



ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

01.05.2024

OBSAH:

1. Úvod
2. Organizácia
3. Súťažiaci
4. Prihlasovanie
5. Klasifikácia, triedy, ceny
6. Vozidlá
7. Identifikácia, reklama
8. Priebeh súťaže
9. Penalizácie, diskvalifikácie

- Príloha 1** Systém hodnotenia časových penalizácií
Príloha 2 Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy

1. ÚVOD

1.1 Program

25.04.2024	08:00	Začiatok prijímania prihlášok
29.04.2024	24:00	Uzavierka prihlášok
01.05.2024	07:00- 08:30	Administratívne a technické preberanie - servisné parkovisko
01.05.2024	07:00- 08:30	Obhliadka trate
01.05.2024	08:45	Rozprava - servisné parkovisko
01.05.2024	09:00	Štart do prvej súťažnej jazdy
01.05.2024	15:30	Zverejnenie neoficiálnych výsledkov - servisné parkovisko, čas je orientačný
01.05.2024	16:00	Odvzdávanie cien - servisné parkovisko, čas je orientačný

1.2 Definícia

Automobilový slalom je usporiadaný podľa FIA Medzinárodných športových poriadkov a ich príloh, Národných športových poriadkov pre automobilový slalom pre rok 2024 vydaných SAMŠ, Ročenkou SAMŠ pre rok 2024 a týmito zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny a doplnky ZU budú oznámené datovanými a číslovanými vykonávacími nariadeniami vydanými organizátorom, alebo športovým komisárom a budú vyvesené na oficiálnej informačnej tabuli.

1.3 Informácie

Názov súťaže:	XIII. VRANOVSKÝ SLALOM - Memoriál Júliusa Sučika st.
Zaradenie súťaže:	Majstrovstvá SR v automobilovom slalome 2024
Organizátor:	AMK Vranov nad Topľou - Čemerné
Miesto konania:	Letisko Vranov nad Topľou - Čemerné
GPS servisné parkovisko:	48.869862, 21.675227
Povrch trate:	asfalt
Dĺžka trate:	1,0 km
Počet súťažných jzd:	3
Internet:	www.pdautosport.com
e-mail:	pdautosport@centrum.sk

1.4 Informačné tabule

- Hlavná oficiálna informačná tabuľa (OIT) bude umiestnená v servisnom parkovisku.
- Digitálna informačná tabuľa (DIT) bude formou aplikácie Sportity (heslo: SLALOM2024).

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Organizačný výbor

Sučík Július ml. - predseda, Chrobačinský Róbert, Bičej Zdenko

2.2 Delegovaní činovníci

Športový komisár:	Frývaldská Zdenka
Technický komisár:	Kovaľ František
Hlavný časomerač:	Dzuriš Miroslav

2.3 Hlavní činovníci

Riaditeľ súťaže:	Sučík Július ml.
Bezpečnostný komisár:	Bičej Zdenko
Hlavný usporiadateľ:	Chrobačinský Róbert
Tajomník súťaže:	Mlinarič Jozef

3. SÚŤAŽIACI

3.1 Spôsobilí súťažiaci

- Súťaže sa môžu zúčastniť osoby staršie ako 18 rokov, ktoré sú držiteľmi platného VP min. skupiny „B“ a včas doručia organizátorovi kompletne vyplnenú prihlášku.
- Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.

3.2 Junior

- a) Súťaže sa môžu zúčastniť aj osoby vo veku od 15 do 18 rokov (od 14 do 18 rokov v prípade, že súťažiaci sú držiteľmi minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom v roku 2024) s vozidlom do objemu 1600 cm³, za ktorých počas trvania súťaže v plnom rozsahu zodpovedá ich zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- b) Spolujazdcom juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní súťaže doloží ku prihláške notársky overené splnomocnenie o poverení a prebratí všetkej zodpovednosti za nepĺnoletého v čase trvania súťaže od zákonného zástupcu (otec, matka).
- c) Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov. Mimo SS (Slalomová skúška) počas prejazdu môžu riadiť vozidlo len osoby, ktoré sú držiteľmi VP.

3.3 Spolujazdec

- a) Spolujazdec musí byť osoba staršia ako 18 rokov, ktorej všetky potrebné údaje budú uvedené v prihláške.
- b) Spolujazdec vo všetkých triedach (okrem triedy junior) nie je povinný.

3.4 Dabléri

Súťaže sa môžu zúčastniť dabléri „maximálne dvaja súťažiaci na jednom vozidle“. Riešenie otázky štartu dablérov bude objasnené v rozprave.

3.5 Všeobecné podmienky a odporúčania

- a) Jazdec sa nemôže súťaže zúčastniť s viacerými vozidlami.
- b) Jazdec nemôže počas trvania súťaže zmeniť vozidlo.
- c) Počas súťaže (obhliadka trate, SS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- d) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na SS nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou „E“.
- e) Kombinéza nie je povinná (odporúča sa), povinný je dlhý rukáv a dlhé nohavice.
- f) Súťažiaci sú povinní mať počas jazdy na SS obutú pevnú obuv.
- g) Súťažiaci sú povinní byť počas jazdy na SS pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- h) Súťažiaci sú povinní vo vozidle mať počas jazdy na SS zatvorené všetky okná, výnimku pootvoreného okna (max 5 cm) môže udeliť riaditeľ súťaže počas rozpravy.
- i) Nie je povolené nahrievanie pneumatík, za porušenie môže byť udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
- j) Bezpečnostný rám je doporučený (v prípade rámu, povinné min. 4.bodové pásy a športové sedačky).
- k) Súťažiacim sa odporúča uzavrieť v čase súťaže úrazové poistenie.

3.6 Zodpovednosť

Každý účastník štartuje v súťaži na vlastné nebezpečenstvo a náklady.

3.7 Poistenie

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, Vienna Insurance Group a.s., č. 6574436169), ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky 233 000 €. Poistné krytie začína administratívnym preberaním a prestáva platiť skončením súťaže, alebo v momente odstúpenia, alebo diskvalifikácie.

4. PRIHLASOVANIE**4.1 Prihlášky**

- a) Maximálny počet prijatých prihlášok je 70.
- b) Každý, kto sa chce prihlásiť do súťaže, musí do termínu uzávierky prihlášok odoslať organizátorovi kompletne vyplnenú elektronickú prihlášku zverejnenú na internetovej stránke organizátora.
- c) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu naplnenia maximálneho počtu prijatých prihlášok do súťaže.
- d) Zmeny v prihláškach je možné vykonať do termínu uzávierky prihlášok.
- e) Zmeniť, alebo doplniť spolujazdca počas administratívneho preberania nebude možné.
- f) Organizátor môže neprijatť prihlášku.

4.2 Odhlásenie zo súťaže

- a) Prípadnú neúčast na súťaži je potrebné oznámiť organizátorovi najneskôr do 29.04.2024.

4.3 Prihlasovacie vklady

- a) 70 € vklad do súťaže.
- b) 60 € vklad do súťaže pre držiteľov licencie SAMŠ v roku 2024.

5. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY, CENY**5.1 Klasifikácia SSR slalom**

- a) Do klasifikácie sa započítavajú dve z troch meraných súťažných jázd.
- b) Vypísané klasifikácie:
 - v absolútnom poradí
 - vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4
 - junior
 - ženy

5.2 Rozdelenie vozidiel do tried

S1	do 1400 cm ³	2WD, 4WD
S2	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³	2WD, 4WD
S3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³	2WD, 4WD
S4	nad 2001 cm ³	2WD, 4WD
JUNIOR	do 1600 cm ³	2WD, 4WD
ŽENY	bez objemových rozdielov	2WD, 4WD

5.3 Ceny

Ocenení budú:

- prví traja v triedach S1, S2, S3, S4, junior, ženy
- prvý traja v absolútnom poradí
- prvý traja bez licencie SAMŠ

6. VOZIDLÁ**6.1 Spôsobilé vozidlá**

- a) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, musia mať platný technický preukaz (OEV) a evidenčné číslo (EČV), sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.
- b) Spôsobilé vozidlá upravené podľa prílohy J (Prílohy K) MŠP FIA skupiny A, N, H, E1, R.
- c) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov skupiny F, P, NH, DR, A/SK, N/SK, E0.
- d) Spôsobilé vozidlá bez OEV a bez platného PŠV pochádzajúce zo sériovo vyrábaného typu z možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených na stránke SAMŠ v časti "športové predpisy pre slalom".
- e) Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu.
- f) Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,5.
- g) Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- h) Elektromobily a hybridy (el. + spaľovací motor) budú klasifikované len v absolútnom hodnotení.

6.2 Nespôsobilé vozidlá

- a) Vozidlá typu cabriolet.
- b) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave.

7. IDENTIFIKÁCIA, REKLAMA**7.1 Štartovné čísla**

- a) Štartovné čísla musia byť umiestené na oboch stranách predných dverí súťažného vozidla (vid'. príloha č.2).
- b) V prípade štartu viacerých posádok na jednom vozidle je potrebné prečiarknuť neaktuálne štartovné číslo.
- c) Súťažiaci nesmú mať na vozidlách štartovné čísla z iných súťaží.

7.2 Povinná reklama

- a) Organizátor si počas súťaže vyhradzuje právo umiestniť povinnú reklamu na súťažnom vozidle (vid'. príloha č.2).

7.3 Zakázaná reklama

Počas trvania súťaže sú v priestoroch servisného parkoviska a SS prísne zakázané všetky reklamné, propagačné a obchodné aktivity. Všetky reklamné, propagačné a podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia a stravy, predaj a propagácia pneumatik, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia, vyvesenia reklamných bannerov a pod.) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

8. PRIEBEH SÚŤAŽE

8.1 Priebeh

- Súťaž prebehne na vopred určenej trase na čas a presnosť, pozostáva z obhliadky trate a troch meraných súťažných jázd.
- Organizátor môže v rozprave upraviť počet meraných súťažných jázd.
- Poradie štartu bude podľa štartovej listiny.
- Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART, štartovať sa bude s vozidlom v kľude s naštartovaným motorom.
- Cieľ je letmý označený tabuľou CIEĽ, vozidlo musí zastaviť pri tabuli STOP.

8.2 Administratívne preberanie

- Pri administratívnom preberaní musia byť predložené doklady:
 - Vodičský preukaz jazdca min. skupiny „B“;
 - Občiansky preukaz jazdca aj spolujazdca;
 - Juniori v prípade neprítomnosti zákonného zástupcu úradne overené splnomocnenie;
 - Licencia jazdca (platí len pre držiteľov licencie).
- Členovia posádky (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na súťaži.

8.3 Technické preberanie

- Súťažiaci sú povinní po administratívnom preberaní pristaviť vozidlo na miesto určené pre technické preberanie.
- Súťažiaci, ktorí neodstránili na vozidle technické nedostatky napomenuté v predošlých súťažiach nemusia byť pripustený do súťaže.

8.4 Obhliadka trate

- Pešia obhliadka trate.

8.5 Signalizácia vlajkami

Počas priebehu SS bude v prípade možného nebezpečenstva použitá signalizácia červenými vlajkami, čo znamená pre súťažiacich, že trať je neprejazdná a je nutné okamžite zastaviť a počkať na inštrukcie usporiadateľov.

8.6 Opakovaná jazda

- Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu zastavená, súťažiaci, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane právo ju opakovať.
- Opakovaná jazda bude umožnená súťažiacemu, len za predpokladu, že jeho jazda bola obmedzená pokynmi usporiadateľov.

8.7 Protesty

Každý protest proti výsledkom súťaže a technickému stavu iného vozidla (podľa Ročenky SAMŠ) musí byť odovzdaný do 30 minút po vyvesení predbežnej klasifikácie písomne riaditeľovi súťaže so zálohou 165€. Ak bude protest uznaný za opodstatnený, poplatok bude vrátený. V prípade protestu vyžadujúceho rozobratie vozidla, alebo demontáž niektorého dielu musí byť uhradená kaucia v súlade s Ročenkou SAMŠ 2024 zároveň s podaním protestu. Hromadné protesty a protesty voči nameraným časom, alebo rozhodnutiam faktu sa neprijímajú.

9. PENALIZÁCIE, DISKVALIFIKÁCIE

9.1 Časové penalizácie

- K dosiahnutému času budú pripočítané časové penalizácie.
- 20 sekúnd za:
 - vynechanie bránky, alebo inú podobnú chybu (viď. príloha č.1).
- 5 sekúnd za:
 - meškanie na štart SS vlastným zavinením;
 - neodstránenie štartovných čísel z iných súťaží;

- nezastavenie pri tabuli STOP, za nestavanie sa považuje aj zastavenie až za tabuľou STOP;
 - porušenie podmienok o povinnej výstroji;
 - porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
 - porušenie podmienok o zatvorených oknách na vozidle počas SS.
- d) 2 sekundy za:
- posunutie, prevrátenie kužeľa, pod čím sa rozumie, ak sa základňa dostane mimo obkreslenú oblasť, prípadne prevrátenie kužeľa (viď. príloha č.1).

9.2 Diskvalifikácia

- a) Súťažiaci môžu byť zo súťaže diskvalifikovaní za:
- opakované meškanie na štart SS vlastným zavinením;
 - opakované nezastavenie pri tabuli STOP;
 - opakované porušenie podmienok o povinnej výstroji;
 - opakované porušenie všeobecných pravidiel o spolujazdcovi;
 - úmyselné skrátenie trate;
 - nešportové správanie jazdca a jeho doprovodu;
 - nezastavenie na pokyn usporiadateľa a nerešpektovanie vyvesenia červenej vlajky;
 - porušenie pravidiel o povinnej, voliteľnej a zakázanej reklame;
 - porušenie pravidiel o alkohole, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- b) Súťažiaci môžu byť diskvalifikovaní aj z iného závažného dôvodu porušenia podmienok a pravidiel účasti v súťaži.



Sučík Július ml.
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 27.03.2024 so schvaľovacím číslom 240702/2024



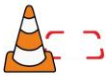



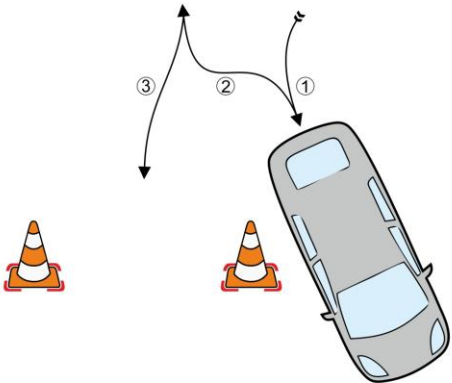
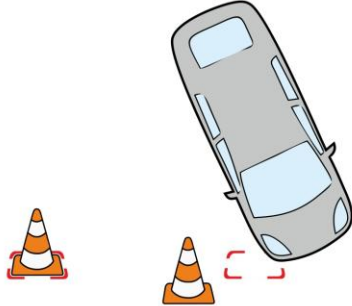
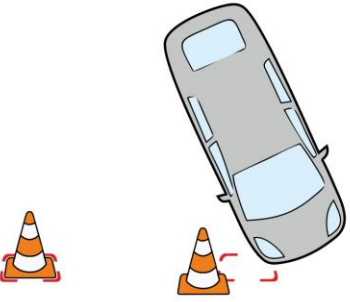
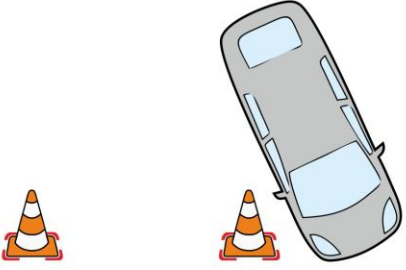


Príloha 1: **Systém hodnotenia časových penalizácií**

0 sekúnd: Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.

2 sekundy: Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.

20 sekúnd: Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd

Príloha 2: **Umiestnenie štartovných čísel a povinnej reklamy**

