zaradení súťažiaci:
 - starší ako 18 rokov;
 - registrovaní v seriály;
 - bez registrácie v seriály;
- Do kategórií 1, 2, 3, 4 budú zaradení súťažiaci s vozidlami 4WD a 2WD pohonom prednej nápravy.
- Do kategórií 5, 6, 7 budú zaradení súťažiaci s vozidlami 2WD pohonom zadnej nápravy.

5.3 Kategória JUNIOR

- Do kategórie budú zaradení súťažiaci vo veku od 15 do 18 rokov, ktorí spĺňajú všetky podmienky (viď. kap. 2, čl. 2.2).
- Súťažiaci v tejto kategórii budú automaticky zaregistrovaní do seriálu (viď. kap. 3, čl. 3.1, bod f).

5.4 Kategória ŽENY

- Do kategórie budú zaradené súťažiace:
 - staršie ako 18 rokov;
 - registrované v seriály;
 - bez registrácie v seriály;
- Súťažiace budú súčasne zaradené aj do príslušnej kategórie (1 až 7) podľa objemu a poháňanej nápravy vozidla.

5.5 Kategórie N1, N2

- a) V kategóriach sa môžu sa zúčastniť len súťažiaci:
- starší ako 18 rokov;
 - registrovaní v seriály;
 - bez registrácie v seriály;
 - ktorí v minulosti nezískali titul majstra (vicemajstra) v predošlých ročníkoch tohto seriálu, v niektorých z disciplín SAMŠ (Rally, SRP, RRP, PAV, Slalom a pod.), alebo v niektorých z ostatných motoristických seriálov (MRC a pod.);
 - s produkčným, sériovým, alebo tuningovým vozidlom (nie vozidlá, ktoré sú určené výhradne na súťaže).
- b) V sporných prípadoch o správnosti zaradenia súťažiacich do týchto kategórií rozhodne vyhlasovateľ seriálu.
- c) Súťažiaci budú súčasne zaradení aj do príslušnej kategórie (1 až 7) podľa objemu a poháňanej nápravy vozidla.
- d) Súťažiaci budú súčasne zaradené aj do kategórie ŽENY.

5.6 Vozidlá

- a) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, musia mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo (EČV), sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
- b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
- c) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0.
- d) Podmienky účasti vozidiel bez EČV a bez platného športového preukazu budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- e) Nespôsobilé vozidlá budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- f) Vozidlám s motorom TDI rozhoduje nominálny objem motora (ako benzínový motor bez turba).
- g) Vozidlám s motorom TDI a pohonom 4x4 sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- h) Vozidlám s benzínovým turbo motorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- i) Vozidlám s motorom typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,3.
- j) Vozidlá špecifikácie WRC, R5 a S2000 budú zaradené do kategórie 4.
- k) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené do jednotlivých súťaží v seriály.

6. PRIHLASOVANIE DO SÚŤAŽÍ

6.1 Prihlášky

- a) Každý, kto sa rozhodne zúčastniť súťaže, je povinný zaslať kompletne vyplnenú prihlášku organizátorovi podľa postupu uvedeného v ZU.
- b) Organizátor súťaže určí maximálny počet súťažiacich. Súťažiaci sú preto vo vlastnom záujme povinní sledovať začiatok a priebeh prihlasovania do súťaže a včas sa prihlásiť.
- c) Organizátor môže neprijať prihlášku bez udania dôvodov.
- d) Organizátor nemusí pripustiť do súťaže súťažiaceho, ktorý porušil, alebo pravidelne porušuje predpisy seriálu a ZU jednotlivých súťaží.
- e) Podpísaním prihlášky sa jazdec a spolujazdec (nepovinný) zaväzujú, že budú jazdiť na vlastné riziko, budú rešpektovať pokyny usporiadateľov a nebudú si nárokovať náhradu za vzniknutú škodu na motorovom vozidle, alebo prípadnej ujmy na zdraví. Musia si byť vedomí, že za škody spôsobené ich konaním a jazdou počas súťaže, na majetku alebo zdraví účastníkov súťaže a divákov zodpovedajú v plnom rozsahu.

6.2 Uzávierka prihlášok

- a) Termín uzávierky prihlášok bude uvedený v ZU jednotlivých súťaží. Odporúča sa, aby uzávierka prihlášok bola najneskôr dva dni pred súťažou.
- b) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu maximálneho počtu prihlásených súťažiacich do súťaže.
- c) Prihlásiť sa v deň súťaže nebude možné. Výnimku môže udeliť riaditeľ súťaže.

6.3 Zmeny v prihláškach

Pravidlá o zmenách v prihláškach budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

6.4 Odhlásenie zo súťaže

- a) Každý prihlásený súťažiaci, ktorý sa súťaže z akéhokoľvek dôvodu nezúčastní je povinný svoju neúčast ospravedlniť a včas sa zo súťaže u organizátora odhlásiť, najneskôr však do termínu uzávierky prihlášok jednotlivých súťaží.
- b) Súťažiaci, ktorý svoju neúčast neospravedlní, nemusí byť pripustený do ďalších súťaží v seriáli, prípadne mu môže byť v ďalších súťažiach navýšený prihlasovací vklad.

6.5 Prihlasovacie vklady

Možnosti prihlasovacích vkladov budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7. PRIEBEH SÚŤAŽÍ

7.1 Administratívne preberanie

- a) Čas a miesto administratívneho preberania bude uvedené v ZU jednotlivých súťaží.
- b) Pri administratívnom preberaní musia byť predložené doklady:
 - Vodičský preukaz jazdca skupiny „B“;
 - Občiansky preukaz jazdca aj spolujazdca;
 - Juniori v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu notársky overené splnomocnenie;
 - Doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz).
- c) Administratívne preberanie slúži na overenie údajov v prihláške a zistenie, či sa prihlásená osoba môže súťaže zúčastniť.
- d) Členovia posádky (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na súťaži.

7.2 Štartovné čísla

- a) Štartovné čísla dostanú súťažiaci počas administratívneho preberania, ich formát a umiestnenie bude spresnené v ZU jednotlivých súťaží.
- b) Na súťažnom vozidle môžu byť umiestnené iba aktuálne štartovné čísla, ktoré dodal organizátor danej súťaže.
- c) Štartovné čísla musia byť počas trvania súťaže jasne viditeľné.

7.3 Technická kontrola

- a) Technická kontrola môže byť vykonávaná pred štartom, aj počas priebehu súťaže, má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do kategórie v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov, technická spôsobilosť vozidla a pod.) z dôrazom na bezpečnosť súťažiacich a divákov súťaže.
- b) V prípade, že bude na súťaži zriadené stanovisko pre technickú kontrolu, je povinnosťou každého súťažiaceho pristaviť vozidlo v stanovenom čase.
- c) V prípade, že sa počas technickej kontroly zistí, že vozidlo nezodpovedá kategórii do ktorej bolo prihlásené, bude preradené do príslušnej kategórie, prípadne môže byť vylúčené zo súťaže.
- d) Technický komisár môže kedykoľvek vykonať technickú kontrolu spôsobilosti a výbavy vozidla a výstroja súťažiacich v priebehu trvania súťaže.
- e) Keď sa pri technickej kontrole zistí, že vozidlo nevyhovuje, technický komisár stanoví termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu. Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart, bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu.

7.4 Obhliadka trate

- a) Obhliadku trate je možné absolvovať len v čase uvedenom v ZU jednotlivých súťaží.
- b) Obhliadku trate je možné absolvovať so súťažným vozidlom.
- c) Počas obhliadky trate sú súťažiaci povinní dodržiavať všetky dopravné predpisy a ZU súťaže.
- d) Organizátor podľa možností zabezpečí na súťaži jednu z obhliadok trate:
 - pešiu obhliadku trate;
 - obhliadku trate za sprievodným vozidlom;
 - individuálnu obhliadku trate s vozidlom.

7.5 Poradie štartu

- a) Po skončení administratívneho a technického preberania bude zverejnený zoznam prevzatých súťažiacich a poradie štartu (štartovná listina).
- b) Štart bude prevedený v poradí štartových čísel, ktorí určí organizátor.
- c) Odporúča sa zostaviť poradie štartu podľa jednotlivých kategórií.

7.6 Rozprava

- a) Organizátor musí zaradiť do programu súťaže pred štartom do prvej MS rozpravu pre súťažiacich.
- b) Rozprava je pre všetkých súťažiacich povinná.
- c) Na rozprave sa zdôraznia pravidlá a program súťaže.
- d) Súťažiaci majú priestor na prípadne otázky, pripomienky.

7.7 Meraná skúška (MS)

- a) Vozidlá štartujú v poradí zverejnenom v štartovej listine.
- b) V priebehu MS musí mať súťažiaci pod trestom vylúčenia povinne nasadenú ochrannú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy. Rozopnúť bezpečnostné pásy a zložiť prilbu z hlavy môžu súťažiaci až za tabuľou STOP.
- c) Pod trestom vylúčenia je súťažiacim zakázaná jazda v protismere MS, pokiaľ si to charakter MS nevynucuje.
- d) Štart je pevný s motorom v chode. Súťažiaci, ktorý nemôže svoje vozidlo predviesť s motorom v chode, bude vylúčený.
- e) Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. V prípade, že na štarte nie je štartovacie zariadenie (semafór a pod.), čas štartu je na pokyn štartéra.
- f) Štart bude označený tabuľou so značkou bielej vlajky na červenom podklade.
- g) V prípade, že súťažiaci bezdôvodne mešká na štart MS viac ako 10 minút bude zo súťaže vylúčený.
- h) Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 20 sekúnd po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a súťažiaci nebude mať možnosť absolvovať túto jazdu.
- i) Predčasný štart bude riešený a potrestaný organizačným výborom súťaže.
- j) Cieľ MS je letmý, označený tabuľou so značkou šachovnicovej vlajky na červenom podklade.
- k) Za cieľom musí súťažiaci zastaviť pri kontrole označenej červenou tabuľou STOP.
- l) Výsledný čas dosiahnutý súťažiacim v každej MS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným prípadným penalizáciám vyjadreným v čase.

7.8 Signalizácia vlajkami

Pravidlá signalizácie vlajkami budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7.9 Opakovaná jazda

- a) Ak je MS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, súťažiaci, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
- b) Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi usporiadateľov.
- c) V prípade, že charakter súťaže neumožňuje súťažiacemu poskytnúť opravnú jazdu, bude mu pridelený náhradný čas.

7.10 Záverečná technická kontrola

Na základe rozhodnutia riaditeľa súťaže môžu byť určené vozidlá, ktoré sa musia po dojazde poslednej MS zúčastniť záverečnej technickej kontroly. Po tomto oznámení sa nesmie na vozidle vykonávať žiaden servis.

7.11 Časové penalizácie

Časové penalizácie budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7.12 Diskvalifikácie

Dôvody diskvalifikácie budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží

7.13 Klasifikácia

- a) Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov všetkých MS a všetkých penalizácií vyjadrených v čase.
- b) Časové penalizácie sa udeľujú v minútach a sekundách.
- c) Súťažiaci s najmenším súčtom časov a časových penalizácií budú vyhlásení víťazmi súťaže.
- d) V prípade rovnosti časov budú použité kritéria vid' kap. 8, čl. 8.2.
- e) Výsledky budú zverejnené v súlade s programom súťaže.
- f) Organizátori môžu vytvoriť na jednotlivých súťažiach aj ďalšie vyhodnocované kategórie, alebo umiestnenia, za predpokladu, že dodržia klasifikáciu a zadelenie kategórií do celkového hodnotenia seriálu.

7.14 Protesty a odvolania

Možnosti protestov a odvolaní budú spresnené v ZU jednotlivých súťaží.

7.15 Slávnostné odovzdávanie cien

Zoznam cien, víťazných trofejí a čas ich odovzdávania bude spresnený v ZU jednotlivých súťaží.

8. HODNOTENIA

8.1 Hodnotenie na súťažiach

a) Na súťažiach (okrem záverčných dvoch súťaží) budú pridelené body do absolútneho hodnotenia seriálu:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

b) Na súťažiach (okrem záverčných dvoch súťaží) budú pridelené body v kategóriách do hodnotenia seriálu:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

c) Na záverečných dvoch súťažiach budú pridelené body do absolútneho hodnotenia seriálu:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Body	37,5	33	30	27	24	22,5	21	19,5	18	16,5	15	13,5	12	10,5	9	7,5	6	4,5	3	1,5

d) Na záverečných dvoch súťažiach budú pridelené body v kategóriách do hodnotenia seriálu:

Miesto	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	22,5	18	15	12	9	7,5	6	4,5	3	1,5

8.2 Rovnosť súčtov časov na súťaži

Pri rovnosti súčtov časov dvoch, alebo viacerých súťažiach, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:

- Počet vyhraných MS.
- Najrýchlejší čas dosiahnutý na MS.
- V prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií o poradí rozhodne organizátor súťaže.

8.3 Počet započítavaných súťaží

Do konečného hodnotenia seriálu sa z celkového počtu organizovaných súťaží započítavajú registrovaným súťažiacim najlepšie bodové výsledky zo započítaných súťaží:

- a) Ak sa uskutoční 6 a viac súťaží, počet usporiadaných súťaží -1
 b) Ak sa uskutoční 10 a viac súťaží, počet usporiadaných súťaží -2

8.4 Hodnotenie seriálu

- a) Víťazom kategórie sa stáva ten, ktorý získa zo započítaných súťaží najvyšší počet bodov.
 b) Celkovým víťazom seriálu sa stáva ten, ktorý získa zo započítaných súťaží najvyšší počet bodov.

8.5 Rovnosť bodov v seriály

Pri rovnosti bodov dvoch, alebo viacerých súťažiach, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:

- Vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných súťaží.
- Vyšší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočnených súťaží.
- Nižším súčtom časov jednotlivých jászov zo súťaží na ktorých sa stretli súťažiaci, ktorých sa to týka.
- V prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití kritérií o poradí rozhodne vyhlasovateľ seriálu.

8.6 Všeobecné podmienky vyhlásenia víťazov seriálu

- a) Súťažiaci musí byť registrovaný.
 b) V seriáli sa uskutočnilo minimálne 6 súťaží.
 c) Súťažiaci odštartoval do minimálne 50 % súťaží v seriály.
 d) Súťažiaci získa najvyšší počet bodov zo započítavaných súťaží.
 e) Najlepší súťažiaci budú vyhlásení za víťazov jednotlivých kategórií za predpokladu, že počas športovej sezóny sa klasifikovalo v jednotlivých kategóriách minimálne 5 súťažiach, ktorí sa zúčastnili minimálne 50 % súťaží v seriály.
 f) Vyhlásené budú prvé tri miesta vo všetkých kategóriách.
 g) Vyhlásené bude prvé miesto v absolútnom poradí.

9. VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

- a) Súťažiaci sú povinní riadiť sa pokynmi usporiadateľov počas trvania celej súťaže (od príchodu až po ukončenie).
- b) Súťažiaci počas súťaže bezdôvodne neuvádza motor a vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdí a nerobí šmyky v uzavretom a servisnom parkovisku.
- c) Pri jazde mimo MS sa súťažiaci riadia platnými pravidlami cestnej premávky, dodržiavajú obmedzenia rýchlosti a obmedzenia, ktoré vydal usporiadateľ v ZU, prípadne VN.
- d) Pri jazde počas súťaže nepoškodzuje zariadenie trate, ktoré slúži pre bezpečnosť súťažiacich a bezpečnosť divákov.
- e) V prípade kolízie a zranenia na trati súťažiaci poskytnú prvú pomoc postihnutým osobám podľa svojich schopností s ohľadom na vlastnú bezpečnosť, privolajú v prípade potreby pomoc a informujú organizátora súťaže.
- f) Ak je súťažiacemu daný signál (červená vlajka, alebo podobné zariadenie) usporiadateľom na zastavenie, súťažiaci je povinný vozidlo zastaviť a pokračovať len na pokyn usporiadateľa.
- g) Na trať MS vchádza súťažiaci len na pokyn štartéra.
- h) V kabíne súťažného vozidla sa nesmú nachádzať voľne položené predmety.
- i) Vozidlo musí byť vybavené povinnou výbavou, ktorú predpisuje vyhláška o premávke na pozemných komunikáciách.
- j) V prípade poruchy vozidla v MS sú súťažiaci povinní nasadiť si reflexné vesty, odtlačiť vozidlo na bezpečné miesto a snažiť sa vyhnúť kolízii s ďalším vozidlom, informovať organizátora súťaže.
- k) Na štarte MS sa doporučuje mať pristavené vozidlo rýchlej zdravotníckej pomoci (RZP). Doporučuje sa mať pristavené aj vozidlo záchranného systému, alebo hasičského zboru z ohľadom na náročnosť MS. V prípade, že vozidlo RZP je schopné dôjsť na MS do 2 minút, nemusí byť pristavené na štarte MS.
- l) Pri porušení týchto predpisov, môže organizátor vylúčiť súťažiaceho zo súťaže bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu a nepripustiť ho do ďalších súťaží v seriály.

PD AUTOSPORT