

Športové predpisy pre seriál PROFITUNING CUP 2026

OBSAH:

1. Úvodné ustanovenia
 2. Trať
 3. Registrácia do seriálu
 4. Súťažiaci
 5. Vozidlá
 6. Klasifikácia, triedy
 7. Prihlasovanie
 8. Priebeh podujatia
 9. Hodnotenia
 10. Bezpečnosť na podujatí
- Príloha 1** Spôsobilé vozidlá určené len pre automobilový slalom
- Príloha 2** Systém hodnotenia časových penalizácií

1. ÚVODNÉ USTANOVENIA

- 1.1 Predpisy seriálu obsahujú základné pravidlá pre usporiadanie a hodnotenie seriálu. Sú záväzné pre všetkých účastníkov, organizátorov a činovníkov pri všetkých podujatiach seriálu. Organizátor k nim vypracuje zvláštne ustanovenia (ZU) a k ich doplneniu môže vydať číslované a datované vykonávacie nariadenia (VN). ZU a VN dopĺňujú tieto všeobecné predpisy.
- 1.2 Hlavným účelom seriálu je zdokonaľovanie jazdeckých schopností vo vedení motorového vozidla na uzatvorených tratiach a prispievať k zvyšovaniu bezpečnosti v cestnej premávke. Seriál je organizovaný pre verejnosť, zúčastniť sa môžu začiatočníci, profesionáli, juniory. Podujatia zaradené do seriálu poskytujú každému možnosť vyskúšať si športovú jazdu, preveriť a zdokonaľiť si svoje jazdecké schopnosti, súperenie a súťaživosť na uzatvorenej trati, nie v bežnej premávke.
- 1.3 Všetko, čo nie je týmito predpismi povolené je zakázané. Riaditelia podujatí sú poverení uplatňovaním týchto predpisov a ZU počas trvania podujatia.

2. TRAŤ

2.1 Charakteristika

- a) Minimálna dĺžka trate je 800m.
- b) Štart, cieľ, stop musí byť viditeľne označený tabuľami.
- c) Cieľ musí byť minimálne 15m za poslednou zmenou smeru (neplatí pre cieľ ktorý bude umiestnený pri výjazde zo spomaľovacieho slalomového úseku). Za cieľom musí byť úsek trate s dĺžkou ktorá sa rovná minimálne dvojnásobku dĺžky trate medzi poslednou zmenou smeru a cieľom a mala by mať rovnaký povrch ako trať.
- d) Stanovište STOP musí byť umiestnené v dostatočnej vzdialenosti za cieľom trate a je pri ňom nutné zastaviť.
- e) Organizátori podujatí môžu použiť na trati aj iné informatívne zariadenia (šípky vyznačujúce správny smer jazdy, tabule označujúce slalomový úsek a pod.)

2.2 Počet slalomových skúšok (SS)

- a) Organizátor môže zaradiť do podujatia viac tratí SS alebo len jednu.
- b) Ak trať podujatia tvorí jedna SS, jazdci by mali absolvovať minimálne dva prejazdy. Počet prejazdov musí byť stanovený v ZU, alebo spresnený v rozprave.
- c) Ak trať podujatia tvoria dve alebo viac SS, jazdci by mali absolvovať minimálne jeden prejazd každou SS.

2.3 Prvky na trati

Na trati môžu byť umiestnené kužele príp. stojky z pneumatík za účelom zníženia rýchlosti a zmeny smeru jazdy.

- a) Pomocou kužeľov môžu byť na trati umiestnené slalomové úseky, ktoré budú meniť rýchlosť a smer jazdy. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun mimo vyznačený pôdorys kužeľa, prípadne jeho zvalenie, alebo úplne vynechanie prejazdovej bránky. Časové penalizácie za nesprávny prejazd (viď. príloha 2).
- b) Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík za účelom zníženia okamžitej rýchlosti na dlhších rovných úsekoch, alebo pred nebezpečnými úsekmi SS. Okrem pneumatík je možné použiť aj baly slamy, sudy, a pod. Správnosť prejazdu posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéra. Časové penalizácie za nesprávny prejazd budú uvedené v ZU podujatí.

3. REGISTRÁCIA DO SÉRIÁLU

3.1 Jazdec s registráciou

- a) Jazdcovi, ktorý sa zaregistruje do seriálu budú v priebehu sezóny pridelené body za dosiahnuté umiestnenia z podujatí ktorých sa zúčastnil, ktoré sa započítavajú do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí a v jednotlivých triedach.
- b) Jazdec sa môže zaregistrovať do seriálu v priebehu celej sezóny 2026, body za dosiahnuté umiestnenia mu budú pridelené od dňa registrácie.
- c) Vklad za registráciu do seriálu je 40€.
- d) Pre jazdca, ktorý sa zaregistruje do seriálu v triede junior nebude povinné uhradiť registračný vklad.

3.2 Jazdec bez registrácie

Jazdec bez registrácie do seriálu sa môže zúčastniť podujatí za rovnakých podmienok s rozdielom že mu:

- nebudú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu v absolútnom poradí v triedach a klasifikáciách;
- bude navýšený prihlasovací vklad na podujatiach;

4. SÚŤAŽIACI

4.1 Spôsobilí súťažiaci

- a) Podujatí sa môžu zúčastniť súťažiaci (jazdec, spolujazdec) starší ako 18 rokov (výnimka juniori vid'. kap. 4, čl. 4.2).
- b) Podujatí sa môže zúčastniť junior, ktorý bude klasifikovaný od dňa kedy dosiahol požadovaný vstupný vek juniorskej triedy až do konca kalendárneho roka v ktorom dovŕšil výstupný vek juniorskej triedy.
- c) Jazdec ktorý dovŕšil vek 18 rokov musí byť držiteľom platného vodičského oprávnenia min. skupiny „B“.
- d) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nesmú byť pod vplyvom alkoholu, omamných, psychotropných a dopingových látok.
- e) Všeobecné pravidla o spolujazdcovi budú uvedené v ZU podujatí.

4.2 Junior

- a) Jazdec vo veku od 15 do 18 rokov s vozidlom po prepočítaní do objemu 1700 cm³ sa môže zúčastniť podujatí v triede junior za ktorého počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá jeho zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- b) Jazdec vo veku od 14 do 18 rokov s vozidlom po prepočítaní do objemu 1700 cm³ ktorý je držiteľom minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom pre rok 2026 sa môže zúčastniť podujatí v triede junior za ktorého počas trvania podujatia v plnom rozsahu zodpovedá jeho zákonný zástupca (otec, matka), ktorý je povinný byť súčasťou posádky (spolujazdec).
- c) Spolujazdcom juniora môže byť aj iná plnoletá osoba staršia ako 25 rokov, ktorá pri administratívnom preberaní na podujatí doloží ku prihláške úradne overené plnomocenstvo o poverení a prebrať všetkej zodpovednosti za neplnoletého v čase trvania podujatia od zákonného zástupcu (otec, matka).
- d) Spolujazdec (zákonný zástupca) je v triede junior povinný a musí byť držiteľom VP minimálne 5 rokov.
- e) Junior vo veku od 14 do 18 rokov ktorý je držiteľ minimálne národnej licencie SAMŠ s obmedzením pre automobilový slalom pre rok 2026 sa môže zúčastniť ako spolujazdec za predpokladu že jazdcom je jeho zákonný zástupca (otec, matka).

4.3 Dablér

Možnosť štartu viacerých jazdcov striedajúcich sa na jednom vozidle bude uvedená v ZU podujatí.

4.4 Všeobecné podmienky a odporúčania

- a) Jazdec sa nemôže podujatia zúčastniť s viacerými vozidlami a nemôže počas trvania podujatia zmeniť vozidlo.
- b) Počas jazdy (obhliadka trate, tréningová jazda, SS) sa môže vo vozidle nachádzať len jazdec a spolujazdec.
- c) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) sú povinní počas tréningovej jazdy a počas jazdy na SS:
 - mať nasadenú ochrannú motoristickú prilbu s homologizačnou značkou min. „E“;
 - mať oblečenie s dlhým rukávom, dlhé nohavice, odporúča sa kombinéza;
 - mať obutú pevnú obuv;
 - mať zatvorené všetky okná;
 - byť pripútaní bezpečnostnými pásmi.
- d) Súťažiacim (jazdec, spolujazdec) sa odporúča v čase podujatí uzavrieť úrazové poistenie.

5. VOZIDLÁ

5.1 Spôsobilé vozidlá

- a) Spôsobilé vozidlá upravené v zmysle OEV, vozidlo musí mať platný technický preukaz a evidenčné číslo, sú povolené aj vozidlá s tuningovými úpravami.

- b) Spôsobilé vozidlá určené len pre automobilový slalom pochádzajúce zo sériového vyrábaného typu s možnosťou využitia rozsahu povolených úprav uvedených v športových predpisoch pre AS (viď. príloha 1).
- c) Spôsobilé vozidlá upravené podľa Prílohy J MŠP FIA (viď. ročenka SAMŠ)
 - skupiny A, N, H, E1, R, RGT
 - skupiny Rally2, Rally2 Kit, Rally3, Rally4, Rally5, Rally5 Kit, Rally6
 - Super 2000 Rally
- d) Spôsobilé vozidlá upravené podľa národných technických predpisov (viď. ročenka SAMŠ)
 - skupiny F, P, NH, DR, E0
 - skupiny A/SK, N/SK, E1/SK
- e) Spôsobilé vozidlá po skončení homologácie podľa národných technických predpisov (viď. ročenka SAMŠ).
- f) Vozidlá v nevyhovujúcom technickom stave nebudú pripustené do podujatí v seriáli.
- g) Nespôsobilé vozidlá budú uvedené v ZU podujatí.

6. KLASIFIKÁCIA, TRIEDY

6.1 Klasifikácia

- a) Systém klasifikácie bude uvedený v ZU podujatí, organizátor použije jednu z možností:
 - Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu časov všetkých SS a všetkých penalizácií vyjadrených v čase.
 - Konečná klasifikácia bude stanovená na základe súčtu dvoch najrýchlejších časov SS (v prípade, že je trať podujatia tvorená jednou SS), alebo súčtom najrýchlejších časov z každej SS (ak je trať podujatia tvorená viacerými SS) a všetkých ďalších penalizácií (zo započítavaných SS) vyjadrených v čase.
- b) Jazdci s najmenším súčtom časov a časových penalizácií budú vyhlásení víťazmi podujatia.
- c) Časové penalizácie sa udeľujú v minútach a sekundách.
- d) Pri rovnosti súčtov časov dvoch, alebo viacerých jazdcov na podujatí, budú postupne použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:
 - lepší čas dosiahnutý v prvej SS;
 - lepší čas dosiahnutý v druhej SS;
 - nižší celkový súčet časov dosiahnutých vo všetkých SS bez časových penalizácií.
- e) Výsledky budú zverejnené v súlade s programom podujatia.
- f) V priebehu podujatia budú vydávané tieto výsledky:
 - priebežné výsledky (vydaná organizátorom v priebehu podujatia);
 - predbežná klasifikácia (vydaná organizátorom na konci podujatia);
 - záverečná klasifikácia (schválená športovým komisárom).
- g) Klasifikácia Master bude stanovená na základe menšieho rozdielu z dvoch započítaných dosiahnutých časov SS (vrátane penalizácií vyjadrených v čase). Organizátor podujatia určí ktoré dve SS budú započítavané do klasifikácie.

6.2 Vypísané klasifikácie

- Absolútne poradie
- Klasifikácia vo vypísaných triedach S1, S2, S3, S4, S5
- Klasifikácia Junior
- Klasifikácia Ženy
- Klasifikácia Master
- Klasifikácia N1 do 1400 cm³
- Klasifikácia N2 od 1401 cm³ do 1800 cm³
- Klasifikácia N3 od 1801 cm³

6.3 Rozdelenie vozidiel do tried

- S1 2WD do 1400 cm³
- S2 2WD od 1401 cm³ do 1600 cm³
- S3 2WD od 1601 cm³ do 2000 cm³
- S4 2WD nad 2001 cm³
- S5 4WD

- a) Vozidlá s dieselovým turbomotorom 2WD sa zaradzujú do triedy podľa nominálneho objemu (neplatí pre klasifikáciu junior).
- b) Vozidlám s benzínovým turbomotorom, kompresorom a vozidlám typu Wankel sa násobí ich objem koeficientom 1,7.
- c) Vozidlám s dieselovým turbomotorom 4WD sa násobí ich objem koeficientom 1,5.

6.4 Klasifikácie N1, N2, N3

- a) Klasifikácie N sú určené predovšetkým začínajúcim jazdcom so sériovým, produkčným, tuningovým vozidlom na ktorom môže byť využitá niektorá z rozsahu povolených úprav.
- b) Povolené úpravy na vozidlách:
- Bezpečnostná klietka - nie je povolená montáž akejkoľvek bezpečnostnej klietky;
 - Diferenciál - povolené je použitie ľubovoľného diferenciálu;
 - Prevodovka - nie je povolená sekvenčná prevodovka a prevodovka s rovným zubom;
 - Brzdový systém - brzdový strmeň a brzdový kotúč musia ostať zachované sériové v pôvodnom stave od výroby, brzdové dosky sú ľubovoľné, povolená je montáž hydraulikkej ručnej brzdy (so zaistením proti pohybu vozidla počas státia) a regulátora brzdového účinku, vedenie brzdových trubiek je ľubovoľné, povolené je odpojiť ABS a všetky asistenčné systémy;
 - Kolesá - pneumatiky a disky sú ľubovoľné, povolené je použitie podložiek medzi náboj a disk kolesa, nie je povinné rezervné koleso;
 - Nápravy - nápravy musia ostať zachované sériové v pôvodnom stave od výroby, povolené je použitie polyuretánových silentblokov;
 - Podvozok - povolené je použitie ľubovoľných pružín a tlmičov bez nádobiek;
 - Interiér - povolené je vymontovanie zadných sedadiel a krytu batožinového priestoru;
 - Riadenie - riadenie musí ostať zachované sériové v pôvodnom stave od výroby;
 - Výfuk - výfukový systém je ľubovoľný, max. hladina hluku je 98+2dB (A);
 - Karoséria - všetky prvky karosérie musia ostať zachované sériové v pôvodnom stave od výroby;
 - Motor - musí ostať zachovaný sériový podľa typu vozidla, motor nemôže byť nahradený motorom z iného typu, povolené je zvýšenie výkonu pomocou úpravy softvéru v pôvodnej riadiacej jednotke, povolená je montáž športového filtra a športového nasávania vzduchu.
 - Elektroinštalácia - povolené je použitie prídavného osvetlenia na prednú svetelnú rampu a montáž odpojovača batérie, akákoľvek ďalšia úprava elektroinštalácie vo vozidle nie je povolená.
- c) Do klasifikácií N nebudú zaradení jazdci:
- ktorí sa umiestnili na prvom mieste vo vypísaných triedach a klasifikáciách celoročného hodnotenia v predošlých ročníkoch tohto seriálu;
 - ktorí sa umiestnili na prvom mieste vo vypísaných triedach a klasifikáciách celoročného hodnotenia v niektorých z disciplín SAMŠ (Rally, PAV, Slalom a pod.);
 - ktorí sa umiestnili na prvom mieste vo vypísaných triedach a klasifikáciách celoročného hodnotenia v iných automobilových seriáloch;
 - s vozidlom ktorého úpravy sú určené výhradne pre automobilové podujatia;
 - s vozidlom ktoré nebude spĺňať požadované podmienky.
- d) V sporných prípadoch o správnosti zaradenia jazdca do klasifikácie N rozhodne organizátor podujatia.

6.5 Klasifikácia Master 55+

Klasifikácia Master je určená pre skúsenejších jazdcov starších ako 55 rokov. Do klasifikácie Master bude zaradený jazdec ktorý v kalendárnom roku dosiahol požadovaný vstupný vek.

6.6 Zaradenia

- a) Junior bude súčasne zaradený aj do príslušnej triedy, do klasifikácií N nebudú zaradení.
- b) Ženy budú súčasne zaradené aj do príslušnej triedy, v prípade spôsobilosti aj do klasifikácie N.
- c) Master bude súčasne zaradený aj do príslušnej triedy, v prípade spôsobilosti aj do klasifikácie N.

7. PRIHLASOVANIE

7.1 Prihlášky

- a) Jazdec ktorý sa rozhodne zúčastniť na podujatí, je povinný zaslať kompletne vyplnenú prihlášku organizátorovi podľa postupu uvedeného v ZU podujatí.
- b) Organizátor podujatia určí maximálny počet jazdcov. Jazdec je povinný vo vlastnom záujme sledovať začiatok a priebeh prihlasovania a do podujatia sa včas prihlásiť.
- c) Organizátor môže neprijať prihlášku.
- d) Organizátor nemusí pripustiť na podujatie jazdca, ktorý porušil, alebo pravidelne porušuje predpisy seriálu a ZU podujatí.
- e) Ostatné podmienky prihlasovania budú uvedené v ZU podujatí.

7.2 Uzávierka prihlášok

- a) Termín uzávierky prihlášok bude uvedený v ZU podujatí. Odporúča sa, aby uzávierka prihlášok bola najneskôr dva dni pred podujatím.
- b) Prihlasovanie môže byť predčasne ukončené z dôvodu maximálneho počtu prihlásených jazdcov na podujatie.

7.3 Odhlásenie z podujatia

- a) Každý prihlásený jazdec, ktorý sa podujatia z akéhokoľvek dôvodu nezúčastní je povinný svoju neúčast ospravedlniť a včas sa z podujatia u organizátora odhlásiť, najneskôr však do termínu uzávierky prihlášok.
- b) Jazdcovi, ktorý svoju neúčast neospravedlní môže byť:
 - navýšený prihlasovací vklad do ďalších podujatí;
 - neakceptovaná prihláška do ďalších podujatí.

7.4 Prihlasovacie vklady

Možnosti prihlasovacích vkladov budú uvedené v ZU podujatí.

8. PRIEBEH PODUJATIA

8.1 Administratívne preberanie

- a) Čas a miesto administratívneho preberania bude uvedené v ZU podujatia.
- b) Bez vyzvania musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
 - vodičský preukaz jazdca, min. skupiny „B“;
 - licencia jazdca v prípade, že jazdec je držiteľom licencie SAMŠ pre rok 2026, ak je podujatie zaradené aj do MSR;
 - úradne overené plnomocenstvo spolujazdca juniora v prípade ak spolujazdec juniora nie je jeho zákonný zástupca;
- c) Na vyzvanie musia byť na administratívnom preberaní predložené doklady:
 - občiansky preukaz jazdca, spolujazdca;
 - doklady od vozidla (technický preukaz, športový preukaz).
- d) Administratívne preberanie slúži na overenie údajov v prihláške a zistenie, či sa prihlásený jazdec môže podujatia zúčastniť.
- e) Súťažiaci (jazdec aj spolujazdec) sú povinní počas trvania administratívneho preberania podpísať kompletne vyplnenú prihlášku a podmienky účasti na podujatí.

8.2 Štartovné čísla

- a) Štartovné čísla dostane jazdec na administratívnom preberaní, ich formát a umiestnenie bude uvedené v ZU podujatia.
- b) Na súťažnom vozidle môžu byť umiestnené iba aktuálne štartovné čísla, ktoré dodal organizátor daného podujatia.
- c) Štartovné čísla musia byť počas trvania podujatia jasne viditeľné.

8.3 Technická kontrola

- a) Technická kontrola má všeobecný charakter (kontrola značky a typu vozidla, zaradenie vozidla do triedy v ktorej je prihlásené, kontrola bezpečnostných prvkov, technická spôsobilosť vozidla a pod.) z dôrazom na bezpečnosť jazdcov a divákov podujatia.
- b) V prípade, že bude na podujatí zriadené stanovisko pre technickú kontrolu, je povinnosťou každého jazdca pristaviť vozidlo v stanovenom čase.
- c) V prípade, že sa počas technickej kontroly pred štartom do prvej SS zistí, že vozidlo nezodpovedá triede do ktorej bolo prihlásené, bude preradené do príslušnej triedy.
- d) Technický komisár môže kedykoľvek vykonať technickú kontrolu spôsobilosti, výbavy vozidla a výstroja jazdcov v priebehu trvania podujatia.
- e) Keď sa pri technickej kontrole zistí, že vozidlo nevyhovuje, technický komisár stanoví termín pre uvedenie vozidla do zodpovedajúceho stavu. Ak vozidlo nebude uvedené do zodpovedajúceho stavu, nebude mu povolený štart, bez nároku na vrátenie prihlasovacieho vkladu.

8.4 Obhliadka trate

- a) Obhliadku trate je možné absolvovať len v čase uvedenom v ZU podujatia.
- b) Obhliadku trate je možné absolvovať so súťažným vozidlom.
- c) Počas obhliadky trate sú súťažiaci (jazdec, spolujazdec) povinní dodržiavať všetky dopravné predpisy a ZU podujatia.
- d) Organizátor podľa možností zabezpečí na podujatí jednu z obhliadok trate:
 - pešiu obhliadku trate;
 - obhliadku trate za sprievodným vozidlom;
 - individuálnu obhliadku trate s vozidlom počas bežnej premávky;

- tréningovú jazdu.

- e) V prípade, že organizátor zabezpečí obhliadku trate formou tréningovej jazdy, jazdec je povinný ju absolvovať so súťažným vozidlom. Výnimku absolvovať tréningovú jazdu s iným ako súťažným vozidlom môže udeliť riaditeľ podujatia.
- f) Po oficiálnom zverejnení dokumentov jednotlivých podujatí (ZU, prihláška, mapa a pod.) je okrem obhliadky trate, ktorá je súčasťou programu podujatia, zakázaná akákoľvek iná obhliadka trate, za porušenie môže byť jazdcovi udelený trest.

8.5 Poradie štartu

- a) Po skončení administratívneho a technického preberania bude zverejnený zoznam prevzatých jazdcov a poradie štartu (štartovná listina).
- b) Štart bude prevedený v poradí štartových čísel, ktorý určí organizátor.
- c) Odporúča sa zostaviť poradie štartu podľa jednotlivých tried.

8.6 Rozprava

- a) Organizátor je povinný zaradiť do programu podujatia rozpravu pre jazdcov.
- b) Rozprava je pre všetkých jazdcov povinná.

8.7 Slalomová skúška (SS)

- a) Súťažné vozidlá štartujú v poradí zverejnenom v štartovej listine.
- b) V priebehu SS musia mať súťažiaci (jazdec, spolujazdec) povinne nasadenú ochrannú prilbu a zapnuté bezpečnostné pásy. Rozopnúť bezpečnostné pásy a zložiť prilbu z hlavy môžu až po opustení kontrolného stanovišťa označeným tabuľou STOP. Za porušenie môže byť udelený trest.
- c) Jazda v protismere SS je zakázaná, pokiaľ si to charakter SS nevynucuje.
- d) Štart je pevný s motorom v chode. Jazdec, ktorý nemôže svoje vozidlo pristaviť na štart s motorom v chode, bude z jazdy diskvalifikovaný.
- e) Čas štartu je okamih zopnutia štartovacej fotobunky. Meranie času sa prevádza s presnosťou na tisícinu sekundy. V prípade, že na štarte nie je štartovacie zariadenie (štartovací semafor a pod.), štart je na pokyn štartéra.
- f) Priestor štartu bude označený tabuľou ŠTART so značkou jednofarebnej vlajky na červenom podklade.
- g) Jazdec má 20 sekúnd na opustenie štartu. Súťažné vozidlo, ktoré nie je schopné odštartovať do 20 sekúnd po pokyne na štart, bude odtlačené tak, aby sa uvoľnil priestor pre meranie času a jazdec nemusí dostať možnosť absolvovať túto jazdu, príp. mu môže byť udelený trest.
- h) V prípade, že jazdec mešká na štart SS vlastným zavinením môže mu byť udelený trest.
- i) Za chybný štart, predovšetkým štart vykonaný skôr ako dal štartér prípadne štartovacie zariadenie povel k štartu, môže byť jazdcovi udelený trest.
- j) Každému jazdcovi, ktorý odmietne odštartovať do SS v určenom čase a poradí môže byť udelený trest.
- k) Cieľ SS je letmý, označený tabuľou CIEĽ so značkou šachovnicovej vlajky na červenom podklade. Zastavenie medzi cieľom a miestom STOP je zakázané, za porušenie bude udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
- l) V dostatočnej vzdialenosti za cieľom je jazdec povinný zastaviť pri kontrole označenej tabuľou STOP. Za nezastavenie bude udelená časová penalizácia, prípadne diskvalifikácia.
- m) Výsledný čas dosiahnutý jazdcom v každej SS vyjadrený v hodinách, minútach a sekundách bude pripočítaný k ostatným prípadným penalizáciám vyjadreným v čase. Presnosť merania je minimálne 1/1000 s.
- n) Na trati SS je zakázané vykonávať servis na vozidle, za porušenie môže byť jazdcovi udelený trest.
- o) Ak je SS z akéhokoľvek dôvodu neprejazdná príp. zastavená, jazdec, ktorý nezapríčinil prerušenie jazdy a bol prerušením postihnutý, dostane na základe rozhodnutia riaditeľa právo ju opakovať (neplatí pre tréningovú jazdu).
- p) Jazdec, ktorého jazda nebola prerušená usporiadateľmi, môže svoju jazdu opakovať len so súhlasom riaditeľa, pričom svoj úmysel musí bezprostredne nahlásiť pri kontrole označenej tabuľou STOP a musí uviesť všetky skutočnosti, ktoré ho k tomu vedú. Rozhodnutie riaditeľa je konečné.
- q) Ak sa na jednom súťažnom vozidle počas podujatia zúčastňujú viacerí jazdci (dabléri), musia byť na vozidle umiestnené všetky ich štartovné čísla, pričom počas SS musia byť neaktuálne štartovné čísla jasne preškrtnuté tak, aby sa jazdec v súťažnom vozidle dal dobre identifikovať. V prípade, ak to nebude splnené, môže byť jazdcovi, ktorí sa na podujatí zúčastnia na tomto súťažnom vozidle udelený trest.
- r) Všetci jazdci sú povinní byť so svojimi súťažnými vozidlami do času vyvesenia záverečných výsledkov k dispozícii riaditeľovi, aby mohli byť v prípade potreby ich vozidlá podrobené technickej kontrole.

8.8 Pneumatiky

Akékoľvek chemické, mechanické ošetrovanie pneumatík nie je povolené. V priestoroch servisného parkoviska je povolené použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrev pneumatík namontovaných na diskoch. Nie je povolený ohrev pneumatík šmykom, pretáčaním a podobným spôsobom v priestoroch servisného parkoviska a na cestách počas bežnej premávky v okolí konania podujatia. Za porušenie môže byť udelený trest.

8.9 Záverečná technická kontrola

- a) Na podujatí môžu byť vybrané súťažné vozidlá, ktoré sa musia po dojazde poslednej SS zúčastniť záverečnej technickej kontroly. Po tomto oznámení sa nesmie na súťažnom vozidle vykonávať žiaden servis.
- b) V prípade, že na podujatí počas záverečnej technickej kontroly sa zistí, že súťažné vozidlo nezodpovedá triede a klasifikácii do ktorej bolo prihlásené a nezodpovedá požadovaným predpisom, jazdec:
 - bude z podujatia diskvalifikovaný;
 - budú mu odobraté všetky dosiahnuté body z predošlých podujatí;
- c) V prípade, že jazdec odmietne záverečnú technickú kontrolu bude z podujatia diskvalifikovaný a môže mu byť:
 - zamietnutý štart do ďalších podujatí v seriáli;
 - odobraté všetky dosiahnuté body z predošlých podujatí;
 - zrušená registrácia v seriáli.

8.10 Signalizácia vlajkami

Pravidlá signalizácie vlajkami budú uvedené v ZU podujatí.

8.11 Opakovaná jazda

Pravidlá opakovanej jazdy budú uvedené v ZU podujatí.

8.12 Tresty

- a) Systém hodnotenia časových penalizácií (viď. príloha 2).
- b) Ďalšie časové penalizácie, diskvalifikácie a ostatné tresty budú uvedené v ZU podujatí.

8.13 Protesty a odvolania

Možnosti protestov a odvolaní budú uvedené v ZU podujatí.

8.14 Odovzdávanie cien

Zoznam cien, víťazných trofejí a čas ich odovzdávania bude uvedený v ZU podujatí.

9. HODNOTENIA

9.1 Hodnotenie na podujatiach

- a) Na každom podujatí budú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu:
 - v absolútnom poradí za umiestnenie na 1. až 20. mieste:
30, 25, 21, 19, 17, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1
 - v triedach S1, S2, S3, S4, S5 a klasifikáciách junior, ženy, master, N1, N2, N3 za umiestnenie na 1. až 10. mieste:
20, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 3, 2, 1
- b) Na záverečných dvoch podujatiach a na podujatiach, ktorých výsledky pozostávajú z viacerých súťažných dní budú pridelené body do celkového hodnotenia seriálu s koeficientom 1,5 násobok bodov:
 - v absolútnom poradí za umiestnenie na 1. až 20. mieste:
45, 37.5, 31.5, 28.5, 25.5, 22.5, 21, 19.5, 18, 16.5, 15, 13.5, 12, 10.5, 9, 7.5, 6, 4.5, 3, 1.5
 - v triedach S1, S2, S3, S4, S5 a klasifikáciách junior, ženy, master, N1, N2, N3 za umiestnenie na 1. až 10. mieste:
30, 22.5, 18, 15, 12, 9, 6, 4.5, 3, 1.5

9.2 Počet započítavaných podujatí

Do konečného hodnotenia seriálu sa z celkového počtu organizovaných podujatí započítavajú registrovaným jazdcom najlepšie bodové výsledky zo započítaných podujatí:

- a) Ak sa uskutoční 6 a menej podujatí počet usporiadaných podujatí sa rovná počtu započítaných podujatí
- b) Ak sa uskutoční 7 až 10 podujatí, počet usporiadaných podujatí -1
- c) Ak sa uskutoční 11 a viac podujatí, počet usporiadaných podujatí -2

9.3 Hodnotenie seriálu

- a) Víťazmi seriálu v triedach S1, S2, S3, S4, S5 a klasifikáciách junior, ženy, master, N1, N2, N3 sa stávajú jazdci, ktorí získajú zo započítaných podujatí najvyšší počet bodov.
- b) Víťazom seriálu v absolútnom poradí sa stáva jazdec, ktorý získa zo započítaných podujatí najvyšší počet bodov.

9.4 Rovnosť bodov v seriáli

Pri rovnosti bodov dvoch, alebo viacerých jazdcov, budú postupne použité až do odstránenia rovnosti nasledujúce kritériá:

- získané body z nižšieho počtu započítavaných podujatí;
- vyšší počet lepších umiestnení zo započítavaných podujatí;
- vyšší počet lepších umiestnení zo všetkých uskutočnených podujatí;

- nižším súčtom časov jednotlivých jazd z podujatí na ktorých sa stretli jazdci, ktorých sa to týka;
- v prípade, že sa rovnosť neodstráni ani po použití všetkých kritérií o poradí rozhodne organizátor seriálu.

9.5 Všeobecné podmienky vyhlásenia víťazov seriálu

- a) Jazdec musí byť registrovaný.
- b) V seriáli sa uskutočnilo minimálne 5 podujatí.
- c) Jazdec odštartoval do minimálne 50 % podujatí v seriáli.
- d) Jazdec získa najvyšší počet bodov zo započítavaných podujatí.
- e) Vyhlásené budú prvé tri miesta v triedach S1, S2, S3, S4, S5 a klasifikáciách junior, ženy, master, N1, N2, N3 za predpokladu, že sa v nich počas športovej sezóny klasifikovalo minimálne 5 jazdcov, ktorí sa zúčastnili na minimálne troch podujatiach v seriáli. Vyhlásené bude prvé miesto v triedach S1, S2, S3, S4, S5 a klasifikáciách junior, ženy, master, N1, N2, N3 kde táto podmienka nebola splnená.
- f) Vyhlásené bude prvé miesto v absolútnom poradí.

10. BEZPEČNOSŤ NA PODUJATÍ

Tieto predpisy sú záväzné pre všetky podujatia v seriáli (nemusia byť uvedené v ZU podujatí):

- a) Riaditeľ je povinný pred začiatkom obhliadky skontrolovať trať.
- b) Jednotlivé prekážky (stožiare, stromy, vozidlá a pod.) by mali byť zabezpečené v dostatočnej vzdialenosti od trate SS po oboch stranách.
- c) Usporiadateľov a rozhodcov na stanovištiach je potrebné zabezpečiť tak, aby neboli osobne ohrození.
- d) Zabezpečiť spojenie tak, aby mohli byť okamžite privolané záchranné zložky.
- e) Zaisťiť po celú dobu trvania podujatia zdravotnú asistenciu.
- f) Zaisťiť v dostatočnom množstve hasiace prostriedky rozmiestnené na stanovištiach SS.
- g) Preventívne opatrenia:
 - príjazdové cesty na SS musia byť uzavreté pre verejnú premávku;
 - usporiadatelia majú byť na SS rozmiestnení tak, aby udržali divákov mimo zakázaných priestorov;
 - označiť priestory kde sa nemôžu zdržiavať diváci pomocou tabuliek zakázaný priestor, páskovania a pod.;
 - informácie o podujatiach môžu byť zverejňované na webových stránkach, sociálnych sieťach, v tlači, v rozhlase, letákmi, plagátmi a pod..
- h) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec), doprovod, mechanici sú povinní riadiť sa pokynmi usporiadateľov počas trvania celého podujatia (od príchodu až po ukončenie).
- i) Jazdec počas podujatia bezdôvodne neuvádza motor a súťažné vozidlo do chodu, nespôsobuje nadmerný hluk, neznečisťuje životné prostredie a bezdôvodne nejazdí a nerobí šmyky v servisnom parkovisku.
- j) Pri jazde mimo SS sa súťažiaci (jazdec, spolujazdec) riadia platnými pravidlami cestnej premávky, dodržiavajú obmedzenia rýchlosti a obmedzenia, ktoré vydal organizátor podujatia v ZU, prípadne VN.
- k) Súťažiaci (jazdec, spolujazdec) nepoškodzujú zariadenie trate, ktoré slúži pre ich bezpečnosť a bezpečnosť divákov.
- l) V prípade kolízie a zranenia na trati súťažiaci (jazdec, spolujazdec) poskytnú prvú pomoc postihnutým osobám podľa svojich schopností s ohľadom na vlastnú bezpečnosť, v prípade potreby privolajú pomoc a informujú organizátora podujatia.
- m) Ak je jazdcovi daný signál (červená vlajka, alebo podobné zariadenie) usporiadateľom na zastavenie, jazdec je povinný vozidlo zastaviť a pokračovať len na pokyn usporiadateľa.
- n) V kabíne súťažného vozidla sa nesmú nachádzať voľne položené predmety.
- o) V prípade poruchy súťažného vozidla v SS majú súťažiaci (jazdec, spolujazdec) povinnosť byť viditeľne označení, odtlačiť súťažné vozidlo na bezpečné miesto, snažiť sa vyhnúť kolízii s ďalším súťažným vozidlom a čo najskôr informovať organizátora podujatia.

Príloha 1

SPÔSOBILÉ VOZIDLÁ LEN PRE AUTOMOBILOVÝ SLALOM

Vozidlá sú určené len pre automobilový slalom. Vozidlá nemusia mať OEV a platné EČV. Na vozidle pochádzajúceho zo sériovo vyrábaného typu môže byť využitá niektorá z rozsahu povolených úprav. Vozidlá nemusia mať preukaz športového vozidla.

1. Motor

Motor je ľubovoľný s určitými obmedzeniami. Sú povolené motocyklové motory a motory s krúživými piestami (Wankel). Prepočet objemu podľa MŠP Prílohy J článok 252.3.2. Diely motora sú ľubovoľné.

- 1.1 Objem motora je ľubovoľný, avšak maximálne zvýšenie nominálneho objemu oproti pôvodnému (uvedený v OEV) je 30% pri nepreplňovaných motoroch a 20% pri preplňovaných motoroch. U preplňovaného motora je koeficient prepočtu objemu zážihového motora 1,7 a vznětového motora 1,5. U vozidiel skupiny DR zúčastňujúcich sa pretekov v autoslalom je zvýšenie nominálneho objemu povolené aj nad maximálne zvýšenie dané týmto predpisom, avšak podvozkové časti a brzdy vo vozidle musia byť použité z vozidla s rovnakým alebo väčším objemom. Táto skutočnosť musí byť preukázaná homologačným listom alebo technickým dokumentom od výrobcu vozidla. O správnosti použitia jednotlivých dielov vo vozidle rozhodne TK na danom podujatí.
- 1.2 Pokiaľ motor nemá uzatvorený okruh odvetrania, musí byť v motorovom priestore záchytná olejová nádrž s minimálnym objemom 2 litre (s možnosťou vizuálnej kontroly množstva náplne).

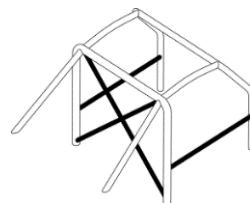
2. Dvere, kapota motora, blatníky

- 2.1 Je dovolené odstrániť tapacír dverí v prípade, že bude nainštalovaný bočný ochranný panel z nehorľavého kompozitného materiálu.
- 2.2 Je povolené odstrániť bočnú výstuhu dverí a/alebo výstuhu prednej kapoty v tomto prípade musí byť vo vozidle namontovaná bezpečnostná klieťka v minimálnom prevedení podľa MŠP FIA Príloha „J“ obrázok 253-35A, zodpovedajúca parametrom trúbky podľa aktuálnej MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-8.3.3.
- 2.3 Je možná zámena materiálu kapôt sériového vozidla za iný materiál pri zachovaní tvaru a rozmerov, avšak pôvodný systém otvárania musí zostať zachovaný, v tomto prípade musí byť vo vozidle namontovaná bezpečnostná klieťka v minimálnom prevedení podľa MŠP FIA Príloha „J“ obrázok 253-35A zodpovedajúca parametrom trúbky podľa aktuálnej MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-8.3.3.
- 2.4 Pri dvojdvierových vozidlách môže byť výplň pod zadnými bočnými oknami tiež odstránená, ale musí byť nahradená panelmi z nehorľavého kompozitného materiálu.
- 2.5 Je odporúčané dodatočné uchytenie kapoty motora a veka batožinového priestoru t.j. minimálne dve dodatočné uchytenia namontované na každej kapote.
- 2.6 Sú povolené dodatočné otvory na kapote motora s celkovou max. plochou 300 cm², ktoré musia byť prekryté drôtenou sieťou s okami max. 10 mm a hrúbkou drôtu min. 1 mm.
- 2.7 Je povolené rozšíriť predné a/alebo zadné oblúky blatníka o max. 10 cm.

3. Bezpečnostná klieťka

- 3.1 V prípade montáže bezpečnostnej klieťky pre vozidlá musí byť minimálne v prevedení podľa MŠP FIA Prílohy „J“ obrázok 253-35A v zostave:

- predný oblúk, spojenie bočný / hlavný oblúk;
- variantne dva bočné pol oblúky / ich prepojenie v prednej hornej časti;
- hlavný oblúk;
- dvojica zadných vzpier;
- diagonálne vystuženie hlavného oblúka;
- bočné vystuženie.



- 3.2 Bezpečnostná klieťka pre vozidlá, ktoré štartovali na podujatiach MSR v slalome do roku 2020 môže po posúdení technického komisára ostať v pôvodnom prevedení.

4. Okná

- 4.1 Čelné sklo musí mať schvaľovaciu značku pre cestnú premávku. Vozidlo s čelným sklom, ktoré je natoľko poškodené, že nezaručuje dobrú viditeľnosť, alebo hrozí jeho rozpadnutie v ďalšom priebehu podujatia nebude na podujatie prebraté. Filmy, nálepky a nástreky v zornom poli vodiča nie sú povolené.
- 4.2 Fólie na bočných a zadných sklách vozidla sú dôrazne odporúčané, avšak musia umožňovať viditeľnosť jazdca a vnútorné priestory vozidla zo vzdialenosti minimálne 5 metrov.
- 4.3 Je dovolené vymeniť zadné a bočné okná za netrieštivý polykarbonát, min. hrúbka 4 mm.

5. Aerodynamické prvky

Sú dovolené ľubovoľné aerodynamické prvky, ktoré sú certifikované pre použitie v cestnej premávke.

6. Palivový systém

6.1 Palivová nádrž musí byť:

- sériová;
- bezpečnostná, minimálneho štandardu FIA FT3 1999, FT3.5-1999 alebo FT5 ktorá musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.9.

6.2 Palivové čerpadlá a ich počet je ľubovoľný.

6.3 Rozvod paliva musí byť sériového vyhotovenia alebo musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-3.1. a 3.2, nesmie byť vedený medzi karosériou vozidla a bezpečnostnou kľetkou.

7. Elektrický systém

7.1 Akumulátor je ľubovoľný, pokiaľ nie je umiestnený na pôvodnom mieste, musí byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 255-5.8.3.

7.2 Káblový zväzok nesmie byť vedený medzi karosériou vozidla a bezpečnostnou kľetkou.

7.3 Plusový pól (+) akumulátora musí byť prekrytý nevodivým krytom.

8. Hlavný odpojovač

Je odporúčaný odpojovač elektrického obvodu v zmysle MŠP FIA príloha „J“ článok 253-13.

9. Ručné hasiace prístroje

9.1 Pre každé vozidlo s bezpečnostnou kľetkou je povinný minimálne jeden ručný hasiaci prístroj s minimálnym množstvom hasiacej látky 2 kg.

9.2 Hasiace prístroje musia byť vybavené systémom, ktorý umožňuje kontrolovať tlak obsahu.

9.3 Na hasiacom prístroji musia byť viditeľné nasledujúce informácie:

- obsah;
- typ hasiacej látky;
- hmotnosť, alebo objem hasiacej látky;
- dátum najbližšej kontroly, ktorý musí byť vykonaný najneskôr dva roky buď od naplnenia prístroja, alebo od poslednej kontroly.

9.4 Všetky hasiace prístroje musia byť náležite ochránené. Ich prichytenie musí vydržať spomalenie 25 g. Sú povolené len kovové pásy s rýchlo roztváracími sponami (minimálne dve). Vyžadujú sa poistky proti bočnému vysunutiu tlakovej nádoby z držiaku.

9.5 Hasiace prístroje musia byť ľahko dostupné jazdcovi a spolujazdcovi.

10. Hasiaci systém

Pre každé vozidlo s bezpečnostnou kľetkou sa dôrazne odporúča hasiaci systém.

11. Výfuk, katalyzátor

11.1 Výfukový systém ktorý začína katalyzátorom je ľubovoľný, musí byť schválený pre verejnú premávku a voľne dostupný v obchodnej sieti.

11.2 Obmedzenia hladiny hluku - maximálna hladina hluku je 98+2dB (A).

12. Ťažné oká

12.1 Ťažné oká musia byť v súlade s MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-10.

12.2 V prípade použitia kovových ôk nesmú presahovať cez obrys vozidla.

12.3 Odporúča sa aby boli vyrobené z popruhov dostatočnej pevnosti umožňujúcej odtiahnutie poškodeného vozidla.

13. Sedadlá

13.1 Pri sériovo vyrábaných sedadlách musia byť použité pásy dodávané výrobcom pre sériové vozidlá.

13.2 V každom vozidle s bezpečnostnou kľetkou musia byť namontované športové sedadlá s pevným operadlom (bez možnosti polohovania chrbtovej opierky), odporúčajú sa s homologáciou FIA (nemusia byť platná, bez známkov poškodenia).

13.3 Športové sedadlá musia byť uchytené podľa MŠP FIA Prílohy „J“ článok 253-16.2, v tomto prípade musia byť vo vozidle namontované bezpečnostné pásy minimálne 4 popruhové.

13.4 Sedadlo spolujazdca a zadné sedadlá môžu byť odstránené.

14. Bezpečnostné pásy

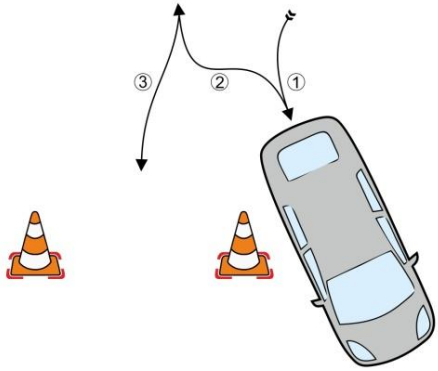
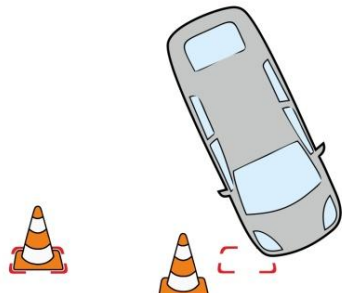
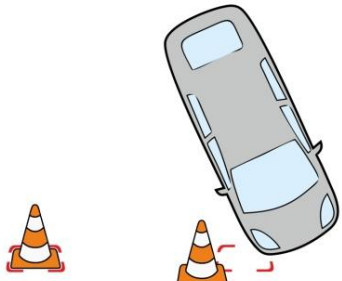
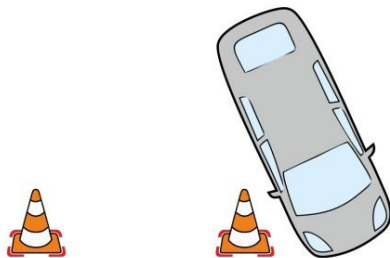
14.1 Nepoškodené bezpečnostné pásy sú povinné v prípade montáže športového sedadla. Povinné sú bezpečnostné pásy minimálne 4 popruhové (3 body uchytenia) s minimálnou homologáciou „E“. Dôrazne sa odporúčajú bezpečnostné pásy s homologáciou FIA (nemusia byť platná, bez známkov poškodenia), minimálne štandardu FIA 8853-1998.

- 14.2 Montáž bezpečnostných pásov musí zodpovedať MŠP FIA Príloha „J“ článok 253-6.2. Je zakázané uchytenie bezpečnostných pásov k sedadlám, alebo ich držiakom. Pozor treba dávať, aby sa pásy nepoškodili trením o ostré hrany, to znamená že pri upnutom jazdcovi / spolujazdcov nesmú dotýkať sedadla ani inej časti vozidla.
- 14.3 Uchytávacie body. Bezpečnostný pás môže byť namontovaný na uchytávacie body na miestach uchytenia sériového bezpečnostného pásu, alebo sú na uchytenie bezpečnostných pásov namontované nové uchytávacie body o karosériu. Každý nový vytvorený uchytávací bod na karosérii musí byť vystužený oceľovou platňou s minimálnou plochou 40 cm² a s minimálnou hrúbkou 3 mm, ktorá musí odolať záťaži 15 kN.
- 14.4 Použitie. Bezpečnostné pásy musia byť použité podľa homologácie, bez akýchkoľvek úprav, alebo odstránenia častí a v súlade s pokynmi výrobcu. Účinnosť a životnosť bezpečnostných pásov priamo súvisí so spôsobom ich montáže, použitia a údržby. Elastické prvky uchytené k ramenným pásom sú zakázané. Pásy musia byť vymenené po každej vážnej havárii, alebo pokiaľ je tkanina narezaná, rozstrapkaná, alebo zoslabená vplyvom pôsobenia chemikálii, alebo slnka. Musia byť tiež vymenené ak sú kovové časti, alebo spony ohnuté, zdeformované, alebo hrdzavé. Všetky pásy, ktoré dokonale nefungujú musia byť vymenené.
- 14.5 Doba použiteľnosti FIA homologovaných pásov používaných v disciplíne autoslalom je daná dátumom životnosti uvedenom na páse +10 rokov.
- 15. Priestor pre posádku**
- 15.1 Úprava prístrojovej dosky je povolená v rozsahu Prílohy „J“ článok 255-5.7.3.3.
- 15.2 Je povolená montáž prídavných prístrojov.
- 15.3 V priestore pod volantom nesmú voľne visieť káblové zväzky, a ostré oceľové držiaky volantu musia byť prekryté.
- 15.4 V prípade ak batožinový priestor nie je oddelený od priestoru posádky, do ktorého je umiestnená palivová nádrž a/alebo batéria, ktoré nie sú chránené, musí byť tento oddelený stenou neprepúšťajúcou kvapaliny a zamedzujúcou šíreniu požiaru.
- 16. Kolesá**
- 16.1 Pneumatiky sú ľubovoľné.
- 16.2 Disky sú ľubovoľné.
- 16.3 Je povolené použiť podložky medzi náboj a disk kolesa.
- 16.4 Rezervné koleso nie je povinné.
- 17. Povolené zmeny a doplnky**
- Všetky úpravy, ktoré nie sú výhradne povolené týmito predpismi, sú zakázané. Povolené úpravy nesmú zapríčiniť nepovolené úpravy.

Príloha 2

SYSTÉM HODNOTENIA ČASOVÝCH PENALIZÁCIÍ

- a) **0 sekúnd:**
Ak sa kužeľ neposunie, alebo pri posunutí ostane v označenej časti.
- b) **2 sekundy:**
Za každé zvalenie, posunutie kužeľa ktoroukoľvek časťou vozidla mimo označenú časť.
- c) **20 sekúnd:**
Za každý nesprávny prejazd resp. vynechanie bránky (vynechanie bránky sa považuje vtedy, keď kužele nebudú posunuté mimo svoju označenú časť).

		
0 sekúnd	0 sekúnd	0 sekúnd
		
2 sekundy	2 sekundy	2 sekundy
		
0 sekúnd		2 sekundy
		
20 sekúnd		20 sekúnd