

Športové predpisy pre automobilový slalom

Platné od 1.1.2026

OBSAH:

1. Úvodné ustanovenia
2. Organizácia
3. Trať
4. Účasť na podujatiach
5. Prihlášky
6. Prihlasovacie vklady a poistenie
7. Preberanie pred štartom a kontroly v priebehu a po skončení podujatia
8. Poradie štartu, štartovné čísla
9. Tréningové jazdy
10. Slalomová skúška
11. Protesty, odvolania
12. Klasifikácia
13. Odovzdávanie cien
14. Bezpečnostné predpisy

Príloha 1 Spôsobilé vozidlá určené len pre automobilový slalom

Príloha 2 Systém hodnotenia časových penalizácií

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

Národné športové predpisy (ďalej len „predpisy“) obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie automobilového slalomu (ďalej len „AS“). Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých AS v Slovenskej republike. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ďalej len „ZU“) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (ďalej len „VN“). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.

2. ORGANIZÁCIA

- 2.1 AS je rýchlostná súťaž, usporiadaná na trati uzavretej výhradne pre AS s pevným povrchom, kde sa pomocou umelých zábran mení smer jazdy, čím sa znižuje rýchlosť.
- 2.2 Organizácia AS sa riadi FIA MŠP, národnými športovými predpismi, všeobecnými predpismi pre AS a príslušnými ZU schválenými SAMŠ.
- 2.3 ZU môžu byť pozmenené iba v zmysle článkov FIA MŠP a NŠP. Každá zmena, alebo každé doplňujúce ustanovenie budú oznámené očíslovanými a datovanými VN, ktoré budú neoddeliteľnou súčasťou ZU. VN budú zverejnené na oficiálnej informačnej tabuli podujatia.

3. TRÁŤ

- 3.1 Charakteristika:
 - a) Dĺžka trate musí byť v rozsahu od 800m do 3000m.
 - b) Odporúčaná minimálna šírka trate je 6m.
 - c) Spevnený povrch (asfalt, betón a pod.).
 - d) Odporúča sa umiestniť cieľ minimálne 15m za poslednou zmenou smeru. Za cieľom musí byť úsek trate s dĺžkou ktorá sa rovná minimálne dvojnásobku dĺžky trate medzi poslednou zmenou smeru a cieľom a má rovnaký povrch ako trať.
 - e) Odporúčaná maximálna dĺžka rovinky je 300m.
 - f) Vyznačenie trate je prevedené kužeľmi alebo stĺpkami z pružného materiálu s minimálnou výškou 30cm. Stanovišťa kužeľov budú označené farbou. Musia byť označené minimálne všetky štyri rohy kužeľa.
 - g) Bránky sú vytvorené dvoma kužeľmi. Šírka bránky nesmie byť menšia ako 3m a väčšia ako 4m. Bránky použité v jednej súťaži musia mať rovnakú šírku.

- 3.2** Organizátor môže zaradiť na podujatí viac slalomových skúšok (ďalej len „SS“) alebo len jednu.
- a) Trať AS tvorí len jedna trať SS:
Jazdci musia absolvovať minimálne dve prejazdy. Ak to časový harmonogram umožňuje, organizátor môže zabezpečiť tri a viac prejazdov SS, pričom sa do výsledkov započítajú dve najlepšie dosiahnuté časy. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU.
 - b) Trať AS tvoria dve a viac tratí SS:
Jazdci musia absolvovať minimálne jeden prejazd každou SS, pričom sa do výsledkov započítajú len najlepšie časy z každej SS.
- 3.3** Usporiadanie trate, trať by mala obsahovať nasledujúce prvky (značky):
- a) Bránky môžu byť v ľubovoľnom (zjazdnom) usporiadaní.
 - b) Uličky so šírkou minimálne 3m a maximálne 4m, ktoré musia byť vyznačené pomocou dvoch rovnobežne idúcich rovných radov značení (kužeľov) s medzerami minimálne 1m a maximálne 3m.
 - c) Počet značiek na trati s dĺžkou 1000m by mal byť minimálne 20.

4. ÚČASŤ NA PODUJATIACH

- 4.1** Podmienky účasti na AS, prípustné vozidlá a vypísané klasifikácie sú uvedené v Ročenke SAMŠ.
- 4.2** Pre disciplínu AS licencia jazdca staršieho ako 18 rokov môže nahradiť licenciu súťažiaceho.
- 4.3** Každý jazdec sa môže na podujatí zúčastniť iba s jedným vozidlom.
- 4.4** Počas SS sa môže vo vozidle nachádzať aj ďalšia osoba na sedadle spolujazdca za podmienok:
- a) Spolujazdec bude v ZU podujatia povolený.
 - b) Pre spolujazdca budú platiť všetky bezpečnostné predpisy ako pre jazdca.
 - c) Bude držiteľom celoročnej alebo dennej licencie jazdca, dennú licenciu môže na podujatí získať splnením stanovených podmienok.
 - d) Spolujazdec bude uvedený v prihláške a prejde administratívnym preberaním.
 - e) Spolujazdec môže byť súčasne aj jazdcom na podujatí.
- 4.5** Riaditeľ podujatia môže povoliť štart viacerých pretekárov striedajúcich sa na jednom vozidle.

5. PRIHLÁŠKY

- 5.1** Každý, kto sa chce zúčastniť na podujatí AS, musí do termínu uzávierky prihlášok doručiť organizátorovi prihlášku, zaplatiť prihlasovací vklad a v prípade jazdcov bez celoročnej licencie aj poplatok za dennú licenciu.
- 5.2** Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nezodpovedá skupine, triede do ktorej bolo prihlásené, môže byť na základe návrhu technických komisárov a rozhodnutím športových komisárov priradené do zodpovedajúcej skupiny, triedy.
- 5.3** Podpísaním prihlášky sa jazdec bez výhrad podrobuje športovej právomoci vyplývajúcej z FIA MŠP, národného športového poriadku, týchto predpisov a ZU.

6. PRIHLASOVACIE VKLADY A POISTENIE

- 6.1** Možnosti prihlasovacích vkladov budú uvedené v ZU podujatí AS.
- 6.2** Jazdci, ktorí nezaplatia predpísaný vklad, nemôžu byť na podujatie AS prijatí.
- 6.3** Účastníci AS sú poistení za škody spôsobené tretím osobám spoločnou poistkou SAMŠ.

7. PREBERANIE PRED ŠTARTOM, KONTROLY V PRIEBEHU A PO SKONČENÍ PODUJATIA

- 7.1** Každý jazdec, ktorý sa zúčastní podujatia AS, sa musí dostať aj s vozidlom k preberaniu v čase určenom v ZU.
- 7.2** Pri administratívnom preberaní sa uskutoční kontrola licencií, vodičských preukazov jazdcov, dokladov od súťažného vozidla, osvedčení o evidencii vozidla, PZP (v prípade, že počas podujatia je potrebné s vozidlom využívať cesty v bežnej premávke) a pod..
- 7.3** Technické preberanie vykonávané pred štartom má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do skupiny, triedy v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov a pod).
- 7.4** Keď sa pri technickom preberaní zistí, že vozidlo nevyhovuje, športoví komisári stanovujú termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu.
- 7.5** Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart.

8. PORADIE ŠTARTU, ŠTARTOVÉ ČÍSLA

- 8.1 Štart bude v poradí, ktorí určí organizátor. Odporúča sa, aby jazdci štartovali zoradení podľa tried.
- 8.2 Štartové čísla sú jazdci povinní umiestniť na súťažnom vozidle podľa ZU.

9. TRÉNINGOVÉ JAZDY

Odporúča sa aby organizátor do programu podujatia AS zaradil minimálne jednu tréningovú jazdu s meraním alebo bez merania času.

10. SLALOMOVÁ SKÚŠKA

- 10.1 Súťažné vozidlá štartujú v poradí zverejnenom v štartovej listine.
- 10.2 V priebehu SS musia mať jazdec aj spolujazdec povinne nasadenú ochrannú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy. Rozopnúť bezpečnostné pásy a zložiť prilbu z hlavy môžu až po opustení kontrolného stanovišťa označeným tabuľou STOP. Za porušenie môže byť udelený trest.
- 10.3 Pod trestom diskvalifikácie je jazdcovi zakázaná jazda v protismere SS, pokiaľ si to charakter SS nevynucuje.
- 10.4 Štart je pevný s motorom v chode. Jazdec, ktorý nemôže svoje vozidlo pristaviť na štart s motorom v chode, bude z jazdy diskvalifikovaný.
- 10.5 Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. Meranie času sa prevádza s presnosťou na tisícinu sekundy. V prípade, že na štarte nie je štartovacie zariadenie (štartovací semafor a pod.), štart je na pokyn štartéra.
- 10.6 Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART so značkou jednofarebnej vlajky na červenom podklade.
- 10.7 Štart SS:
 - a) Keď sa vozidlo dostaví na štartovú čiaru jazdec čaká na pokyn štartéra, ktorý mu mávnutím ruky dá pokyn na štart.
 - b) Organizátor môže použiť na štartovanie digitálne zariadenie (štartovací semafor a pod.).
 - c) Jazdec má 20 sekúnd na opustenie štartu.
- 10.8 Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 20 sekúnd po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a jazdec nemusí dostať možnosť absolvovať túto jazdu, príp. mu môže byť udelený trest.
- 10.9 V prípade, že jazdec mešká na štart SS vlastným zavinením, môže mu byť udelený trest.
- 10.10 Každému jazdcovi, ktorý odmietne odštartovať do SS v určenom čase a poradí, môže byť udelený trest.
- 10.11 Za chybný štart, predovšetkým štart vykonaný skôr ako dal štartér (príp. štartovací semafor) povel k štartu, môže byť jazdcovi udelený trest.
- 10.12 Cieľ SS je letmý, zastavenie medzi cieľom a miestom STOP je zakázané. Za porušenie bude udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
- 10.13 Cieľ bude označený značkou šachovnicová vlajka na červenom podklade.
- 10.14 Meranie času na cieľovej čiare musí byť vykonané prístrojmi s fotobunkou, s tlačou a záložným ručným meraním bez povinnej tlačie.
- 10.15 Vo vzdialenosti 30 - 200m za cieľom musí jazdec zastaviť pri kontrole označenej tabuľou STOP. Za porušenie bude udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
- 10.16 Výsledný čas dosiahnutý jazdcom v každej SS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným penalizáciám vyjadreným v čase. Presnosť merania je minimálne 1/1000s.
- 10.17 Na trati SS je zakázané vykonávať servis na vozidle, za porušenie môže byť jazdcovi udelený trest.
- 10.18 Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu neprejazdná príp. zastavená, jazdec, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane na základe rozhodnutia riaditeľa právo ju opakovať (neplatí pre tréningovú jazdu).
- 10.19 Jazdec, ktorého jazda nebola prerušená usporiadateľmi, môže svoju jazdu opakovať, len so súhlasom riaditeľa, pričom svoj úmysel musí bezprostredne nahlásiť pri kontrole označenej červenou značkou STOP a musí uviesť všetky skutočnosti, ktoré ho k tomu vedú. Rozhodnutie riaditeľa je konečné.
- 10.20 Ak sa na jednom súťažnom vozidle počas podujatia zúčastňujú viacerí jazdci (dabléri), musia byť na vozidle umiestnené všetky ich štartovné čísla, pričom počas SS musia byť neaktuálne štartovné čísla jasne preškrtnuté tak, aby sa jazdec v súťažnom vozidle dal dobre identifikovať. V prípade, ak to nebude splnené, môže byť jazdcom, ktorí sa na podujatí zúčastnia na tomto súťažnom vozidle udelený trest.

- 10.21** Všetci jazdci musia byť so svojimi vozidlami do času vyvesenia záverečných výsledkov k dispozícii riaditeľovi, aby mohli byť v prípade protestu ich vozidlá podrobené technickej kontrole.

11. PROTESTY, ODVOLANIA

- 11.1** Každý protest proti výsledkom podujatia, resp. proti technickému stavu iného vozidla musí byť podaný v súlade s FIA MŠP, najneskôr do 30 minút po vyvesení predbežnej klasifikácie.
- 11.2** Každý protest musí byť podaný písomne športovému komisárovi podujatia spoločne s depozitom, ktorého výška musí byť uvedená v ZU. Depozit bude vrátený v prípade, že protest bude uznaný.
- 11.3** V prípade, ak protest vyžaduje demontáž a montáž rôznych častí vozidla, je protestujúci povinný zložiť ďalší depozit vo výške, ktorú určí športový komisár na návrh technického komisára.
- 11.4** Keď bude protest zamietnutý a náklady s ním spojené budú vyššie ako zložený depozit, uhradí protestujúci rozdiel. Naopak, keď budú náklady nižšie, bude rozdiel vrátený.
- 11.5** Jazdec má právo sa odvolať proti rozhodnutiu športových komisárov podľa článkov FIA MŠP a podľa ustanovení NŠP.

12. KLASIFIKÁCIA

- 12.1** Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu dvoch najrýchlejších časov SS (v prípade, že AS je tvorený jednou SS) alebo súčtom najrýchlejších časov z každej SS (ak je AS tvorený viacerými SS) a všetkých ďalších penalizácií (zo započítavaných SS) vyjadrených v čase.
- 12.2** Časové penalizácie sa udeľujú v minútach a sekundách.
- 12.3** Penalizácie vyjadrené v čase (viď. príloha 2):
- 2 sekundy - pri posunutí, zvalení kužeľa. Za posunutie sa považuje posunutie kužeľa mimo označenú časť resp. zvalenie kužeľa. Časová penalizácia je pridelená za každý posunutý, zvalený kužeľ.
 - 20 sekúnd - pri vynechaní bránky alebo pri inej podobnej chybe.
 - Diskvalifikácia z jazdy:
 - pri použití cudzej pomoci počas SS;
 - pri neabsolvovaní celej dĺžky trate.
- 12.4** Jazdec s najmenším súčtom časov a časových penalizácií bude vyhlásený víťazom v absolútnom poradí, ďalší v poradí bude druhý, tretí atď. Klasifikácia v skupinách, triedach sa vykonáva podobným spôsobom.
- 12.5** V prípade rovnosti súčtov časov dvoch, alebo viacerých jazdcov, budú použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
- lepší čas dosiahnutý v prvej SS;
 - lepší čas dosiahnutý v druhej SS;
 - nižší celkový súčet časov dosiahnutých vo všetkých SS bez časových penalizácií.
- 12.6** Výsledky budú zverejnené v súlade s programom podujatia AS.
- 12.7** Nezávisle na absolútnej klasifikácii môžu byť vypísané aj iné klasifikácie. V tom prípade musí byť pred štartom vydaný zoznam jazdcov zaradených do týchto klasifikácií.
- 12.8** V priebehu podujatia AS budú vydávané tieto výsledky:
- Priebežné výsledky - klasifikácia vydaná organizátorom v priebehu podujatia AS.
 - Predbežná klasifikácia - klasifikácia vydaná organizátorom na konci podujatia AS.
 - Záverečná klasifikácia - klasifikácia schválená športovými komisármi.

13. ODOVZDÁVANIE CIEN

Zoznam cien musí organizátor uviesť v ZU. Odovzdávanie cien bude vykonané podľa programu uvedeného v ZU.

14. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

Tieto predpisy sú záväzné pre všetky podujatia AS v SR (nemusia byť uvedené v ZU):

- 14.1** Športový komisár musí pred začiatkom obhliadky prehliadnúť trať.
- 14.2** Jednotlivé prekážky (stožiare, stromy, vozidlá a pod.) by mali byť zabezpečené v dostatočnej vzdialenosti od trate SS po oboch stranách.
- 14.3** Usporiadateľov a rozhodcov na stanovištiach je potrebné zabezpečiť tak, aby neboli osobne ohrození.

- 14.4** Zabezpečiť spojenie tak, aby mohla byť okamžite privolaná zdravotná služba.
- 14.5** Zaistiť po celú dobu tréningu a preteku prítomnosť minimálne záchranára a sanitného vozidla.
- 14.6** Zaistiť v dostatočnom množstve hasiace prostriedky rozmiestnené po celej trati SS.
- 14.7** Preventívne opatrenia:
- príjazdové cesty na SS musia byť uzavreté pre verejnú premávku;
 - traťoví komisári majú byť na SS rozmiestnení tak, aby udržali divákov mimo zakázaných priestorov;
 - označiť priestory kde sa nemôžu zdržiavať diváci pomocou tabuliek zakázaný priestor, páskovania a pod.;
 - Informácie určené divákovi môžu byť oznamované v tlači, v rozhlase, letákmi a pod..

Príloha 1

SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ LEN PRE AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Vozidlá sú určené len pre automobilový slalom. Vozidlá nemusia mať OEV a platné EČV. Na vozidle pochádzajúceho zo sériovo vyrábaného typu môže byť využitá niektorá z rozsahu povolených úprav. Vozidlá nemusia mať preukaz športového vozidla.

1. Motor

Motor je ľubovoľný s určitými obmedzeniami. Sú povolené motocyklové motory a motory s krúživými piestami (Wankel). Prepočet objemu podľa MŠP Prílohy J článok 252.3.2. Diely motora sú ľubovoľné.

- 1.1 Objem motora je ľubovoľný, avšak maximálne zvýšenie nominálneho objemu oproti pôvodnému (uvedený v OEV) je 30% pri nepreplňovaných motoroch a 20% pri preplňovaných motorov. U preplňovaného motora je koeficient prepočtu objemu zážihového motora 1,7 a vznetrového motora 1,5. U vozidiel skupiny DR zúčastňujúcich sa pretekov v autoslalome je zvýšenie nominálneho objemu povolené aj nad maximálne zvýšenie dané týmto predpisom, avšak podvozkové časti a brzdy vo vozidle musia byť použité z vozidla s rovnakým alebo väčším objemom. Táto skutočnosť musí byť preukázaná homologačným listom alebo technickým dokumentom od výrobcu vozidla. O správnosti použitia jednotlivých dielov vo vozidle rozhodne TK na danom podujatí.
- 1.2 Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre (s možnosťou vizuálnej kontroly množstva náplne).

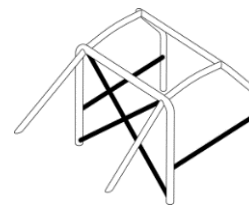
2. Dvere, kapota motora, blatníky

- 2.1 Je dovoľené odstrániť tapacír dverí v prípade, že bude nainštalovaný bočný ochranný panel z nehorľavého kompozitného materiálu.
- 2.2 Je povolené odstrániť bočnú výstuhu dverí a/alebo výstuhu prednej kapoty v tomto prípade musí byť vo vozidle namontovaná bezpečnostná klietka v minimálnom prevedení podľa MŠP FIA Príloha „J“ obrázok 253-35A, zodpovedajúca parametrom trúbky podľa aktuálnej MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-8.3.3.
- 2.3 Je možná zámena materiálu kapôt sériového vozidla za iný materiál pri zachovaní tvaru a rozmerov, avšak pôvodný systém otvárania musí zostať zachovaný, v tomto prípade musí byť vo vozidle namontovaná bezpečnostná klietka v minimálnom prevedení podľa MŠP FIA Príloha „J“ obrázok 253-35A zodpovedajúca parametrom trúbky podľa aktuálnej MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-8.3.3.
- 2.4 Pri dvojdverových vozidlách môže byť výplň pod zadnými bočnými oknami tiež odstránená, ale musí byť nahradená panelmi z nehorľavého kompozitného materiálu.
- 2.5 Je odporúčané dodatočné uchytenie kapoty motora a veka batožinového priestoru t.j. minimálne dve dodatočné uchytenia namontované na každej kapote.
- 2.6 Sú povolené dodatočné otvory na kapote motora s celkovou max. plochou 300 cm², ktoré musia byť prekryté drôtenou sieťou s okami max. 10 mm a hrúbkou drôtu min. 1 mm.
- 2.7 Je povolené rozšíriť predné a/alebo zadné oblúky blatníka o max. 10 cm.

3. Bezpečnostná klietka

- 3.1 V prípade montáže bezpečnostnej klietky pre vozidlá musí byť minimálne v prevedení podľa MŠP FIA Prílohy „J“ obrázok 253-35A v zostave:

- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk;
- variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti;
- hlavný oblúk;
- dvojica zadných vzpier;
- diagonálne vystuženie hlavného oblúka;
- bočné vystuženie.



- 3.2 Bezpečnostná klietka pre vozidlá, ktoré štartovali na podujatiach MSR v slalome do roku 2020 môže po posúdení technického komisára ostať v pôvodnom prevedení.

4. Okná

- 4.1 Čelné sklo musí mať schvaľovaciu značku pre cestnú premávku. Vozidlo s čelným sklom, ktoré je natoľko poškodené, že nezaručuje dobrú viditeľnosť, alebo hrozí jeho rozpadnutie v ďalšom priebehu podujatia nebude na podujatie prebraté. Filmy, nálepky a nástreky v zornom poli vodiča nie sú povolené.
- 4.2 Fólie na bočných a zadných sklách vozidla sú dôrazne odporúčané, avšak musia umožňovať viditeľnosť jazdca a vnútorné priestory vozidla zo vzdialenosti minimálne 5 metrov.
- 4.3 Je dovoľené vymeniť zadné a bočné okná za netrieštivý polykarbonát, min. hrúbka 4 mm.

5. Aerodynamické prvky

Sú dovolené ľubovoľné aerodynamické prvky, ktoré sú certifikované pre použitie v cestnej premávke.

6. Palivový systém

6.1 Palivová nádrž musí byť:

- sériová;
- bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3 1999, FT3.5-1999 alebo FT5 ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9.

6.2 Palivové čerpadlá a ich počet je ľubovoľný.

6.3 Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenia alebo musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253 3.1. a 3.2, nesmie byť vedený medzi karosériou vozidla a bezpečnostnou kliečkou.

7. Elektrický systém

7.1 Akumulátor je ľubovoľný, pokiaľ nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.8.3.

7.2 Káblový zväzok nesmie byť vedený medzi karosériou vozidla a bezpečnostnou kliečkou.

7.3 Plusový pól (+) akumulátora musí byť prekrytý nevodivým krytom.

8. Hlavný odpojovač

Je odporúčaný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253-13.

9. Ručné hasiace prístroje

9.1 Pre každé vozidlo s bezpečnostnou kliečkou je povinný minimálne jeden ručný hasiaci prístroj s minimálnym množstvom hasiacej látky 2 kg.

9.2 Hasiace prístroje musia byť vybavené systémom, ktorý umožňuje kontrolovať tlak obsahu.

9.3 Na hasiacom prístroji musia byť viditeľné nasledujúce informácie:

- obsah;
- typ hasiacej látky;
- hmotnosť, alebo objem hasiacej látky;
- dátum najbližšej kontroly, ktorý musí byť vykonaný najneskôr dva roky buď od naplnenia prístroja, alebo od poslednej kontroly.

9.4 Všetky hasiace prístroje musia byť náležite ochránené. Ich prichytenie musí vydržať spomalenie 25 g. Sú povolené len kovové pásy s rýchlo roztváracími sponami (minimálne dve). Vyžadujú sa poistky proti bočnému vysunutiu tlakovej nádoby z držiaku.

9.5 Hasiace prístroje musia byť ľahko dostupné jazdcovi a spolujazdcovi.

10. Hasiaci systém

Pre každé vozidlo s bezpečnostnou kliečkou sa dôrazne odporúča hasiaci systém.

11. Výfuk, katalyzátor

11.1 Výfukový systém ktorý začína katalyzátorom je ľubovoľný, musí byť schválený pre verejnú premávku a voľne dostupný v obchodnej sieti.

11.2 Obmedzenia hladiny hluku - maximálna hladina hluku je 98+2dB (A).

12. Ťažné oká

12.1 Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-10.

12.2 V prípade použitia kovových ôk nesmú presahovať cez obrys vozidla.

12.3 Odporúča sa aby boli vyrobené z popruhových dostatočnej pevnosti umožňujúcej odtiahnutie poškodeného vozidla.

13. Sedadlá

13.1 Pri sériovo vyrábaných sedadlách musia byť použité pásy dodávané výrobcom pre sériové vozidlá.

13.2 V každom vozidle s bezpečnostnou kliečkou musia byť namontované športové sedadlá s pevným operadlom (bez možnosti polohovania chrbtovej opierky), odporúčajú sa s homologáciou FIA (nemusia byť platná, bez známok poškodenia).

13.3 Športové sedadlá musia byť uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253-16.2, v tomto prípade musia byť vo vozidle namontované bezpečnostné pásy minimálne 4 popruhové.

13.4 Sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá môžu byť odstránené.

14. Bezpečnostné pásy

- 14.1 Nepoškodené bezpečnostné pásy sú povinné v prípade montáže športového sedadla. Povinné sú bezpečnostné pásy minimálne 4 popruhové (3 body uchytenia) s minimálnou homologáciou „E“. Dôrazne sa odporúčajú bezpečnostné pásy s homologáciou FIA (nemusia byť platná, bez známkov poškodenia), minimálne štandardu FIA 8853-1998.
- 14.2 Montáž bezpečnostných pásov musí zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-6.2. Je zakázané uchytenie bezpečnostných pásov k sedadlám, alebo ich držiakom. Pozor treba dávať, aby sa pásy nepoškodili trením o ostré hrany, to znamená že pri upnutom jazdcovi / spolujazdcov nesmú dotýkať sedadla ani inej časti vozidla.
- 14.3 Uchytávacie body. Bezpečnostný pás môže byť namontovaný na uchytávacie body na miestach uchytenia sériového bezpečnostného pásu, alebo sú na uchytenie bezpečnostných pásov namontované nové uchytávacie body o karosériu. Každý nový vytvorený uchytávací bod na karosérii musí byť vystužený oceľovou platňou s minimálnou plochou 40 cm² a s minimálnou hrúbkou 3 mm, ktorá musí odolať záťaži 15 kN.
- 14.4 Použitie. Bezpečnostné pásy musia byť použité podľa homologácie, bez akýchkoľvek úprav, alebo odstránenia častí a v súlade s pokynmi výrobcu. Účinnosť a životnosť bezpečnostných pásov priamo súvisí so spôsobom ich montáže, použitia a údržby. Elastické prvky uchytené k ramenným pásom sú zakázané. Pásy musia byť vymenené po každej vážnej havárii, alebo pokiaľ je tkanina narezaná, rozstrapkaná, alebo zoslabená vplyvom pôsobenia chemikálie, alebo slnka. Musia byť tiež vymenené ak sú kovové časti, alebo spony ohnuté, zdeformované, alebo hrdzavé. Všetky pásy, ktoré dokonale nefungujú musia byť vymenené.
- 14.5 Doba použiteľnosti FIA homologovaných pásov používaných v disciplíne autoslalom je daná dátumom životnosti uvedenom na páse +10 rokov.

15. Priestor pre posádku

- 15.1 Úprava prístrojovej dosky je povolená v rozsahu Prílohy „J“ článok 255-5.7.3.3.
- 15.2 Je povolená montáž prídavných prístrojov.
- 15.3 V priestore pod volantom nesmú voľne visieť káblové zväzky, a ostré oceľové držiaky volantu musia byť prekryté.
- 15.4 V prípade ak batožinový priestor nie je oddelený od priestoru posádky, do ktorého je umiestnená palivová nádrž a/alebo batéria, ktoré nie sú chránené, musí byť tento oddelený stenou neprepúšťajúcou kvapaliny a zamedzujúcou šíreniu požiaru.

16. Kolesá

- 16.1 Pneumatiky sú ľubovoľné.
- 16.2 Disky sú ľubovoľné.
- 16.3 Je povolené použiť podložky medzi náboj a disk kolesa.
- 16.4 Rezervné koleso nie je povinné.

17. Povolené zmeny a doplnky

Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

Príloha 2
SYSTEM HODNOTENIA ČASOVÝCH PENALIZÁCIÍ

- a) **0 sekúnd:**
 Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.
- b) **2 sekundy:**
 Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.
- c) **20 sekúnd:**
 Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužeľ nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
0 sekúnd		2 sekundy
20 sekúnd		20 sekúnd